MAßNAHMENKATASTER

Rad- und Fußverkehrskonzept

Rödermark

Anhang 1

Planungsbüro **VAR+**

Dipl.-Ing. Uwe Petry

Riedeselstr. 48

64283 Darmstadt

Ort und Datum:

Darmstadt, September 2026

Inhalt des Maßnahmenkatasters

- Erläuterungen
- Steckbriefe der Routen
- Maßnahmenübersichtstabellen
- Maßnahmenblätter

Das Maßnahmenkataster gibt eine Übersicht über die im Rahmen des Rad- und Fußverkehrskonzepts geplanten Maßnahmen.

Erläuterungen zu den Maßnahmenübersichtstabellen

Die Maßnahmen der jeweiligen Route sind in der Maßnahmenübersichtstabelle dargestellt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme
								von	bis	
RDV-01	K	-	B	Ortsausgang, Beginn Geh- und Radweg	Übergang eines gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang	I	Hauptstraße (B 459)	Ortseingang	-	57.000 €
RDV-02	S	435	B	Gehweg, Rad frei, Tempo 30 nachts, Mehrzweckstreifen	Schutzstreifen beidseitig mit einseitigem Parken	I	Hauptstraße (B 459)	Ortseingang	Jägerstraße	53.000 €
RDV-03	S	25	B	Gehwegvorstreckung, Fußgängerampel, Tempo 30 nachts	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammkette in Gegenrichtung	I	Hauptstraße (B 459)	Bereich Gehwegvorstreckung Fußgängerampel Jägerstraße	-	600 €

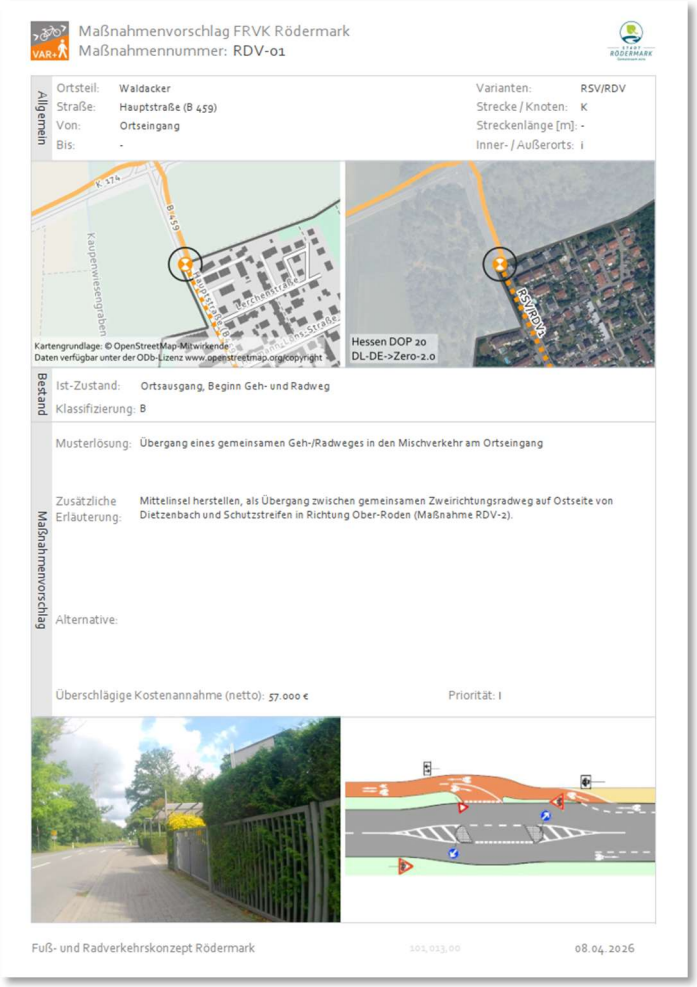
Erläuterung zu den Spalten:

1. **Maßn.-Nr.** = Maßnahmennummer
2. **Strecke / Knoten** = Definition eines Segments als Strecke oder Knoten
3. **Länge (m)** = Gerundete Länge eines Streckensegments
4. **Klassifizierung** = Klassifizierung der Straße (Kreis- / Landes- /Bundesstraße etc.)
5. **Führungsform im Bestand** = Vorhandene Führungsform für den Radverkehr
6. **Maßnahmenvorschlag** = Geplante Führungsform eines Segments
7. **Priorität** = Priorität der Maßnahme
8. **Lage Straßenname** = Standort des Segments
9. **Streckenabschnitt von** = Beginn des Segments mit Straßennamen
10. **Streckenabschnitt bis** = Ende des Segments mit Straßennamen
11. **Überschlägige Kostenannahme** = Kostenschätzung für die Umsetzung der Maßnahme

Maßnahmenblätter

Die Maßnahmenblätter erläutern und verorten jede Maßnahme detailliert. Die Blätter enthalten folgende Informationen:

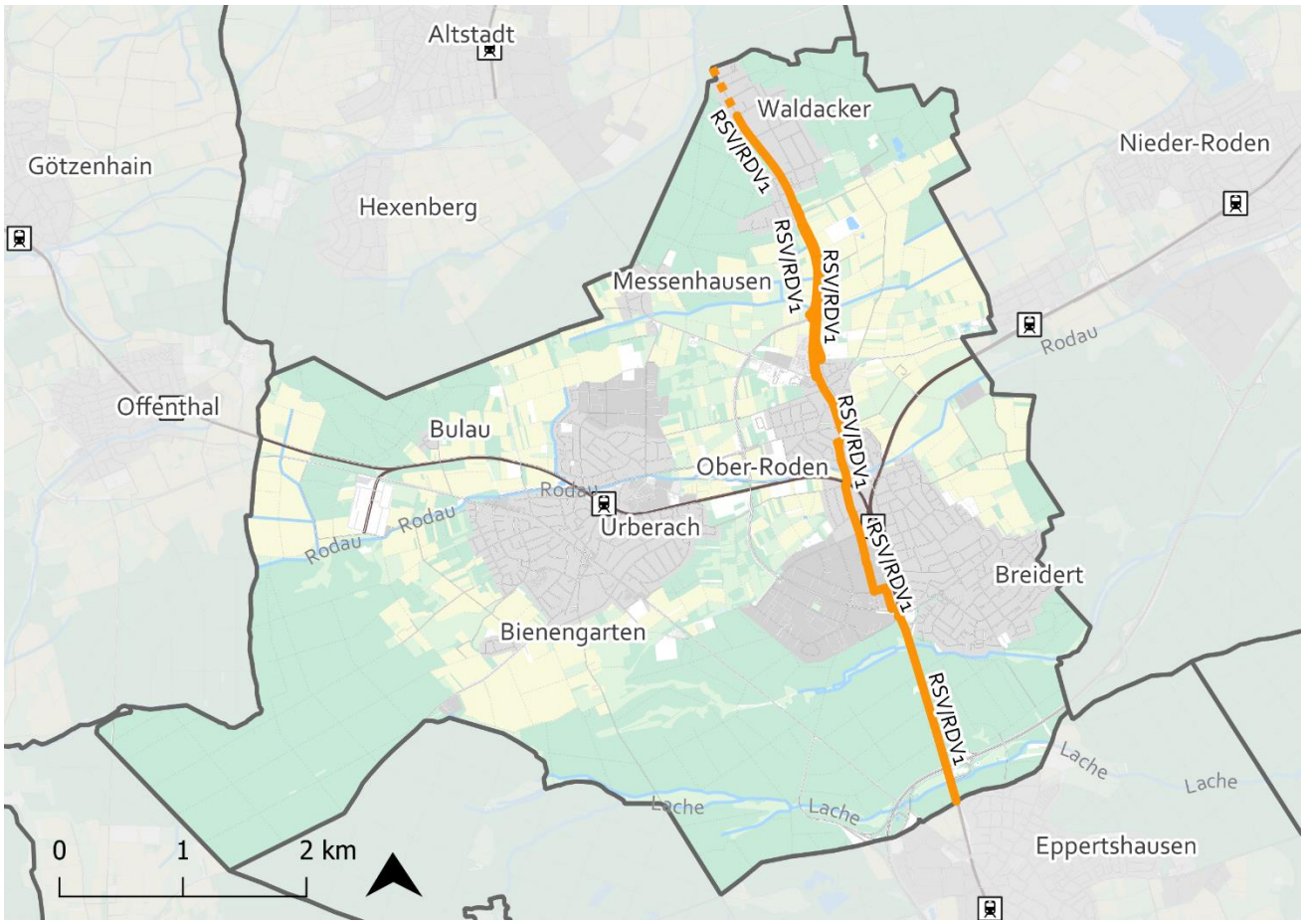
- Allgemeine Angaben zum Segment (Typ, Route, Straßenname, Streckenabschnitt von / bis, Länge der Strecke)
- Kartenausschnitt mit Lage des Segments
- Luftbild zur Verortung der Maßnahme
- IST-Zustand (Klassifizierung*, Beschreibung des Zustandes)
- Maßnahme (Beschreibung der Musterlösung auf Basis der Vorgaben aus dem Radnetz Hessen, Erläuterung der Maßnahme, Überschlägige Kostenannahme und Priorität)
- Bild (Foto der Situation vor Ort)
- Musterlösung (schematische Abbildung der vorgeschlagenen Musterlösung)



* B: Bundesstraße; L: Landesstraße; K: Kreisstraße; G: Gemeindestraße; W: Wirtschaftsweg

Steckbrief | Radschnellverbindung/Raddirektverbindung (RSV/RDV1)

Dietzenbach – Waldacker – Ober-Roden – *Eppertshausen*



Fakten zur Trasse		
Gesamtlänge der Maßnahmen: 8.020 m		
Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
27 (20 / 7)	1 (435)	2
Überschlägige Kostenannahme: 799.600 €		

Maßnahmenvorschläge
Radschnellverbindung/Raddirektverbindung (RSV/RDV1)
Dietzenbach - Waldacker - Ober-Roden - *Eppertshausen*

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme
								von	bis	
RDV-01	K	-	B	Ortsausgang, Beginn Geh- und Radweg	Übergang eines gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang	I	Hauptstraße (B 459)	Ortseingang	-	57.000 €
RDV-02	S	435	B	Gehweg, Rad frei, Tempo 30 nachts, Mehrzweckstreifen	Schutzstreifen beidseitig mit einseitigem Parken	I	Hauptstraße (B 459)	Ortseingang	Jägerstraße	53.000 €
RDV-03	S	25	B	Gehwegvorstreckung, Fußgängerampel, Tempo 30 nachts	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammkette in Gegenrichtung	I	Hauptstraße (B 459)	Bereich Gehwegvorstreckung Fußgängerampel Jägerstraße	-	600 €
RDV-04	S	200	B	Gehweg, Rad frei, Tempo 30 nachts, Mehrzweckstreifen, unklar	Schutzstreifen beidseitig mit einseitigem Parken	I	Hauptstraße (B 459)	Ampel Jägerstraße	Lindenweg	22.500 €
RDV-05	S	650	B	Radfahrstreifen	Radfahrstreifen einseitig (ERA-Standard)	II	Hauptstraße (B 459)	Lindenweg	Bereich Bushaltestelle Waldacker Süd	10.000 €
RDV-06	S	160	B	Mehrzweckstreifen, Bushaltestelle, Radfahrstreifen (südwärts)	Radfahrstreifen einseitig (ERA-Standard)	I	Hauptstraße (B 459), südwärts	Bereich Bushaltestelle Waldacker Süd (Westseite)	Übergang Geh- und Radweg südwärts	6.500 €
RDV-07	S	770	B	Verbot Kfz, landw. Verkehr frei (beidseitige Zweichrichtungswege)	Gemeinsamer Geh- und Radweg beidseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	II	Rödermarkring (B 459), Weg westlich davon	Ortausgang Waldacker	Frankfurter Straße	18.500 €

Maßnahmenvorschläge
Radschnellverbindung/Raddirektverbindung (RSV/RDV1)
Dietzenbach - Waldacker - Ober-Roden - *Eppertshausen*

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme
								von	bis	
RDV-08	S	470	G	Verbot Kfz, landw. Verkehr frei (beidseitige Zweichrichtungswege)	Gemeinsamer Geh- und Radweg beidseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	II	Frankfurter Straße, Weg westlich davon	Rödermarkring (B 459)	Kreisverkehr Kapellenstraße	11.500 €
RDV-09	S	1.155	W	Verbot Kfz, landw. Verkehr frei (beidseitige Zweichrichtungswege)	Gemeinsamer Geh- und Radweg beidseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	II	Rödermarkring (B 459), östlicher Geh- und Radweg	Bereich Bushaltestelle Waldacker Süd	Fußballclub	27.500 €
RDV-10	S	145	G	Tempo-20(!)-Zone	Piktogrammkette beidseitig mit beidseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)	I	Weg bei Fußballclub	Übergang Wirtschaftsweg	Am Karnweg	8.500 €
RDV-11	S	55	G	Tempo-20(!)-Zone	keine Maßnahme	-	Am Karnweg	Weg bei Fußballclub	Frankfurter Straße	-
RDV-12	K	-	G	Knotenpunkt, Querungshilfe	Übergang ermöglichen, zwischen Radweg auf Westseite zu "Am Karnweg". Höhenunterschied mit Rampe überwinden. Radverkehr soll südwärts nicht mehr über Bushaltestelle Wartebereich führen.	I	Frankfurter Straße	Am Karnweg	-	16.000 €
RDV-13	S	115	G	Tempo 30, Radfahrstreifen	Radfahrstreifen einseitig (ERA-Standard)	II	Frankfurter Straße	Am Karnweg	Kreisverkehr Kapellenstraße	5.500 €

Maßnahmenvorschläge
Radschnellverbindung/Raddirektverbindung (RSV/RDV1)
Dietzenbach - Waldacker - Ober-Roden - *Eppertshausen*

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme
								von	bis	
RDV-14	K	-	G	Kreisverkehr	Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn des Kreisverkehrs	I	Frankfurter Straße	Kreisverkehr Kapellenstraße	-	18.000 €
RDV-15	S	255	G	Mischverkehr, Tempo 30, nordwärts Radfahrstreifen schmal	Schutzstreifen beidseitig	I	Frankfurter Straße	Kreisverkehr Kapellenstraße	Hanauer Straße (L 3097)	17.500 €
RDV-16	K	-	L	Knotenpunkt, Lichtsignalanlage	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (innerorts)	I	Frankfurter Straße	Hanauer Straße (L 3097)	-	5.500 €
RDV-17	S	285	G	Mischverkehr, Tempo 30	Piktogrammkette beidseitig	I	Frankfurter Straße	Hanauer Straße (L 3097)	Mainzer Straße	3.500 €
RDV-18	S	85	G	Tempo-30-Zone	Piktogrammkette beidseitig mit einseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)	I	Mainzer Straße	Frankfurter Straße	Rilkestraße	2.100 €
RDV-19	K	-	G	Tempo-30-Zone	Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen	I	Mainzer Straße	Rilkestraße	-	600 €
RDV-20	S	765	G	Tempo-30-Zone nördlich, Tempo 50 südlich von Trinkbornstraße	Fahrradstraße "Kfz frei" mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)	I	Rilkestraße, Odenwaldstraße	Mainzer Straße	Eilsabethenstraße	75.000 €

Maßnahmenvorschläge
Radschnellverbindung/Raddirektverbindung (RSV/RDV1)
Dietzenbach - Waldacker - Ober-Roden - *Eppertshausen*

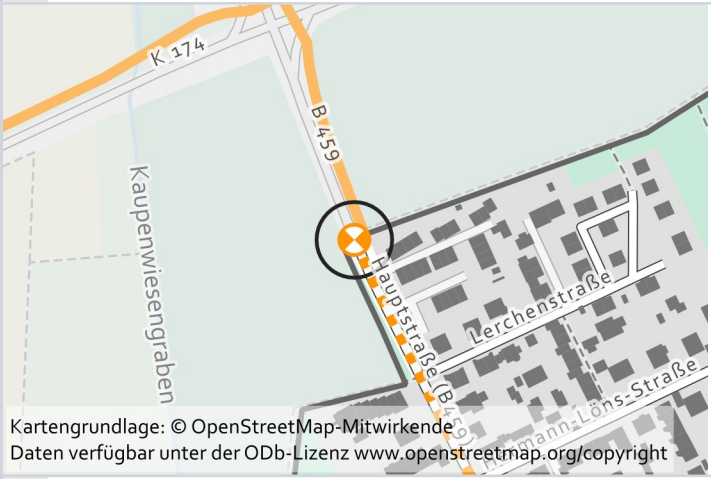
Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme
								von	bis	
RDV-21	S	490	G	Mischverkehr Tempo 50	Piktogrammkette beidseitig mit einseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)	I	Odenwaldstraße	Eilsabethenstraße	Otzbergstraße	12.000 €
RDV-22	K	-	G	Knotenpunkt Rechts-vor-Links, zusätzlich Rechtsabbiegespur N nach W	Eingänge in die Fahrradstraße (Odenwaldstraße und Otzbergstraße) baulich und markierungstechnisch verdeutlichen, um die Routenführung zu betonen und den Übergang für Radfahrende zuerleichtern.	I	Odenwaldstraße	Otzbergstraße	-	-
RDV-23	S	100	G	Mischverkehr, Tempo 50, Seitenstraße	Piktogrammkette beidseitig	I	Otzbergstraße	Odenwaldstraße	Knotenpunkt Otzbergstraße	1.200 €
RDV-24	S	175	G	Mischverkehr, Tempo 50, Seitenstraße	Piktogrammkette beidseitig	I	Otzbergstraße	Knotenpunkt Otzbergstraße	Rödermarkring (B 459)	2.100 €
RDV-25	K	-	G	zwei Poller als Modalfilter	Poller möglichst entfernen. Verbotsbeschilderung für Kfz.	I	Otzbergstraße	Rödermarkring (B 459)	-	-
RDV-26	S	110	G	Gemeinsamer Geh- und Radweg, wassergebundene Oberfläche	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	I	Weg unter Rödermarkring, westlich der Eisenbahn	Rödermarkring (B 459), Otzbergstraße	Erdkautenweg	130.000 €

Maßnahmenvorschläge
Radschnellverbindung/Raddirektverbindung (RSV/RDV1)
Dietzenbach - Waldacker - Ober-Roden - *Eppertshausen*

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme
								von	bis	
RDV-27	S	1.575	W	Verbot für Kfz	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	II	Weg westlich der Bahn (nach Eppertshausen)	Erdkautenweg	Gemarkungsgrenze Eppertshausen	295.000 €
Summe		**8.020**								**799.600 €**

Allgemein

Ortsteil:	Waldacker	Varianten:	RSV/RDV
Straße:	Hauptstraße (B 459)	Strecke / Knoten:	K
Von:	Ortseingang	Streckenlänge [m]:	-
Bis:	-	Inner- / Außerorts:	i



Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende
Daten verfügbar unter der ODb-Lizenz www.openstreetmap.org/copyright



Hessen DOP 20
DL-DE->Zero-2.0

Bestand

Ist-Zustand: Ortsausgang, Beginn Geh- und Radweg

Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

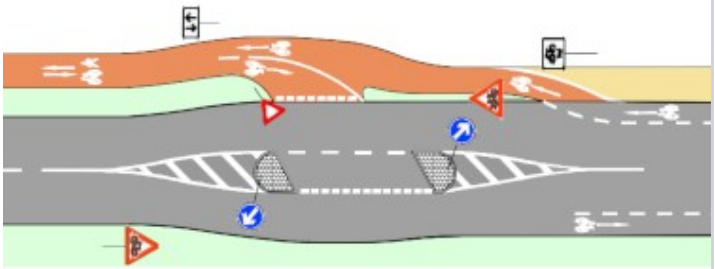
Musterlösung: Übergang eines gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang

Zusätzliche Erläuterung: Mittelinsel herstellen, als Übergang zwischen gemeinsamen Zweirichtungsradweg auf Ostseite von Dietzenbach und Schutzstreifen in Richtung Ober-Roden (Maßnahme RDV-2).

Alternative:

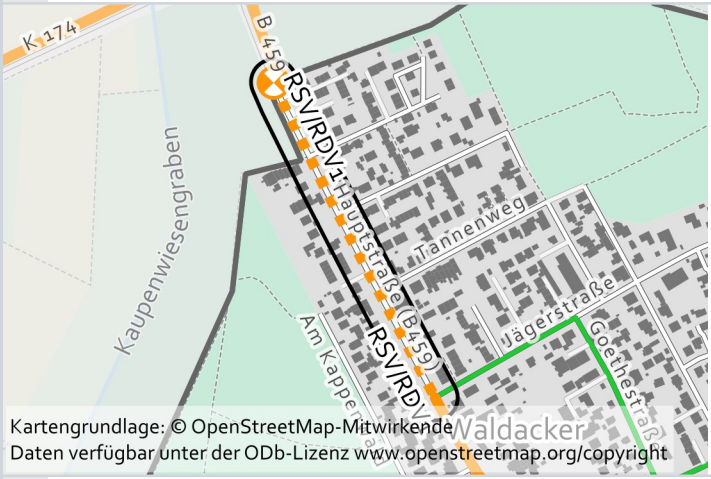
Überschlägige Kostenannahme (netto): 57.000 €





Allgemein

Ortsteil:	Waldacker	Varianten:	RSV/RDV
Straße:	Hauptstraße (B 459)	Strecke / Knoten:	S
Von:	Ortseingang	Streckenlänge [m]:	435
Bis:	Jägerstraße	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Gehweg, Rad frei, Tempo 30 nachts, Mehrzweckstreifen

Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

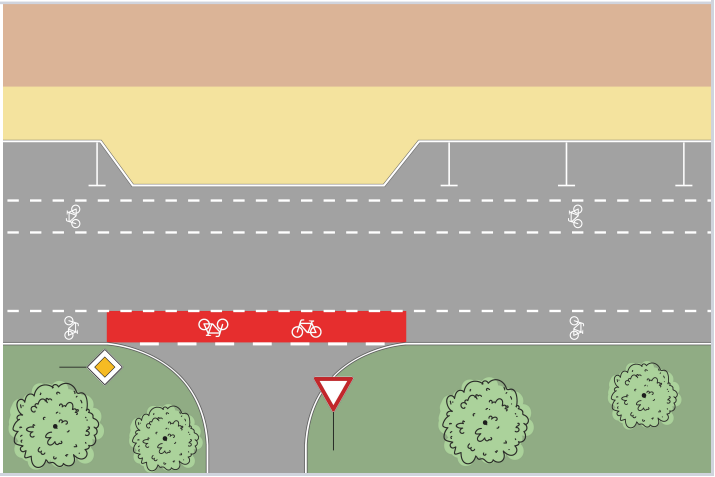
Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig mit einseitigem Parken

Zusätzliche Erläuterung: Schutzstreifen beidseitig markieren. Parken nur noch einseitig. Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen markieren. Bestehende Markierungen entfernen.

Alternative: Alternative 1: Radfahrstreifen beidseitig, Fahrbahnparken entfernen; Alternative 2: Mischverkehr mit Anordnung von Tempolimit 40 km/h und Überholverbot einspuriger Fahrzeuge (VZ 277.1)

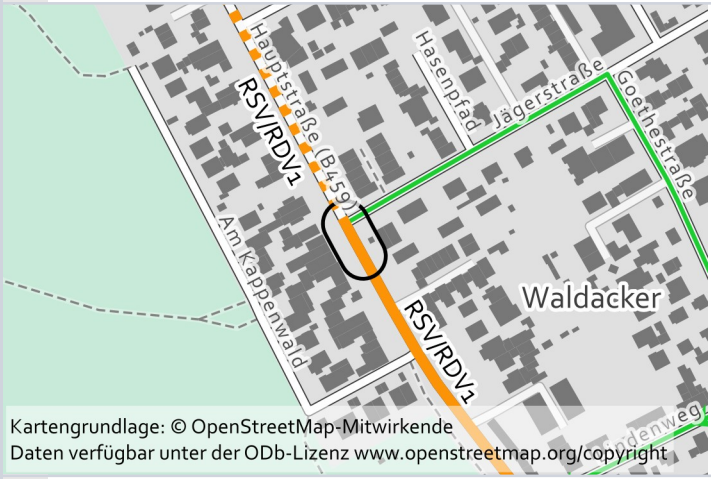
Überschlägige Kostenannahme (netto): 53.000 €





Allgemein

Ortsteil:	Waldacker	Varianten:	RSV/RDV
Straße:	Hauptstraße (B 459)	Strecke / Knoten:	S
Von:	Bereich Gehwegvorstreckung Fußgängerampel Jägerstraße	Streckenlänge [m]:	25
Bis:	-	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Gehwegvorstreckung, Fußgängerampel, Tempo 30 nachts

Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

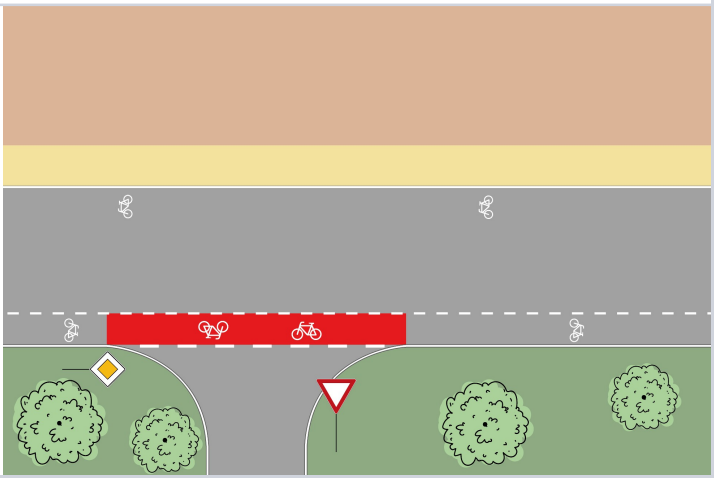
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammkette in Gegenrichtung

Zusätzliche Erläuterung: Schutzstreifen einseitig markieren. Piktogrammkette in Gegenrichtung.

Alternative: Radfahrstreifen beidseitig, Fahrbahnparken entfernen, Rückbau Gehwegvorstreckung

Überschlägige Kostenannahme (netto): 600 €





Allgemein

Ortsteil:	Waldacker	Varianten:	RSV/RDV
Straße:	Hauptstraße (B 459)	Strecke / Knoten:	S
Von:	Ampel Jägerstraße	Streckenlänge [m]:	200
Bis:	Lindenweg	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Gehweg, Rad frei, Tempo 30 nachts, Mehrzweckstreifen, unklar

Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

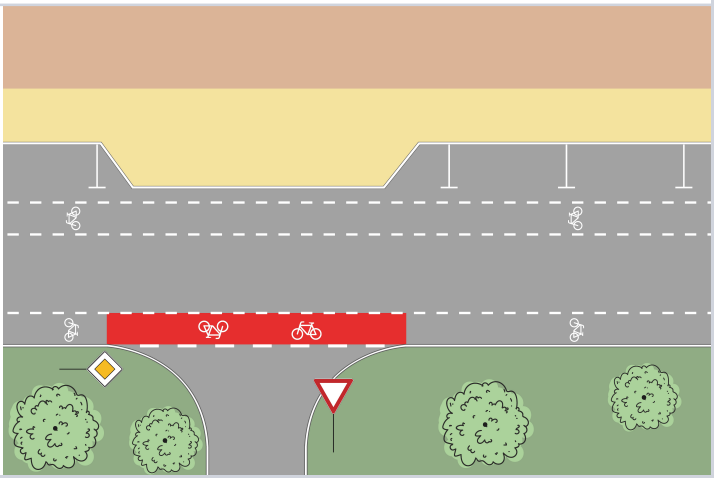
Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig mit einseitigem Parken

Zusätzliche Erläuterung: Schutzstreifen beidseitig markieren. Parken nur noch einseitig. Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen markieren. Bestehende Markierungen entfernen.

Alternative: Radfahrstreifen beidseitig, Fahrbahnparken entfernen

Überschlägige Kostenannahme (netto): 22.500 €





Allgemein

Ortsteil:	Waldacker	Varianten:	RSV/RDV
Straße:	Hauptstraße (B 459)	Strecke / Knoten:	S
Von:	Lindenweg	Streckenlänge [m]:	650
Bis:	Bereich Bushaltestelle Waldacker Süd	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Radfahrstreifen

Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

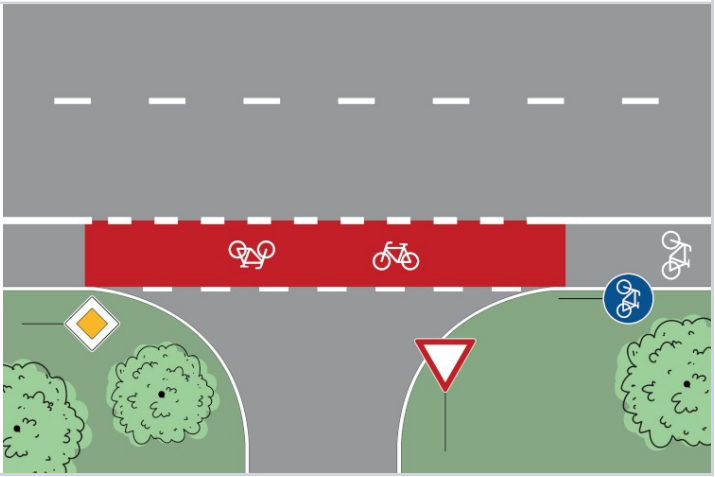
Musterlösung: Radfahrstreifen einseitig (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Radfahrstreifen beibehalten. Rotmarkierung der Furten.

Alternative:

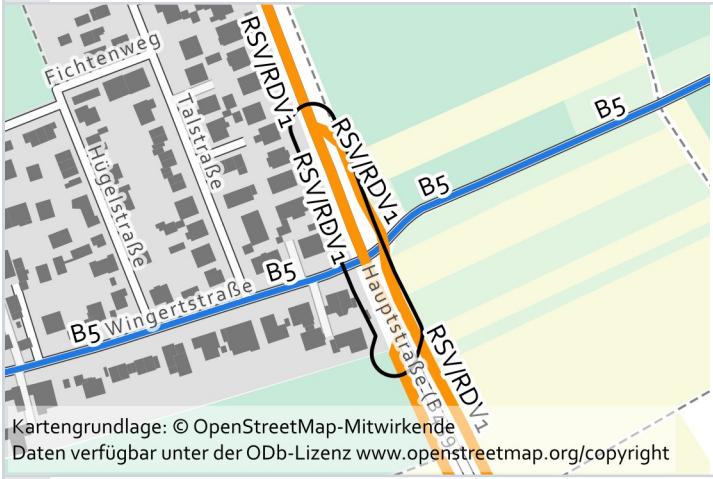
Überschlägige Kostenannahme (netto): 10.000 €



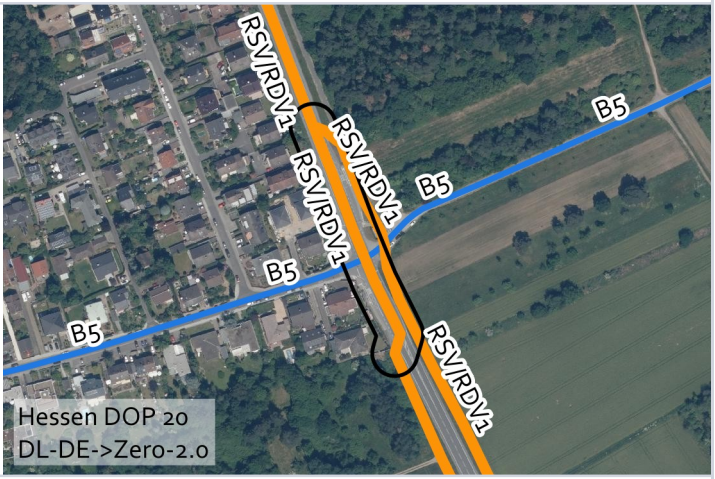


Allgemein

Ortsteil:	Waldacker	Varianten:	RSV/RDV
Straße:	Hauptstraße (B 459), südwärts	Strecke / Knoten:	S
Von:	Bereich Bushaltestelle Waldacker Süd (Westseite)	Streckenlänge [m]:	160
Bis:	Übergang Geh- und Radweg südwärts	Inner- / Außerorts:	i



Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende
Daten verfügbar unter der ODb-Lizenz www.openstreetmap.org/copyright



Bestand

Ist-Zustand: Mehrzweckstreifen, Bushaltestelle, Radfahrstreifen (südwärts)

Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

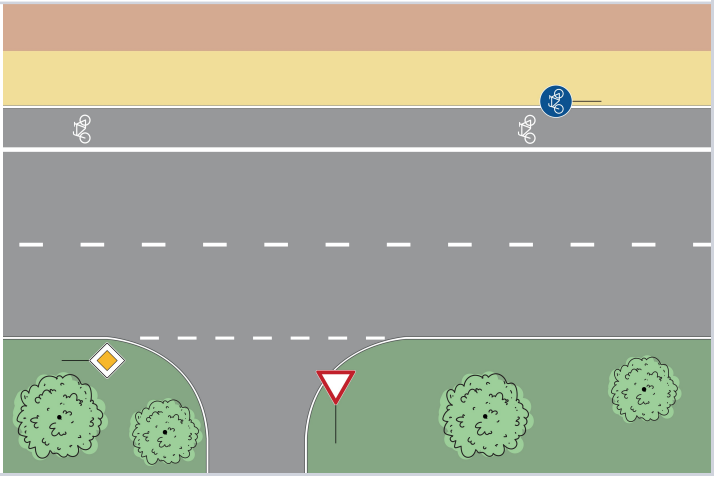
Musterlösung: Radfahrstreifen einseitig (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Radfahrstreifen (südwärts) weiterführen bis zum Übergang Wirtschaftsweg (RDV-07). Unterbrechung bei der Bushaltestelle. Rotmarkierung im Bereich Einmündung Wingertstraße und in Bushaltestelle.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 6.500 €

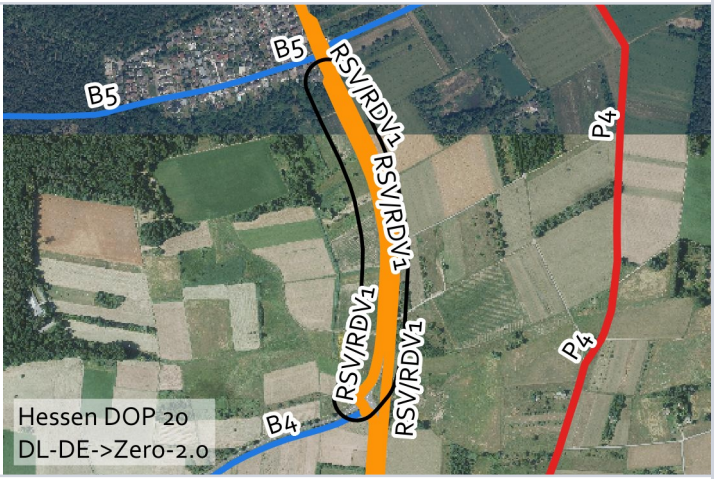




Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	RSV/RDV
Straße:	Rödermarkring (B 459), Weg westlich davon	Strecke / Knoten:	S
Von:	Ortausgang Waldacker	Streckenlänge [m]:	770
Bis:	Frankfurter Straße	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Verbot Kfz, landw. Verkehr frei (beidseitige Zweichrichtungswege)

Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

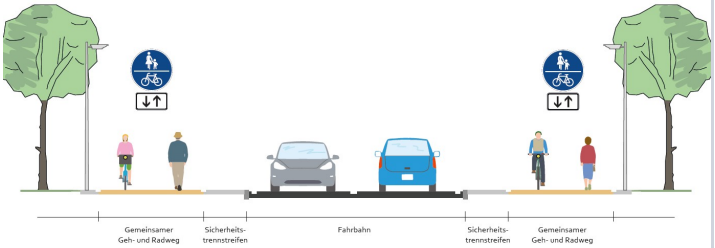
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg beidseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: [Maßnahme bezieht sich auf westlichen der beiden Zweirichtungswege] Als gemeinsamen Geh- und Radweg auszeichen, landwirtschaftlicher Verkehr frei. Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 18.500 €

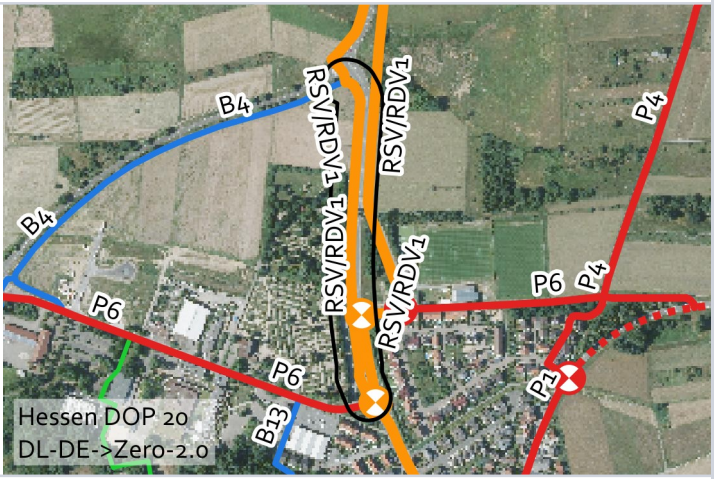




Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	RSV/RDV
Straße:	Frankfurter Straße, Weg westlich davon	Strecke / Knoten:	S
Von:	Rödermarkring (B 459)	Streckenlänge [m]:	470
Bis:	Kreisverkehr Kapellenstraße	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Verbot Kfz, landw. Verkehr frei (beidseitige Zweichrichtungswege)

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

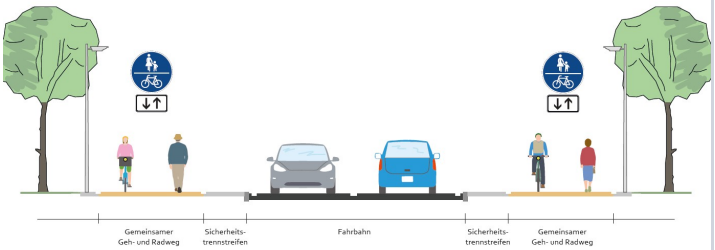
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg beidseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: [Maßnahme bezieht sich auf westlichen der beiden Zweirichtungswege] Als gemeinsamen Geh- und Radweg auszeichen, landwirtschaftlicher Verkehr frei. Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 11.500 €

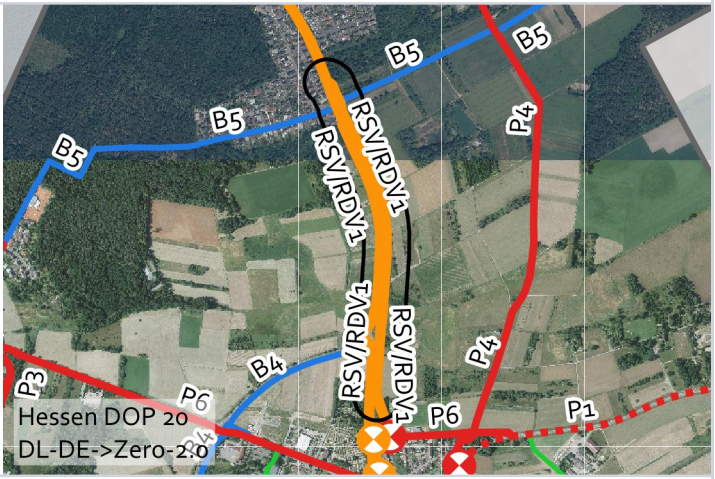




Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	RSV/RDV
Straße:	Rödermarkring (B 459), östlicher Geh- und Radweg	Strecke / Knoten:	S
Von:	Bereich Bushaltestelle Waldacker Süd	Streckenlänge [m]:	1.155
Bis:	Fußballclub	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Verbot Kfz, landw. Verkehr frei (beidseitige Zweichrichtungswege)

Klassifizierung: W

Maßnahmenvorschlag

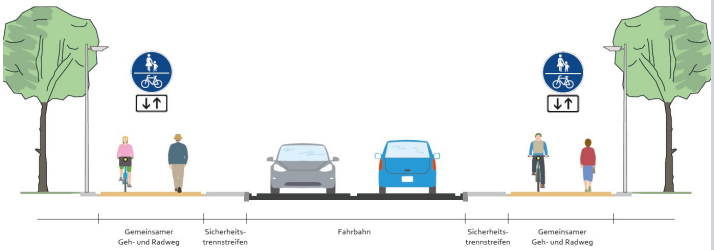
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg beidseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: [Maßnahme bezieht sich auf östlichen der beiden Zweirichtungswege] Als gemeinsamen Geh- und Radweg auszeichen, landwirtschaftlicher Verkehr frei. Randmarkierungen aufbringen. Nördlich von Wingertstraße als nicht-benutzungspflichtig beschildern z.B. durch alleinstehendes Zusatzschild 1022-10. Vgl. VWV-StVO zu §2, Nr. 34.

Alternative:

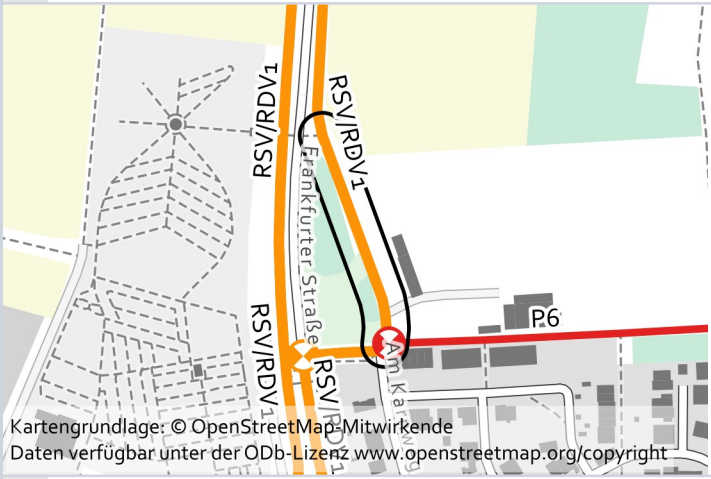
Überschlägige Kostenannahme (netto): 27.500 €





Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	RSV/RDV
Straße:	Weg bei Fußballclub	Strecke / Knoten:	S
Von:	Übergang Wirtschaftsweg	Streckenlänge [m]:	145
Bis:	Am Karnweg	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Tempo-20(!)-Zone

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

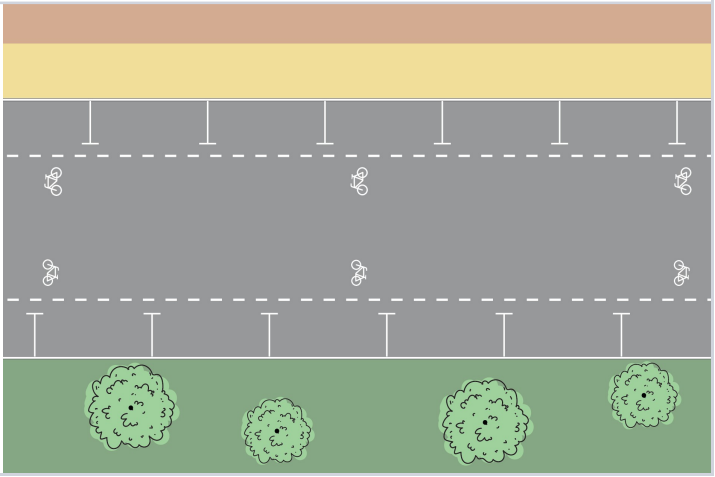
Musterlösung: Piktogrammkette beidseitig mit beidseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)

Zusätzliche Erläuterung: Randmarkierungen und Piktogrammkette beidseitig aufbringen. Ggf. Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen markieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 8.500 €

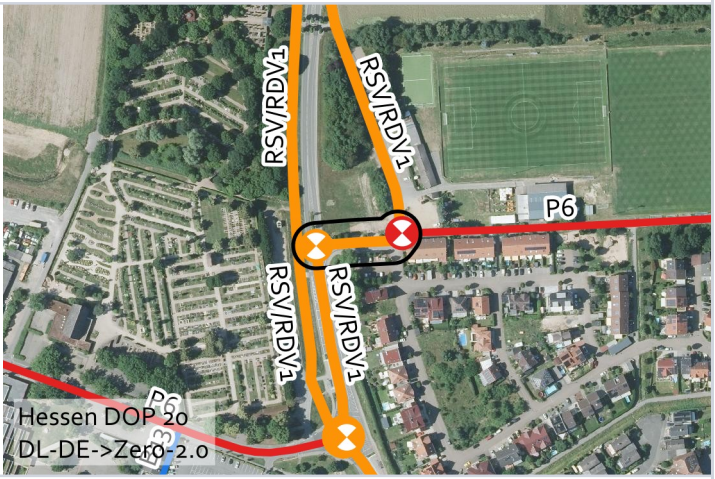




Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	RSV/RDV
Straße:	Am Karnweg	Strecke / Knoten:	S
Von:	Weg bei Fußballclub	Streckenlänge [m]:	55
Bis:	Frankfurter Straße	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Tempo-20(!)-Zone

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

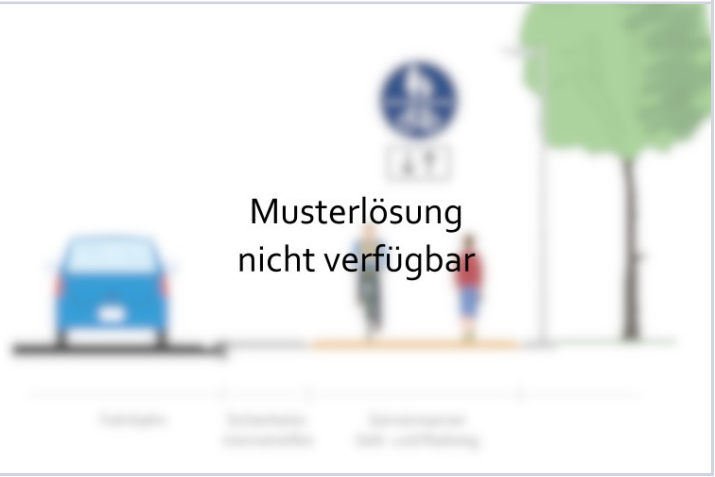
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: keine Maßnahme

Alternative:

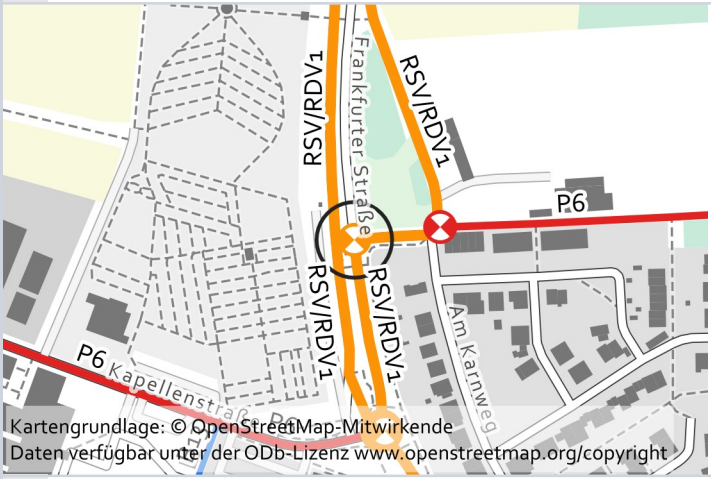
Überschlägige Kostenannahme (netto):

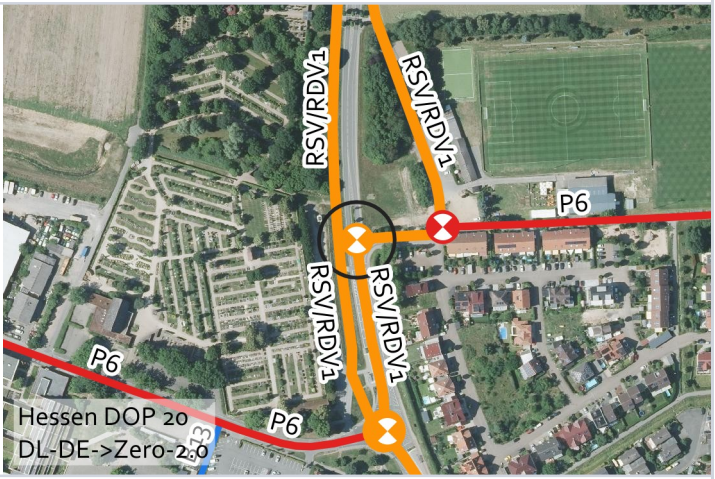




Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	RSV/RDV
Straße:	Frankfurter Straße	Strecke / Knoten:	K
Von:	Am Karnweg	Streckenlänge [m]:	-
Bis:	-	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Knotenpunkt, Querungshilfe

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

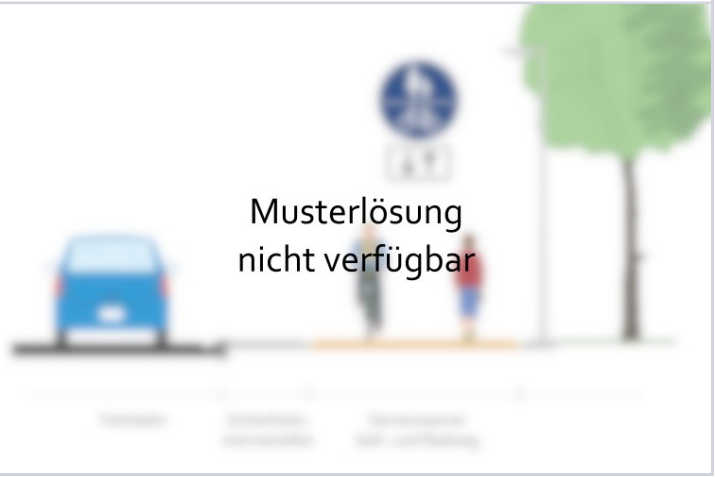
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Übergang ermöglichen, zwischen Radweg auf Westseite zu "Am Karnweg". Höhenunterschied mit Rampe überwinden. Radverkehr soll südwärts nicht mehr über Bushaltestelle Wartebereich führen.

Alternative: Radverkehr ggf. hinter Bushaltestelle entlangführen, mit entsprechender fahrdynamischer Führung.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 16.000 €





Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	RSV/RDV
Straße:	Frankfurter Straße	Strecke / Knoten:	S
Von:	Am Karnweg	Streckenlänge [m]:	115
Bis:	Kreisverkehr Kapellenstraße	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Tempo 30, Radfahrstreifen

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

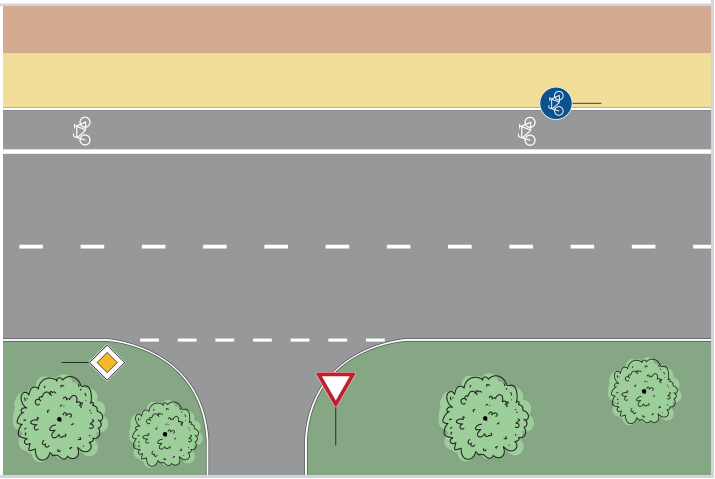
Musterlösung: Radfahrstreifen einseitig (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Radfahrstreifen auf Ostseite verbreitern auf mind. 2 m.

Alternative:

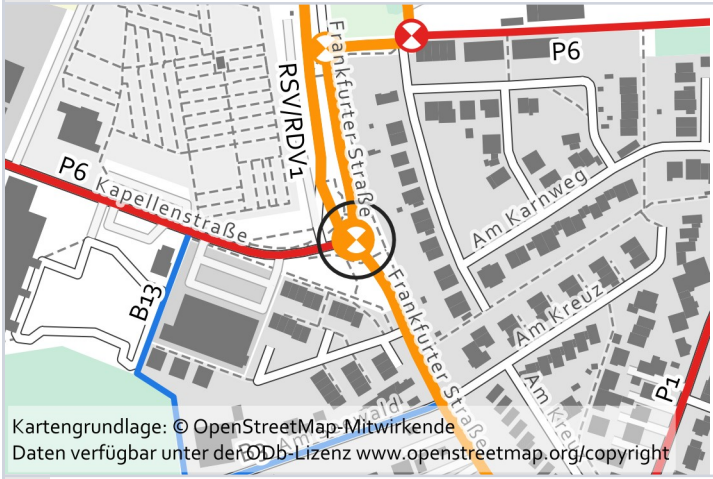
Überschlägige Kostenannahme (netto): 5.500 €





Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	RSV/RDV
Straße:	Frankfurter Straße	Strecke / Knoten:	K
Von:	Kreisverkehr Kapellenstraße	Streckenlänge [m]:	-
Bis:	-	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Kreisverkehr

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

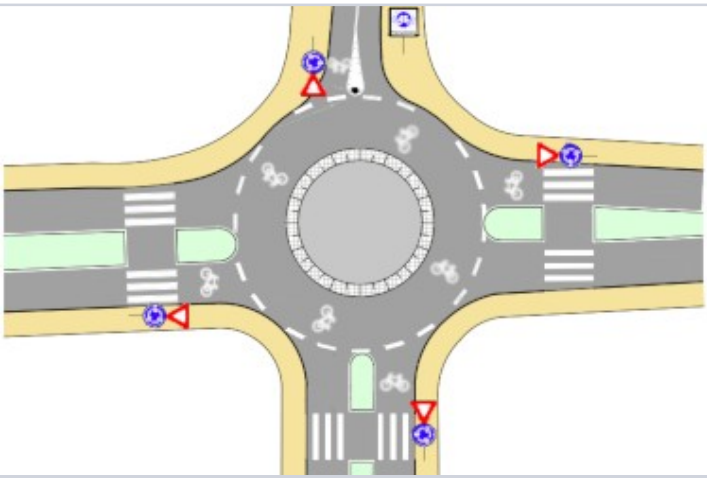
Musterlösung: Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn des Kreisverkehrs

Zusätzliche Erläuterung: Radverkehr auf Kreisfahrbahn im Mischverkehr führen. Piktogramme in Kreisfahrbahn markieren. Radweg von Norden (Westseite) als weitere Einfahrt zum Kreisverkehr einrichten. Ggf. Trampelpfade im Bereich Bushaltestelle befestigen. Eine Detailplanung ist erforderlich.

Alternative:

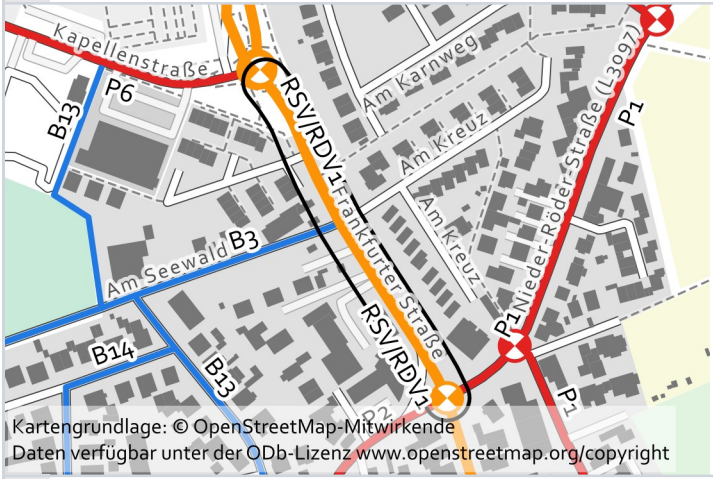
Überschlägige Kostenannahme (netto): 18.000 €





Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	RSV/RDV
Straße:	Frankfurter Straße	Strecke / Knoten:	S
Von:	Kreisverkehr Kapellenstraße	Streckenlänge [m]:	255
Bis:	Hanauer Straße (L 3097)	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr, Tempo 30, nordwärts Radfahrstreifen schmal

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

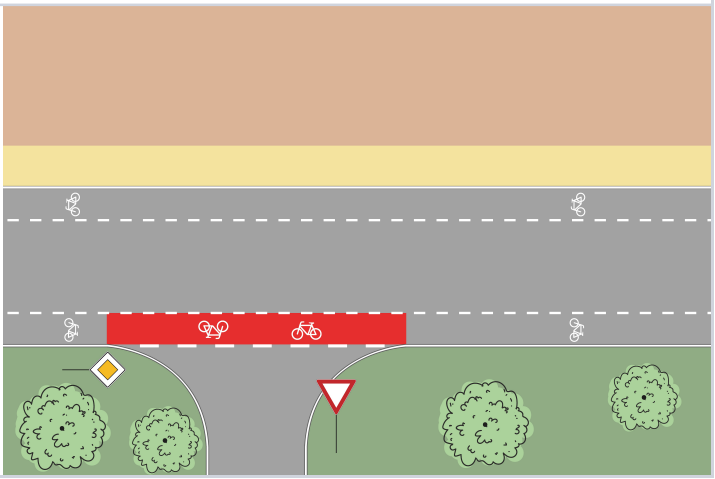
Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Beidseitig Schutzstreifen aufbringen. Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen gegenüber Tankstelle.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 17.500 €





Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	RSV/RDV
Straße:	Frankfurter Straße	Strecke / Knoten:	K
Von:	Hanauer Straße (L 3097)	Streckenlänge [m]:	-
Bis:	-	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Knotenpunkt, Lichtsignalanlage

Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

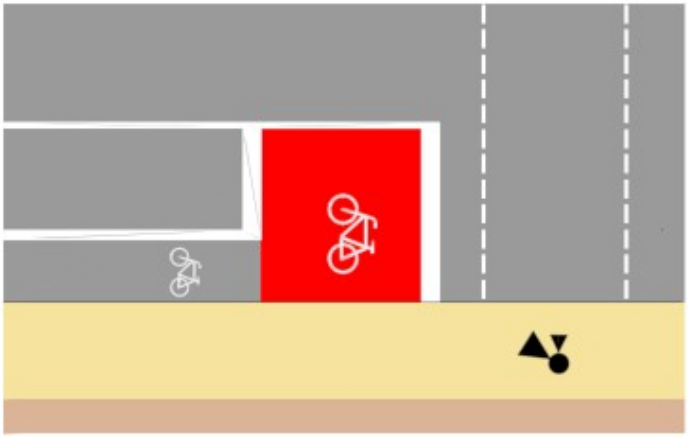
Musterlösung: Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (innerorts)

Zusätzliche Erläuterung: Aufgeweitete Radaufstellstreifen (ARAS) markieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 5.500 €





Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	RSV/RDV
Straße:	Frankfurter Straße	Strecke / Knoten:	S
Von:	Hanauer Straße (L 3097)	Streckenlänge [m]:	285
Bis:	Mainzer Straße	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr, Tempo 30

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

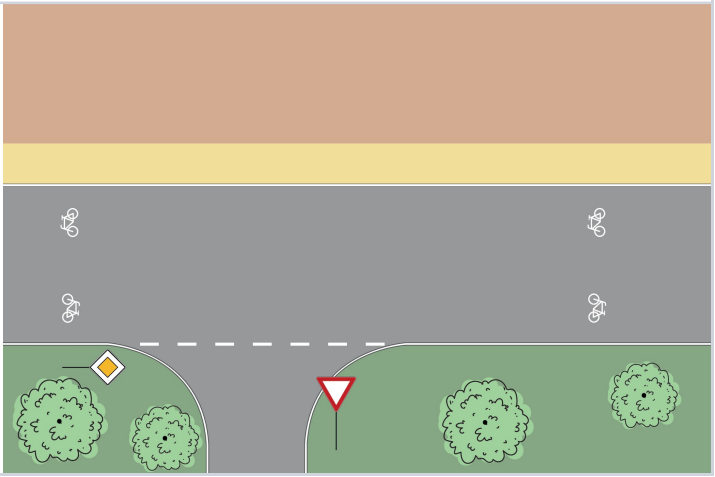
Musterlösung: Piktogrammkette beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Piktogrammkette beidseitig markieren.

Alternative: Einseitigen Schutzstreifen aufbringen (ohne Parkmöglichkeiten).

Überschlägige Kostenannahme (netto): 3.500 €





Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	RSV/RDV
Straße:	Mainzer Straße	Strecke / Knoten:	S
Von:	Frankfurter Straße	Streckenlänge [m]:	85
Bis:	Rilkestraße	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

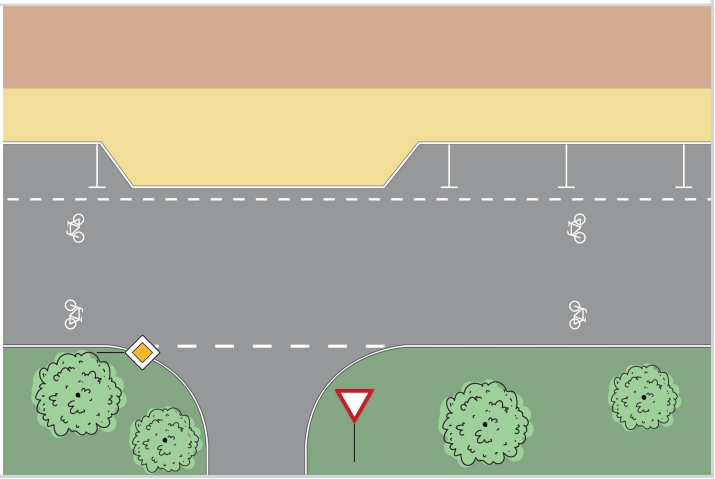
Musterlösung: Piktogrammkette beidseitig mit einseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)

Zusätzliche Erläuterung: Markierung einer beidseitigen Piktogrammkette und Sicherheitstrennstreifen zu den Parkständen.

Alternative: Fahrradstraße (Kfz frei) einrichten. Einseitiges Parken. Parkstände markieren.

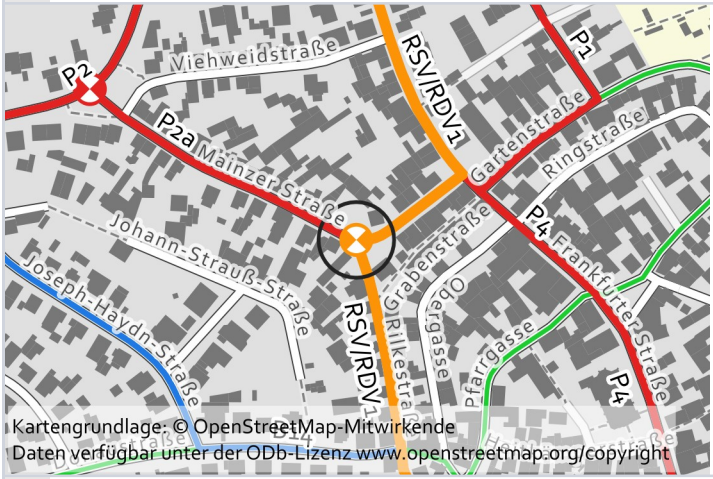
Überschlägige Kostenannahme (netto): 2.100 €

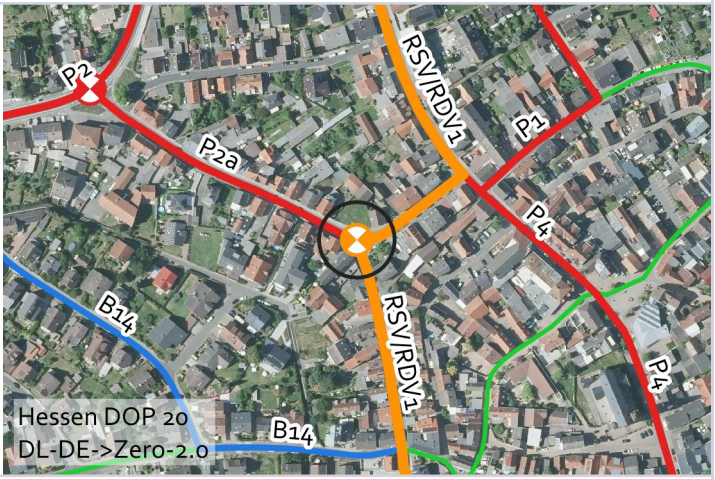




Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	RSV/RDV
Straße:	Mainzer Straße	Strecke / Knoten:	K
Von:	Rilkestraße	Streckenlänge [m]:	-
Bis:	-	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

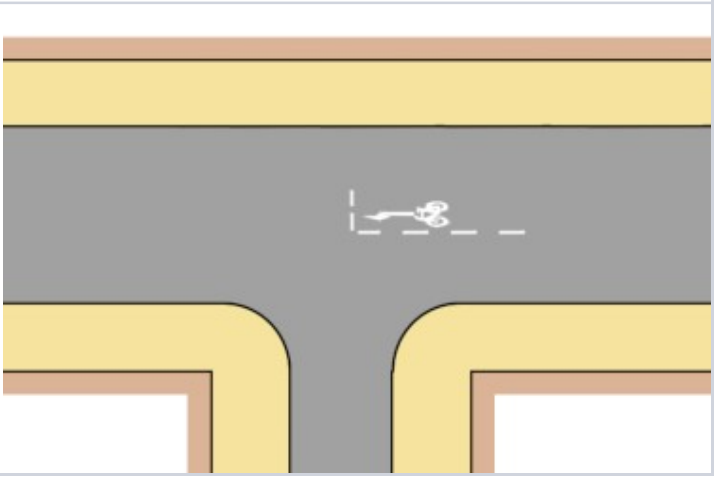
Musterlösung: Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen

Zusätzliche Erläuterung: Aufstellbereich für linksabbiegende Radfahrende markieren (von Ost nach Süd).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 600 €

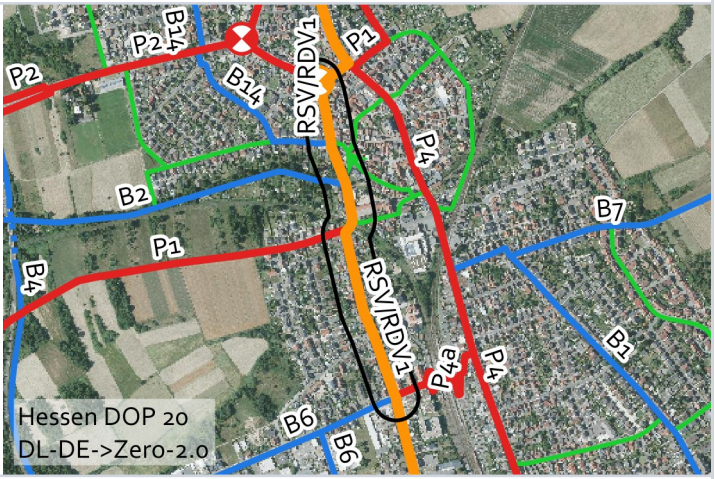




Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	RSV/RDV
Straße:	Rilkestraße, Odenwaldstraße	Strecke / Knoten:	S
Von:	Mainzer Straße	Streckenlänge [m]:	765
Bis:	Eilsabethenstraße	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone nördlich, Tempo 50 südlich von Trinkbornstraße

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

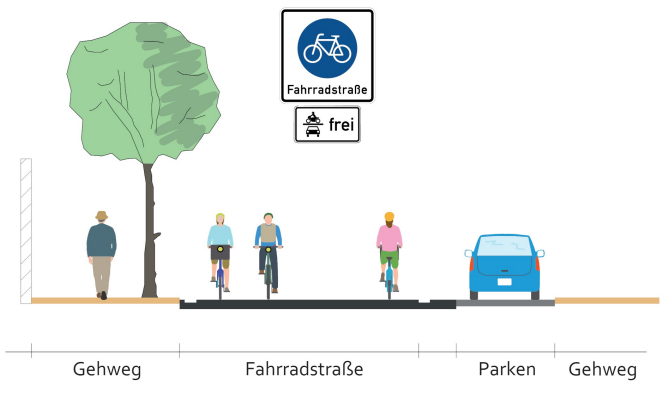
Musterlösung: Fahrradstraße "Kfz frei" mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Fahrradstraße (Kfz frei) einrichten. Einseitiges Parken, falls Fahrbahn breit genug. Parkstände markieren. Als Vorfahrtsstraße. Breiten analog Hessen RDV-12: 3,5 m + 0,5 m Sicherheitstrennstreifen + 2 m Parkstände. Busverkehr bei Planung beachten.

Alternative:

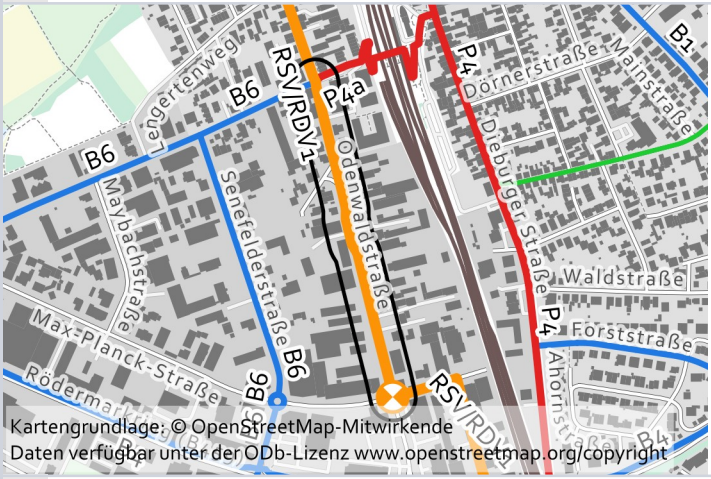
Überschlägige Kostenannahme (netto): 75.000 €

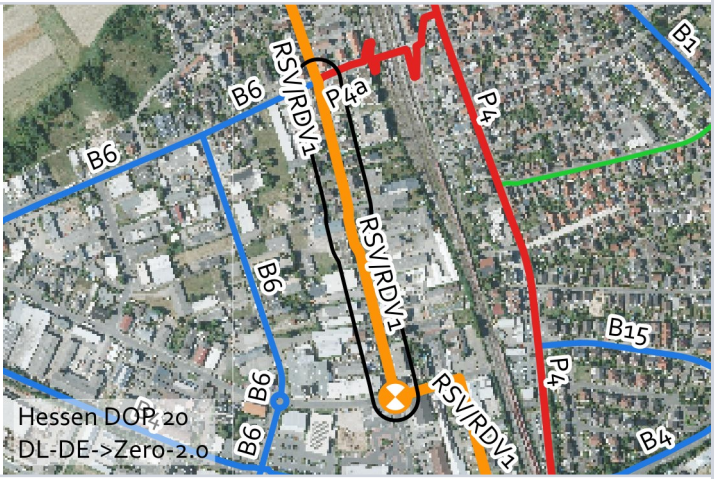




Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	RSV/RDV
Straße:	Odenwaldstraße	Strecke / Knoten:	S
Von:	Eilsabethenstraße	Streckenlänge [m]:	490
Bis:	Otzbergstraße	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr Tempo 50

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

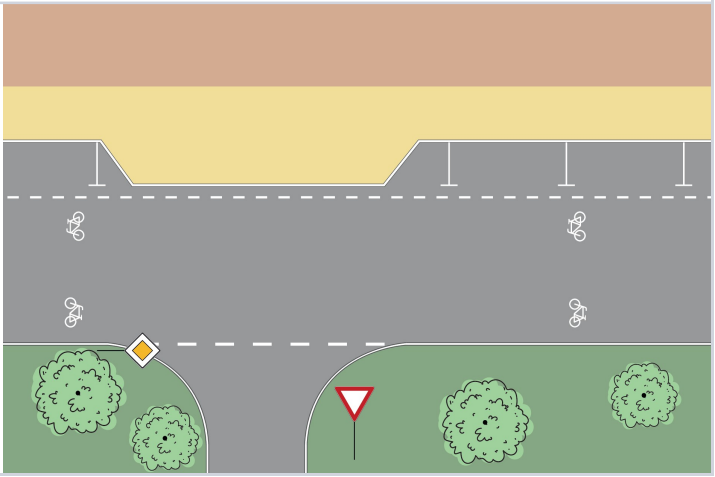
Musterlösung: Piktogrammkette beidseitig mit einseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)

Zusätzliche Erläuterung: Markierung einer beisdeitigen Piktogrammkette und Sicherheitstrennstreifen zu den Parkständen.

Alternative: Einrichtung einer Fahrradstraße

Überschlägige Kostenannahme (netto): 12.000 €





Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	RSV/RDV
Straße:	Odenwaldstraße	Strecke / Knoten:	K
Von:	Otzbergstraße	Streckenlänge [m]:	-
Bis:	-	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Knotenpunkt Rechts-vor-Links, zusätzlich Rechtsabbiegespur N nach W

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

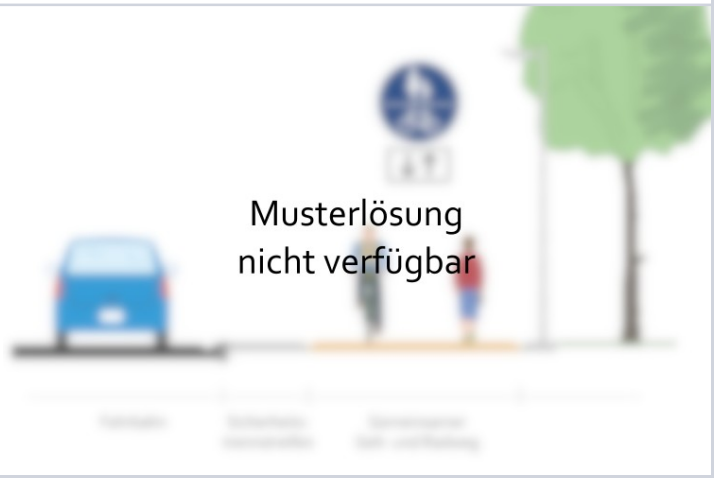
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Eingänge in die Fahrradstraße (Odenwaldstraße und Otzbergstraße) baulich und markierungstechnisch verdeutlichen, um die Routenführung zu betonen und den Übergang für Radfahrende zuerleichtern.

Alternative: Alt. 1: Abknickende Vorfahrtstraße, im Zuge Fahrradstraße. Ggf. Rückbau der Rechtsabbiegespur von Nord nach West. Alt. 2: Kreisverkehr

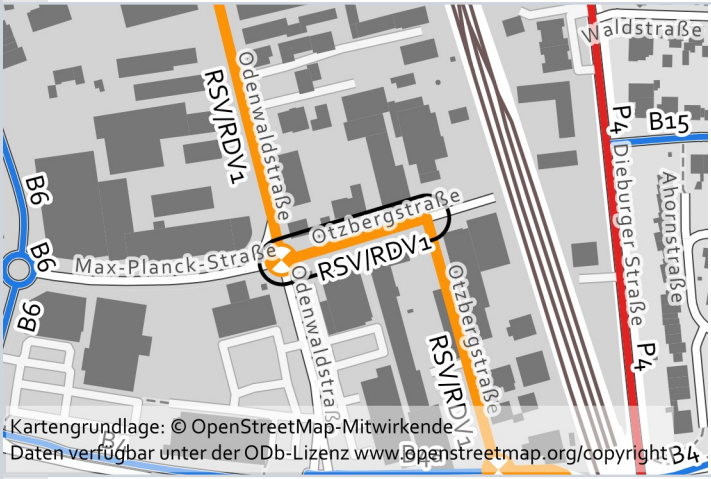
Überschlägige Kostenannahme (netto):





Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	RSV/RDV
Straße:	Otzbergstraße	Strecke / Knoten:	S
Von:	Odenwaldstraße	Streckenlänge [m]:	100
Bis:	Knotenpunkt Otzbergstraße	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr, Tempo 50, Seitenstraße

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

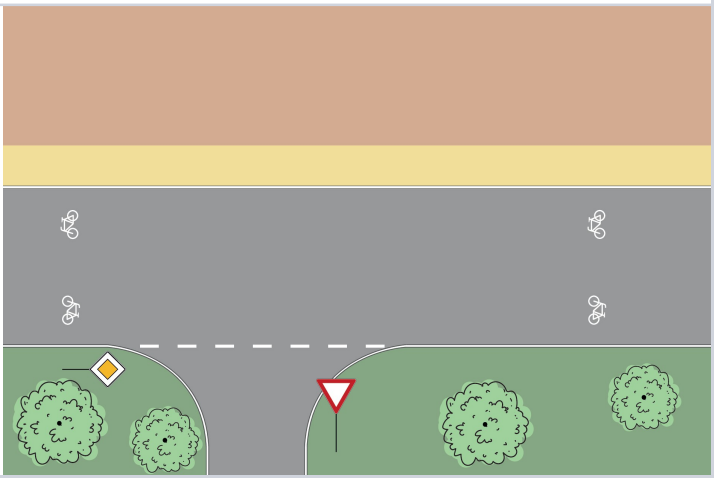
Musterlösung: Piktogrammkette beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Fahrradstraße (Kfz frei) einrichten. Sicherheitstrennstreifen markieren zu Parkständen auf Nordseite.

Alternative: Fahrradstraße (Kfz frei) einrichten. Sicherheitstrennstreifen markieren zu Parkständen auf Nordseite.

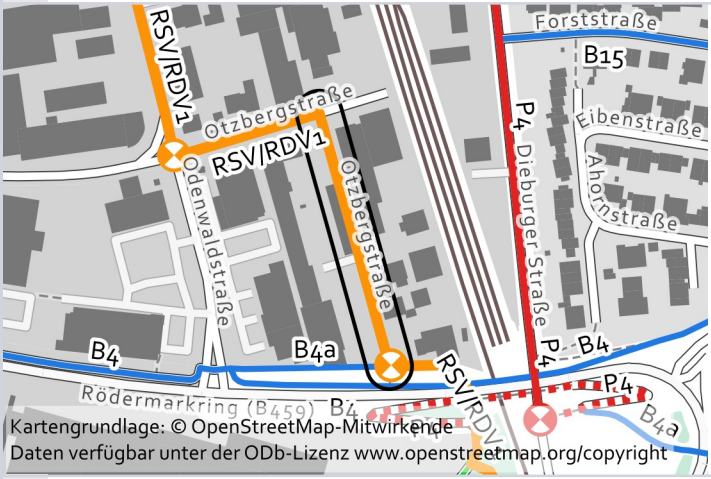
Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.200 €

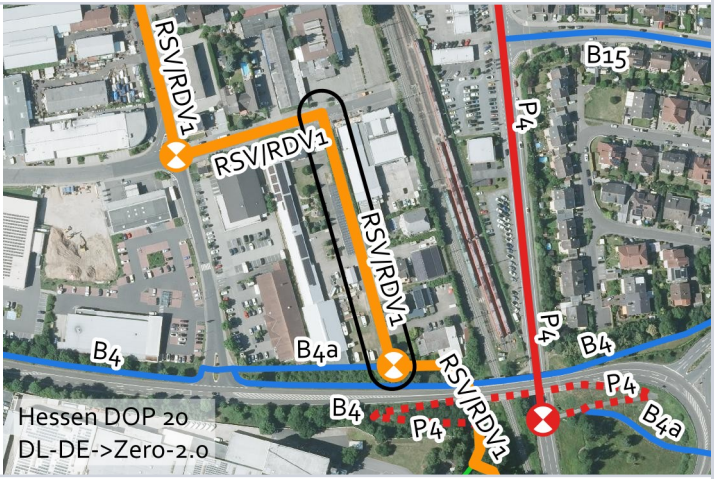




Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	RSV/RDV
Straße:	Otzbergstraße	Strecke / Knoten:	S
Von:	Knotenpunkt Otzbergstraße	Streckenlänge [m]:	175
Bis:	Rödermarkring (B 459)	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr, Tempo 50, Seitenstraße

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

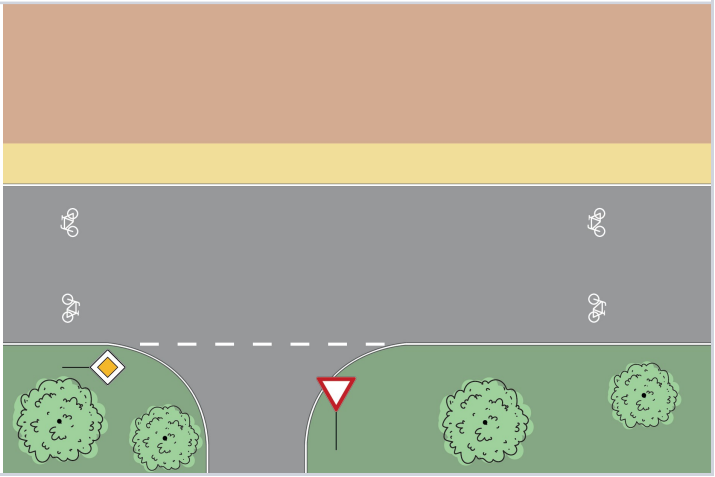
Musterlösung: Piktogrammkette beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Fahrradstraße (Kfz frei) einrichten. Parken auf Fahrbahn verbieten.

Alternative: Fahrradstraße (Kfz frei) einrichten. Parken auf Fahrbahn verbieten.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 2.100 €

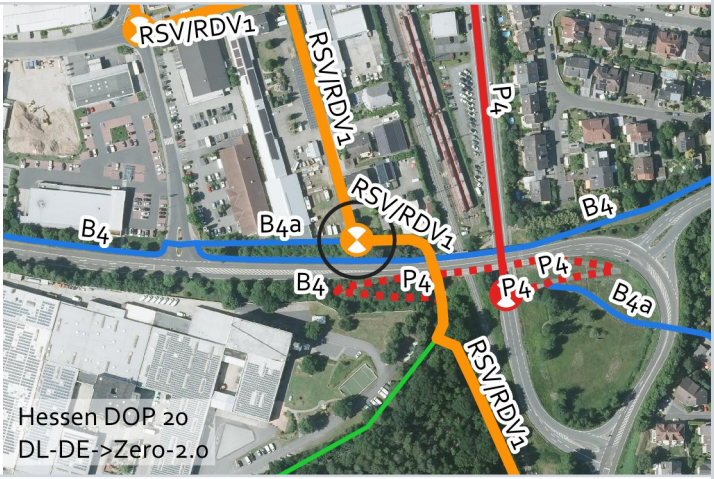




Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	RSV/RDV
Straße:	Otzbergstraße	Strecke / Knoten:	K
Von:	Rödermarkring (B 459)	Streckenlänge [m]:	-
Bis:	-	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: zwei Poller als Modalfilter

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

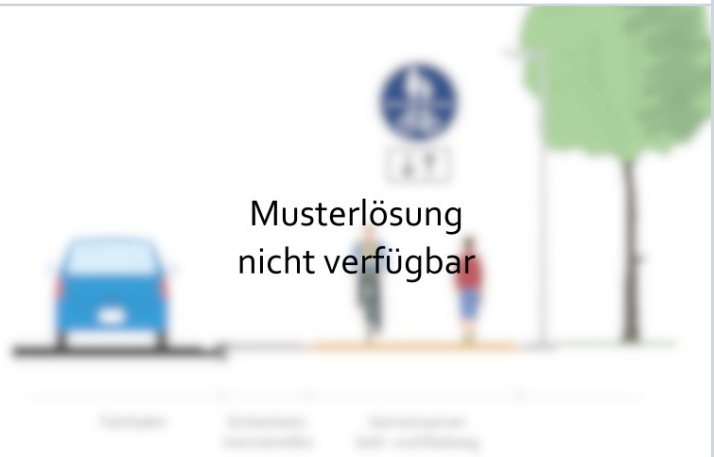
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Poller möglichst entfernen. Verbotsbeschilderung für Kfz.

Alternative: Andere Form eines Modalfilters (z.B. seitliche Einengung). Platzierung nicht im Knotenpunktbereich. Zusätzlich Bodemarkierung und reflektierende Materialien.

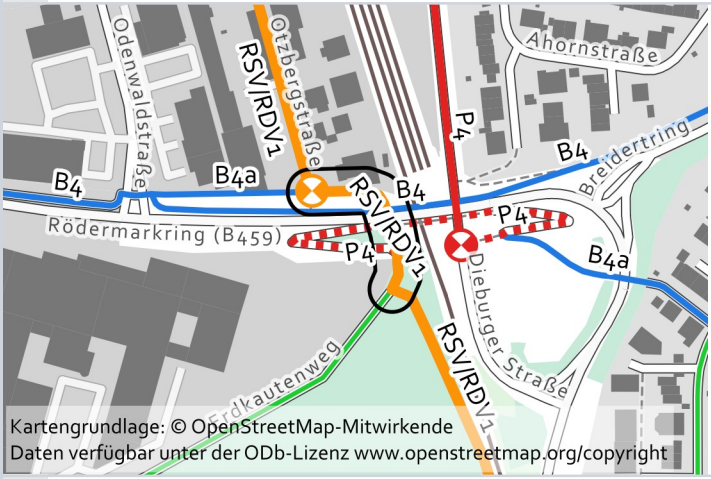
Überschlägige Kostenannahme (netto):

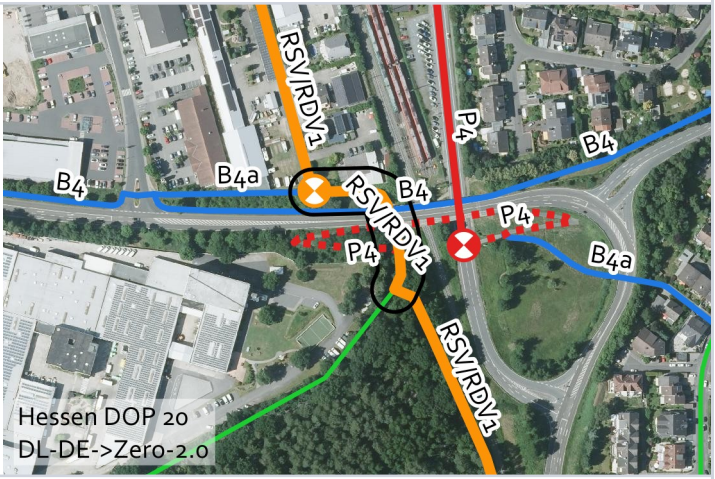




Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	RSV/RDV
Straße:	Weg unter Rödermarkring, westlich der Eisenbahn	Strecke / Knoten:	S
Von:	Rödermarkring (B 459), Otzbergstraße	Streckenlänge [m]:	110
Bis:	Erdkautenweg	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Gemeinsamer Geh- und Radweg, wassergebundene Oberfläche

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

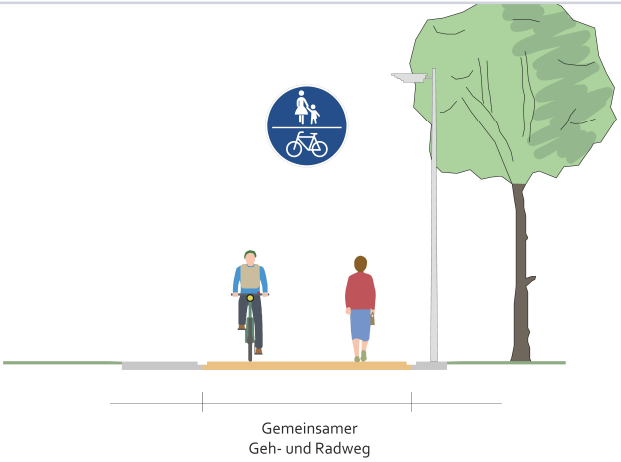
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Weg asphaltieren, möglichst 3,5 m Breite (Hessen Standard Raddirektverbindung RDV-3).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 130.000 €

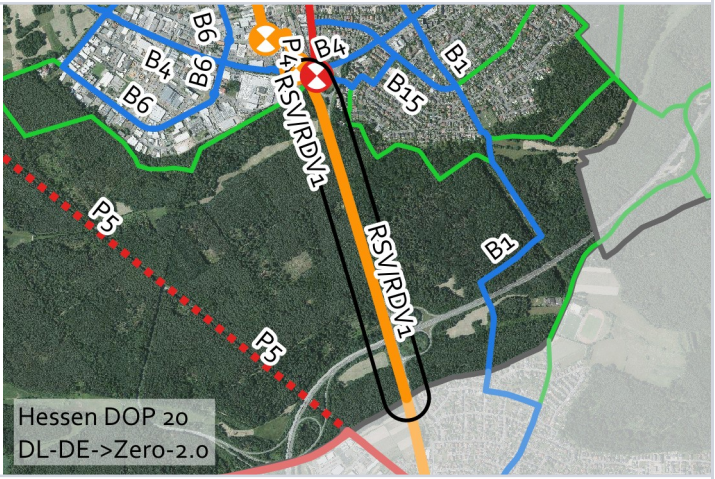




Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	RSV/RDV
Straße:	Weg westlich der Bahn (nach Eppertshausen)	Strecke / Knoten:	S
Von:	Erdkautenweg	Streckenlänge [m]:	1.575
Bis:	Gemarkungsgrenze Eppertshausen	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Verbot für Kfz

Klassifizierung: W

Maßnahmenvorschlag

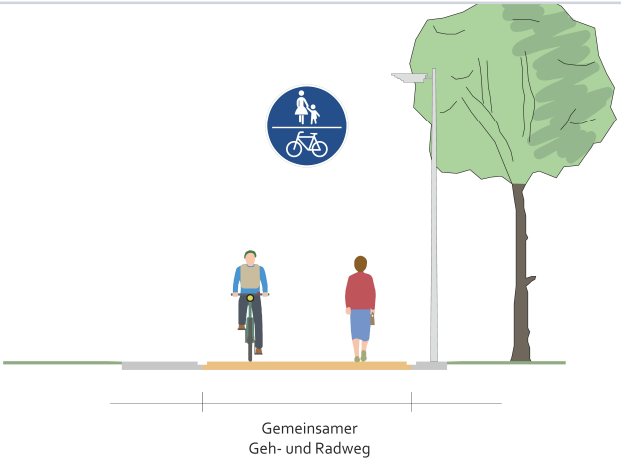
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Weg verbreitern auf mind. 3,5 m (Hessen Standard Raddirektverbindung RDV-3). Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

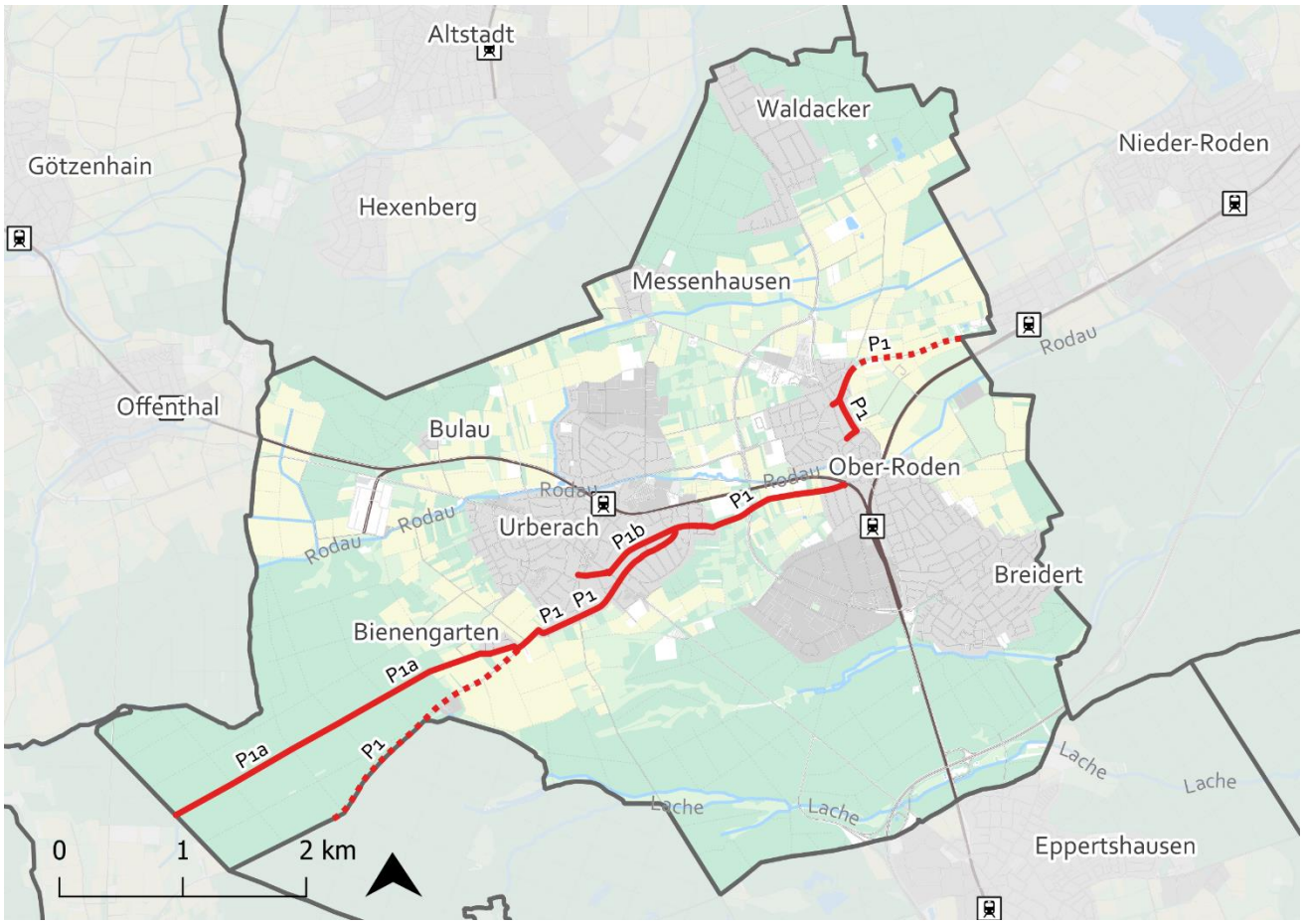
Überschlägige Kostenannahme (netto): 295.000 €





Steckbrief | Pendlerroute 1 (P1)

Messel – Urberach – Ober-Roden – *Rodgau*



Fakten zur Trasse		
Gesamtlänge der Maßnahmen: 10.885 m		
Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
21 (16 / 5)	2 (3.015)	4
Überschlägige Kostenannahme: 3.292.500 €		

Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute 1 (P1)
Messel - Urberach - Ober-Roden - *Rodgau*

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme
								von	bis	
P1-01	S	2.060	L	Mischverkehr außerorts, Tempo 70 - 80	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	I	L 3097	Gemarkungsgrenze Messel	Bienengarten Ameisenheckenweg	1.720.000 €
P1-02	S	250	L	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	II	Darmstädter Straße (L 3097)	Bienengarten Ameisenheckenweg	Pestalozzistraße	13.000 €
P1-03	K	-	L	keine direkte Verbindung Radweg zu Pastalozzistr., Fußgängerampel	Erweiterte Fußgängersignalisierung	II	Darmstädter Straße (L 3097)	Pestalozzistraße	-	28.000 €
P1-04	S	805	G	Tempo-30-Zone	Fahrradstraße "Kfz frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	I	Pestalozzistraße	Darmstädter Straße (L 3097)	Traminer Straße (B 486)	61.000 €
P1-05	S	645	G	Mischverkehr, Tempo 30 (streckenbezogen)	Fahrradstraße "Kfz frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	I	Freiherr-vom-Stein-Straße	Traminer Straße (B 486)	Hallhüttenweg	94.000 €
P1-06	S	315	G	Tempo-30-Zone	Fahrradstraße "Kfz frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	I	Hallhüttenweg	Freiherr-vom-Stein-Straße	Übergang Wirtschaftsweg	51.000 €
P1-07	K	-	G	Poller	Poller markieren oder entfernen.	I	Hallhüttenweg	Übergang Wirtschaftsweg	-	1.000 €

Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute 1 (P1)
Messel - Urberach - Ober-Roden - *Rodgau*

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme
								von	bis	
P1-08	S	955	W	Verbot Kraftfahrzeuge, landw. Verkehr frei	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	II	Heiligtenweg	Übergang Wirtschaftsweg	Marienstraße	185.000 €
P1-09	S	175	G	Tempo-30-Zone	Fahrradstraße "Kfz frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	I	Trinkbrunnenstraße	Marienstraße	Odenwaldstraße	30.000 €
P1-10	S	100	G	Tempo-30-Zone	Fahrradstraße "Kfz frei" (ERA-Standard)	I	Gartenstraße	Frankfurter Straße	Zum Steckengarten	17.500 €
P1-11	S	290	G	Tempo-30-Zone	Fahrradstraße "Kfz frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	I	Zum Steckengarten	Gartenstraße	Nieder-Röder-Straße (L 3097)	26.500 €
P1-12	K	-	L	Mischverkehr innerorts, Tempo 50	Eingang in die Fahrradstraße (Zum Steckengarten) baulich und markierungstechnisch verdeutlichen, um die Routenführung zu betonen und den Übergang für Radfahrende von der L 3097 zuerleichtern.	II	Nieder-Röder-Straße (L 3097)	Zum Steckengarten	-	-
P1-13	S	315	L	Mischverkehr innerorts, Tempo 50	Schutzstreifen beidseitig	I	Nieder-Röder-Straße (L 3097)	Frankfurter Straße	Am Karnweg	15.500 €

Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute 1 (P1)
Messel - Urberach - Ober-Roden - *Rodgau*

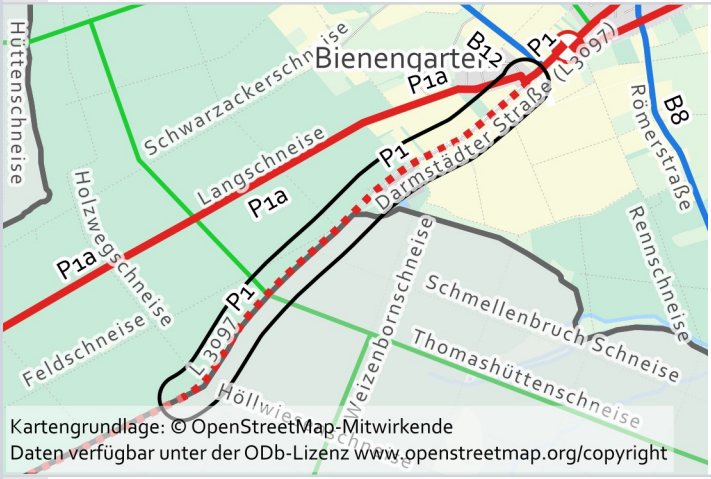
Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme
								von	bis	
P1-14	K	-	L	Ortsausgang	Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges auf einen Radfahrstreifen am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr	I	Nieder-Röder-Straße (L 3097)	Ortsausgang	-	57.000 €
P1-15	S	955	L	Mischverkehr außerorts, Tempo 50-70, schmale Mehrzweckstreifen	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	I	L 3097	Ortsausgang	Gemarkungsgrenze Nieder-Roden	790.000 €
P1-16	S	2.800	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit Oberflächenverbesserung der wassergebundenen Decke (ERA-Standard)	II	Langschneise	Gemarkungsgrenze Messel	Bienengarten Ameisenheckenweg	145.000 €
P1-17	S	315	G	Tempo-30-Zone	keine Maßnahme notwendig		Bienengarten Ameisenheckenweg	Übergang Wirtschaftsweg	Darmstädter Straße (L 3097)	-
P1-18	S	85	G	Verkehrsberuhigter Bereich	keine Maßnahme	-	Töpferstraße	Darmstädter Straße (L 3097)	Übergang Verkehrsberuhigter Bereich, Tempo 30	-
P1-19	S	160	G	Tempo-30-Zone	Piktogrammkette beidseitig	II	Töpferstraße	Übergang Verkehrsberuhigter Bereich, Tempo 30	Traminer Straße (B 486)	2.000 €
P1-20	K	-	B	Einmündung in Vorfahrtsstraße	Einbahnstraße mit Radverkehr in Gegenrichtung	I	Traminer Straße (B 486)	Töpferstraße	-	1.000 €

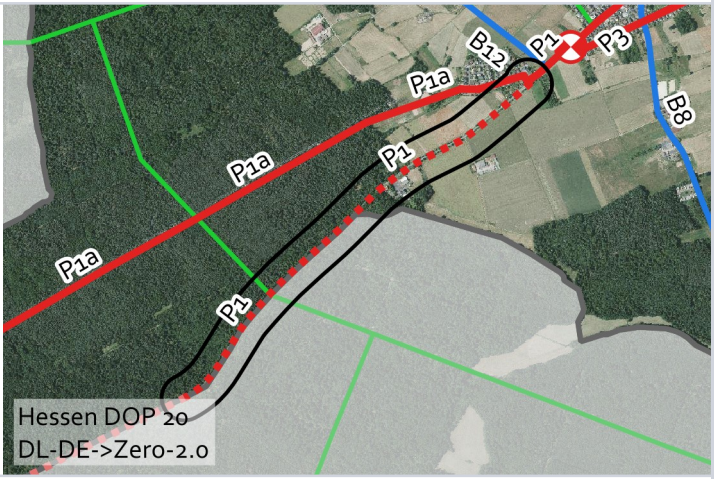
Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute 1 (P1)
Messel - Urberach - Ober-Roden - *Rodgau*

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme
								von	bis	
P1-21	S	660	G	Tempo-30-Zone	Fahrradstraße "Kfz frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	II	Hallhüttenweg	Traminer Straße (B 486)	Freiherr-vom-Stein-Straße	55.000 €
Summe		**10.885**								**3.292.500 €**

Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	P1
Straße:	L 3097	Strecke / Knoten:	S
Von:	Gemarkungsgrenze Messel	Streckenlänge [m]:	2.060
Bis:	Bienengarten Ameisenheckenweg	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr außerorts, Tempo 70 - 80

Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

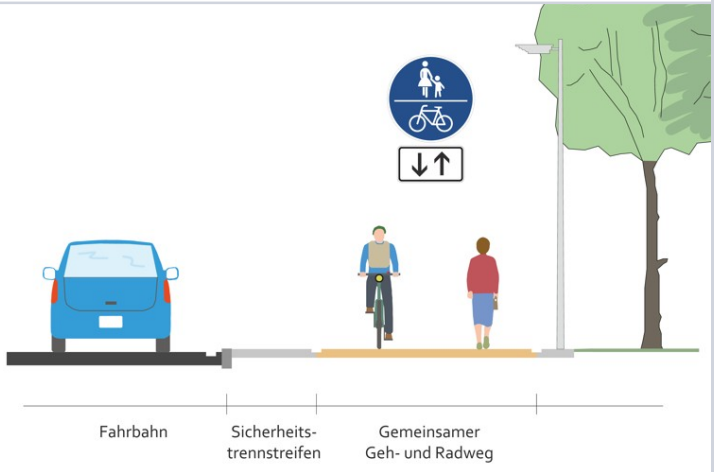
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Einen begleitenden Geh- und Radweg herstellen (genaue Lage nicht festgelegt). Asphaltbauweise, mindestens 2,5 m Breite, Abstand 1,75 zur Hauptfahrbahn, Randmarkierungen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.720.000 €

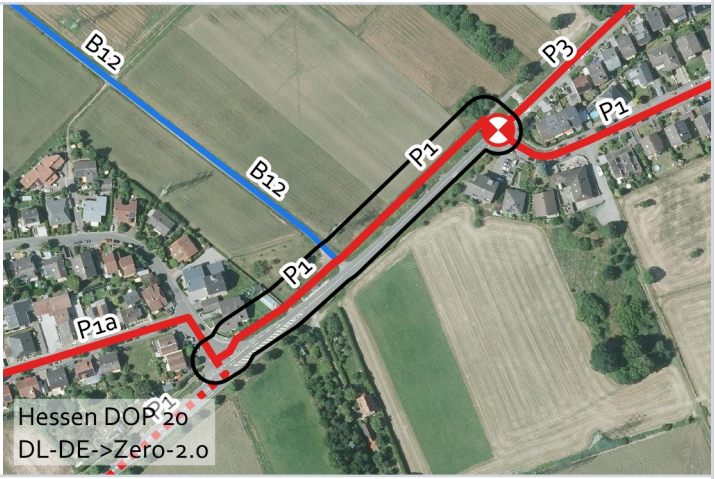




Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	P1
Straße:	Darmstädter Straße (L 3097)	Strecke / Knoten:	S
Von:	Bienengarten Ameisenheckenweg	Streckenlänge [m]:	250
Bis:	Pestalozzistraße	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

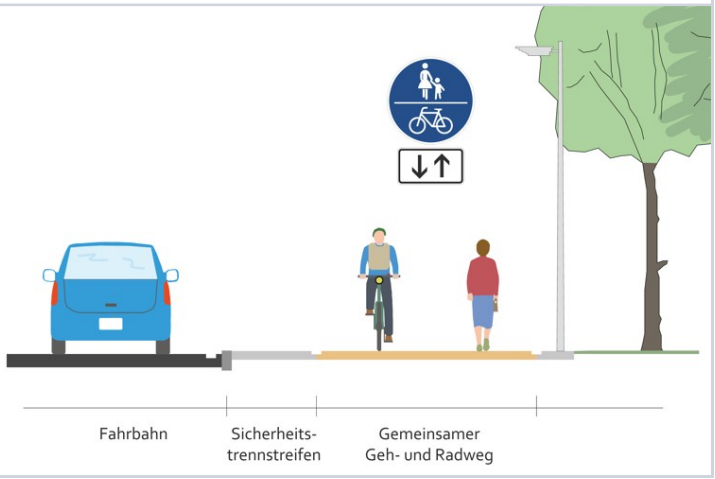
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Randmarkierungen aufbringen. Ggf. Rotfärbung bei Einmündung Wirtschaftsweg.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 13.000 €





Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P1
Straße:	Darmstädter Straße (L 3097)	Strecke / Knoten:	K
Von:	Pestalozzistraße	Streckenlänge [m]:	-
Bis:	-	Inner- / Außerorts:	i



Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende
Daten verfügbar unter der ODb-Lizenz www.openstreetmap.org/copyright



Bestand

Ist-Zustand: keine direkte Verbindung Radweg zu Pastalozzistr., Fußgängerampel

Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

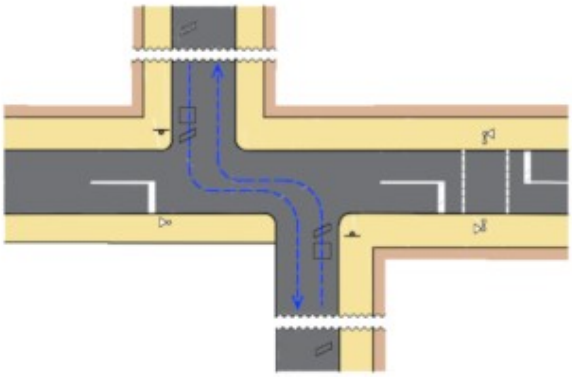
Musterlösung: Erweiterte Fußgängersignalisierung

Zusätzliche Erläuterung: Durchstich zwischen Knotenpunkt und Radweg herstellen, um direkte Fahrt zu ermöglichen. Ggf. Signalisierung der Fußgängerampel erweitern, um Radverkehr Ausfahrt zur ermöglichen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 28.000 €

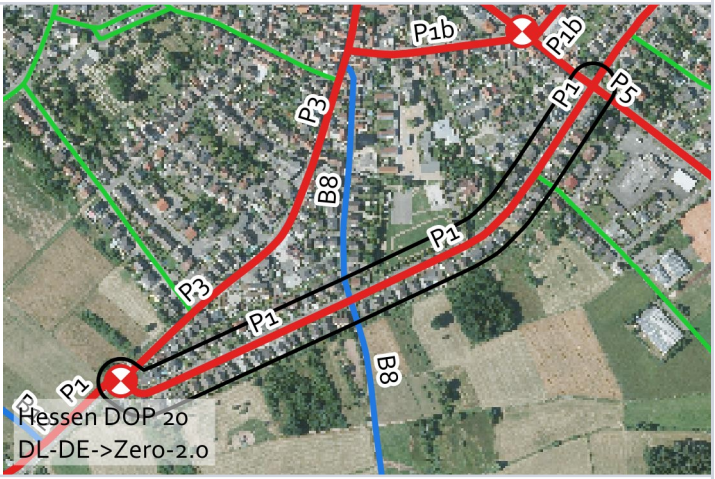




Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P1
Straße:	Pestalozzistraße	Strecke / Knoten:	S
Von:	Darmstädter Straße (L 3097)	Streckenlänge [m]:	805
Bis:	Traminer Straße (B 486)	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

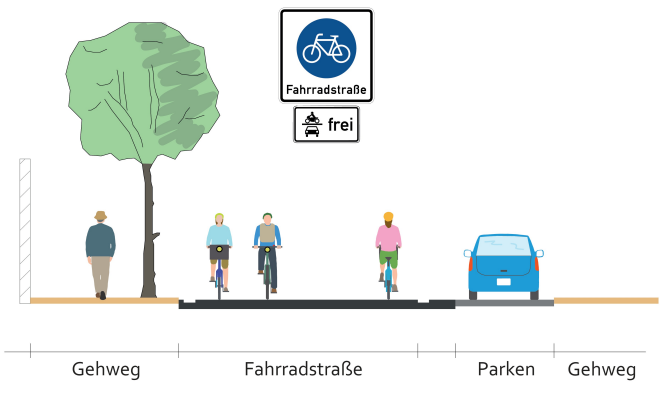
Musterlösung: Fahrradstraße "Kfz frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Fahrradstraße (Kfz frei) mit einseitigem, alternierendem Parken einrichten.

Alternative: Markierung einer beidseitigen Piktogrammkette.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 61.000 €



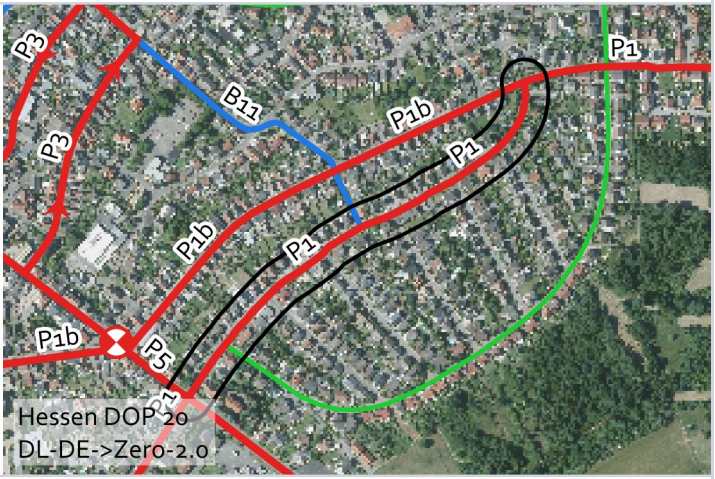


Maßnahmenvorschlag FRVK Rödermark
Maßnahmennummer: P1-05

Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P1
Straße:	Freiherr-vom-Stein-Straße	Strecke / Knoten:	S
Von:	Traminer Straße (B 486)	Streckenlänge [m]:	645
Bis:	Hallhüttenweg	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr, Tempo 30 (streckenbezogen)

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

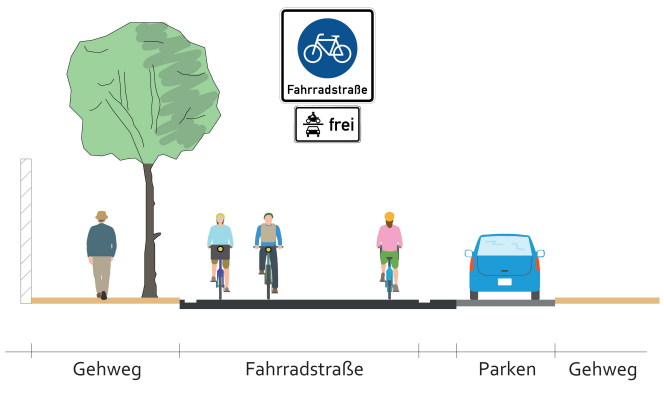
Musterlösung: Fahrradstraße "Kfz frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Fahrradstraße (Kfz frei) einrichten. Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen markieren. Ggf. Parkstände markieren.

Alternative: Markierung einer beidseitigen Piktogrammkette.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 94.000 €

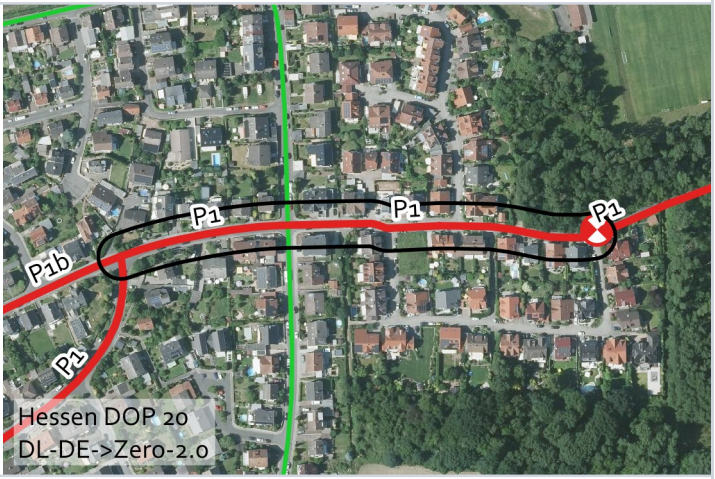




Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P1
Straße:	Hallhüttenweg	Strecke / Knoten:	S
Von:	Freiherr-vom-Stein-Straße	Streckenlänge [m]:	315
Bis:	Übergang Wirtschaftsweg	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

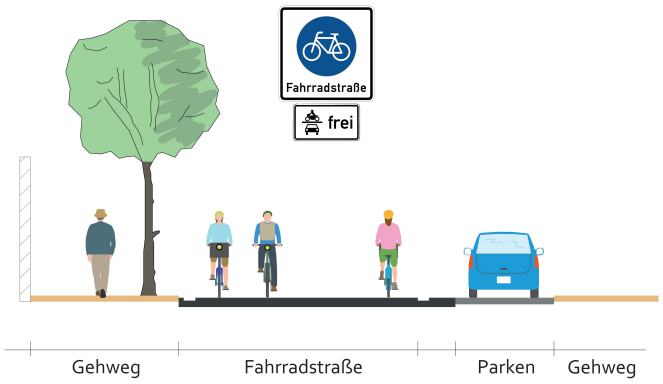
Musterlösung: Fahrradstraße "Kfz frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Fahrradstraße (Kfz frei) einrichten. Einseitiges Parken. Parkstände markieren.

Alternative: Markierung einer beidseitigen Piktogrammkette.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 51.000 €

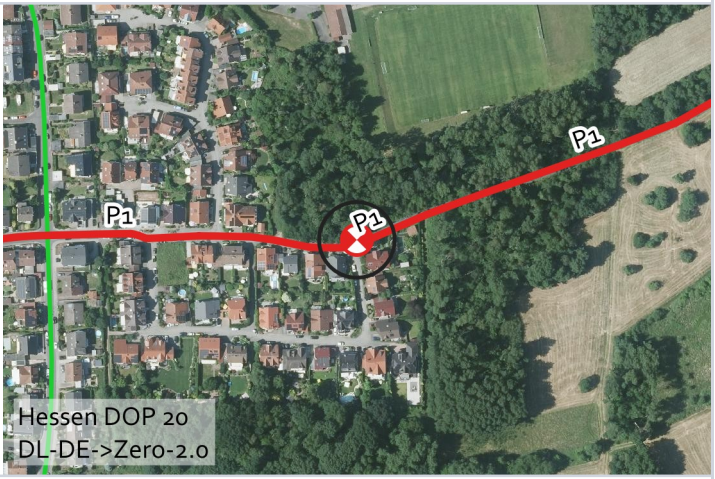




Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P1
Straße:	Hallhüttenweg	Strecke / Knoten:	K
Von:	Übergang Wirtschaftsweg	Streckenlänge [m]:	-
Bis:	-	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Poller

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

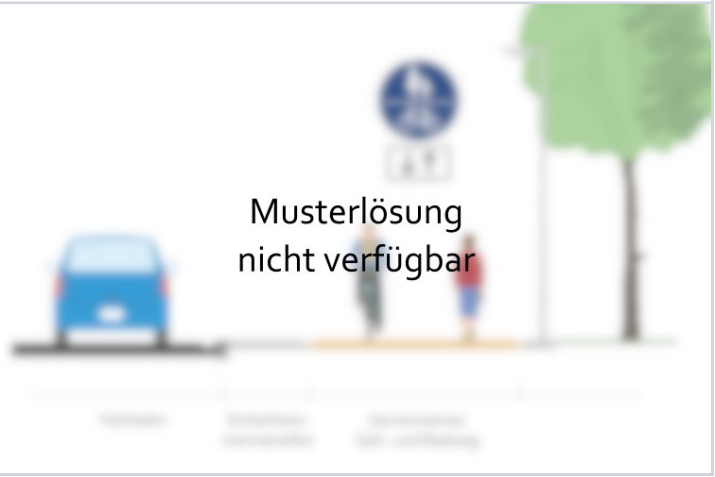
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Poller markieren oder entfernen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.000 €

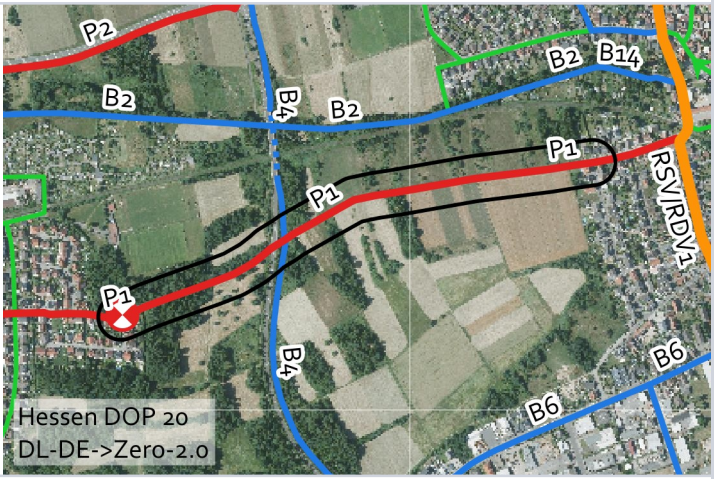




Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	P1
Straße:	Heiligtenweg	Strecke / Knoten:	S
Von:	Übergang Wirtschaftsweg	Streckenlänge [m]:	955
Bis:	Marienstraße	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Verbot Kraftfahrzeuge, landw. Verkehr frei

Klassifizierung: W

Maßnahmenvorschlag

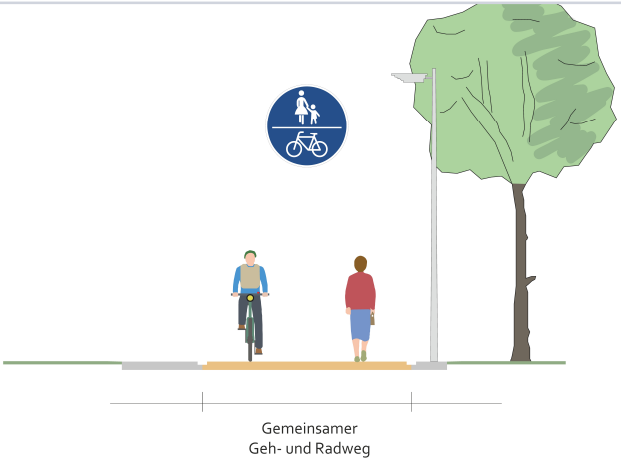
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Als gemeinsamen Geh- und Radweg ausweisen, bei Bedarf landwirtschaftlicher Verkehr frei beschildern, Oberfläche verbessern, Randmarkierung. Doppelpiktogramm Rad- und Fußverkehr.

Alternative: Fahrradstraße einrichten.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 185.000 €

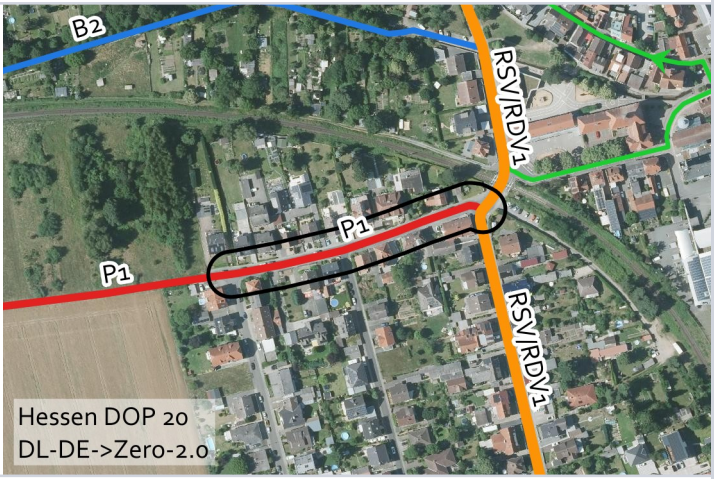




Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	P1
Straße:	Trinkbrunnenstraße	Strecke / Knoten:	S
Von:	Marienstraße	Streckenlänge [m]:	175
Bis:	Odenwaldstraße	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

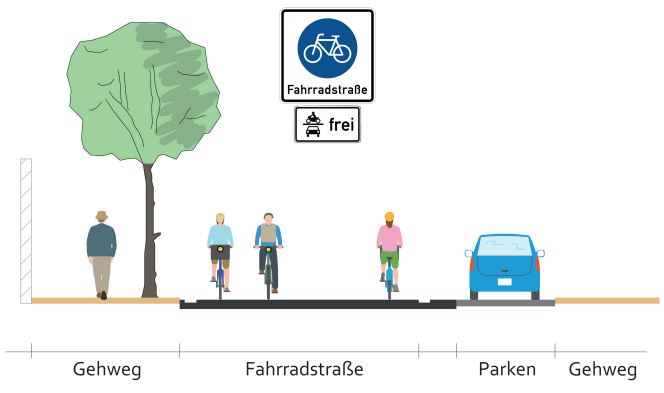
Musterlösung: Fahrradstraße "Kfz frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Fahrradstraße (Kfz frei) einrichten. Einseitiges Parken. Parkstände markieren.

Alternative: Piktogrammkette

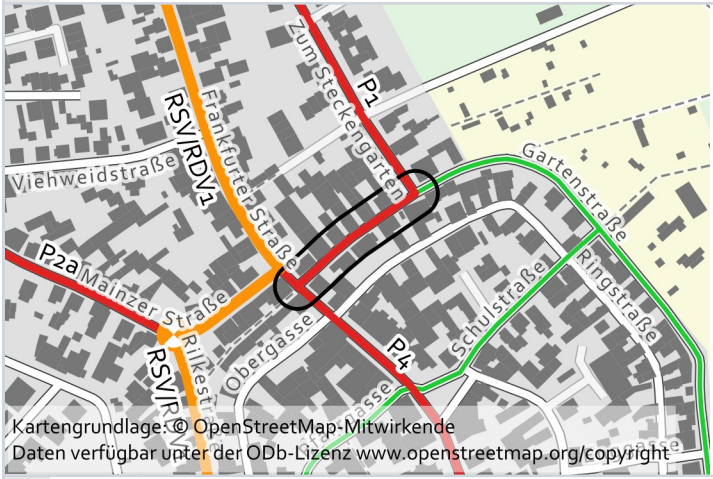
Überschlägige Kostenannahme (netto): 30.000 €





Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	P1
Straße:	Gartenstraße	Strecke / Knoten:	S
Von:	Frankfurter Straße	Streckenlänge [m]:	100
Bis:	Zum Steckengarten	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

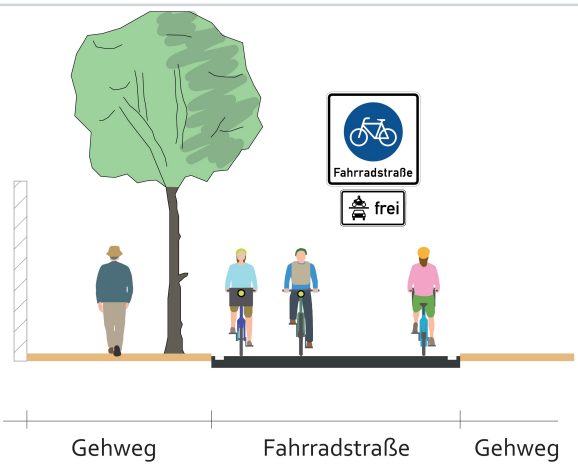
Musterlösung: Fahrradstraße "Kfz frei" (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Fahrradstraße (Kfz frei) einrichten. Keine Parkstände.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 17.500 €





Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	P1
Straße:	Zum Steckengarten	Strecke / Knoten:	S
Von:	Gartenstraße	Streckenlänge [m]:	290
Bis:	Nieder-Röder-Straße (L 3097)	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

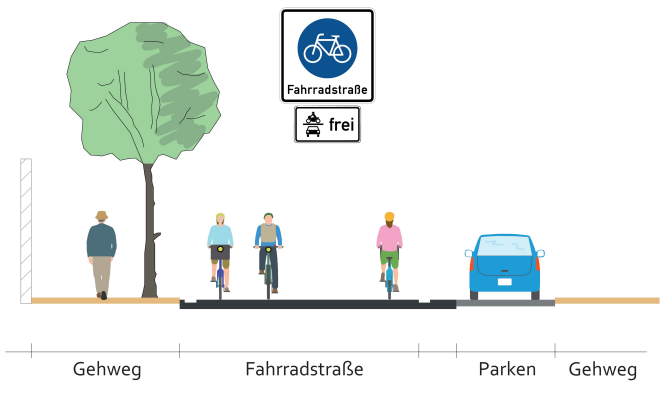
Musterlösung: Fahrradstraße "Kfz frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Fahrradstraße (Kfz frei) einrichten. Einseitiges Parken. Parkstände markieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 26.500 €





Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	P1
Straße:	Nieder-Röder-Straße (L 3097)	Strecke / Knoten:	K
Von:	Zum Steckengarten	Streckenlänge [m]:	-
Bis:	-	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr innerorts, Tempo 50

Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

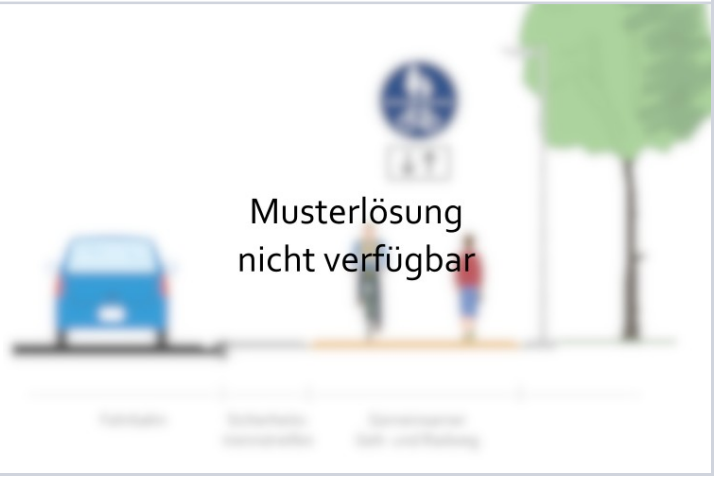
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Eingang in die Fahrradstraße (Zum Steckengarten) baulich und markierungstechnisch verdeutlichen, um die Routenführung zu betonen und den Übergang für Radfahrende von der L 3097 zuerleichtern.

Alternative: Aufstellbereich für Radfahrende

Überschlägige Kostenannahme (netto):





Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	P1
Straße:	Nieder-Röder-Straße (L 3097)	Strecke / Knoten:	S
Von:	Frankfurter Straße	Streckenlänge [m]:	315
Bis:	Am Karnweg	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr innerorts, Tempo 50

Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

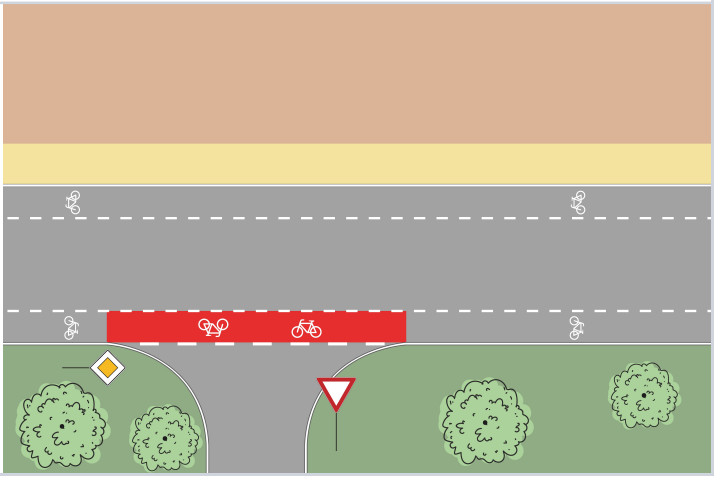
Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Schutzstreifen beidseitig markieren. Detailplanung und Parkraummanagement erforderlich.

Alternative: Radfahrstreifen beidseitig aufbringen. Wenn möglich, bestehende Mehrzweckstreifen umwandeln.

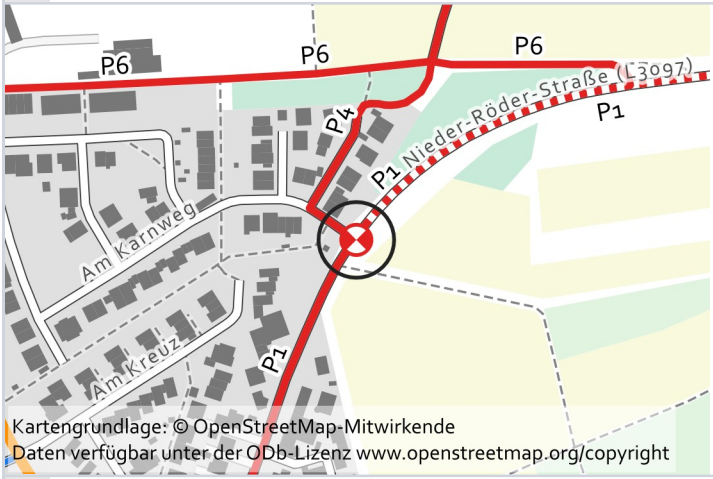
Überschlägige Kostenannahme (netto): 15.500 €

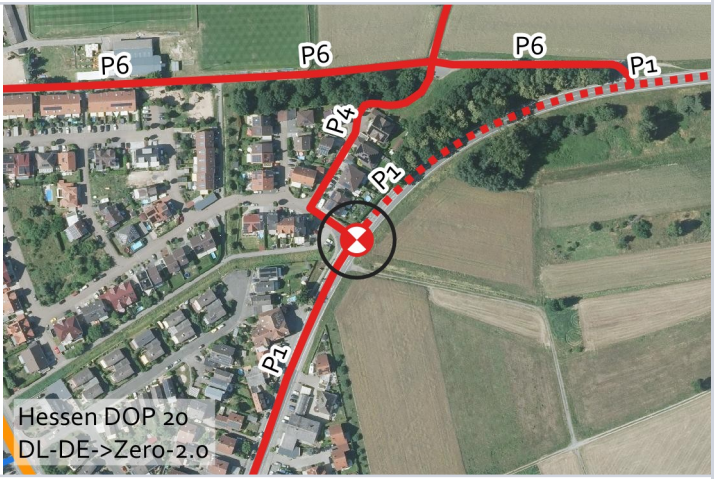




Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	P1
Straße:	Nieder-Röder-Straße (L 3097)	Strecke / Knoten:	K
Von:	Ortsausgang	Streckenlänge [m]:	-
Bis:	-	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Ortsausgang

Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

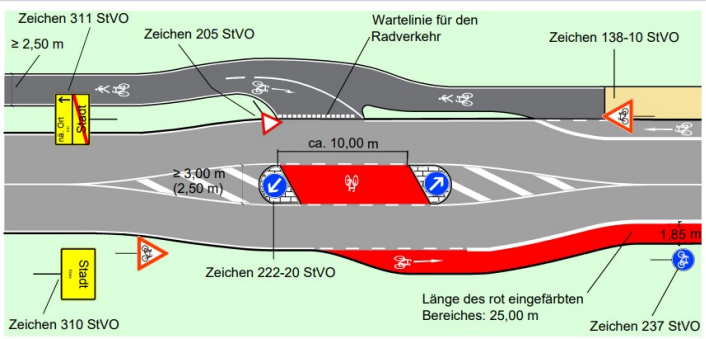
Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges auf einen Radfahrstreifen am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr

Zusätzliche Erläuterung: Übergang zwischen angedachtem Geh- und Radweg nach Rollwald und Fahrbahn herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 57.000 €

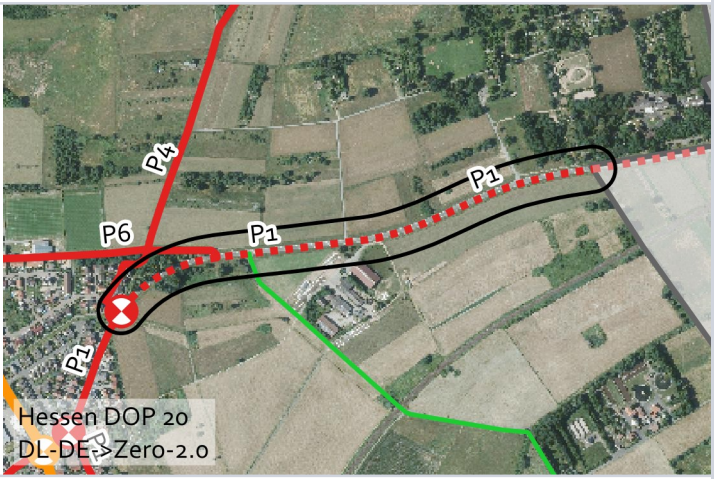




Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	P1
Straße:	L 3097	Strecke / Knoten:	S
Von:	Ortsausgang	Streckenlänge [m]:	955
Bis:	Gemarkungsgrenze Nieder-Roden	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr außerorts, Tempo 50-70, schmale Mehrzweckstreifen

Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

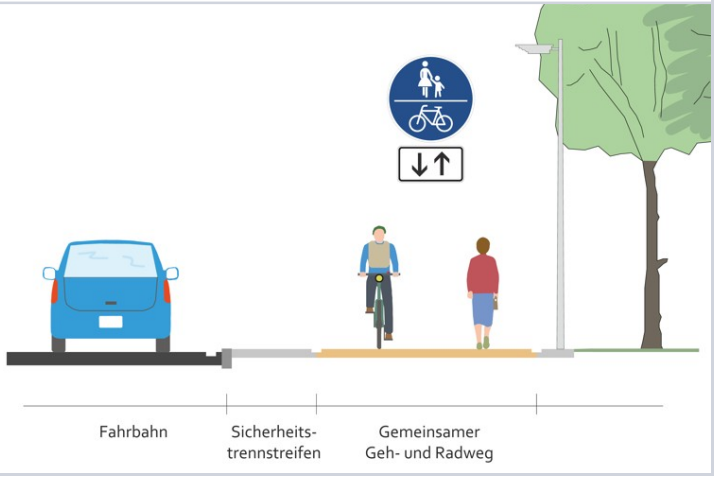
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Einen begleitenden Geh- und Radweg herstellen (genaue Lage nicht festgelegt). Asphaltbauweise, mindestens 2,5 m Breite, Abstand 1,75 zur Hauptfahrbahn, Randmarkierungen. Ggf. Fahrbahnquerschnitt der Landstraße verschmälern auf 8 m (Entwurfsklasse 3 RAL

Alternative: Alternativ Nutzung des vom Jügesheimer Weg abgehenden Weges entlang der Kleingärten in Richtung Rollwald

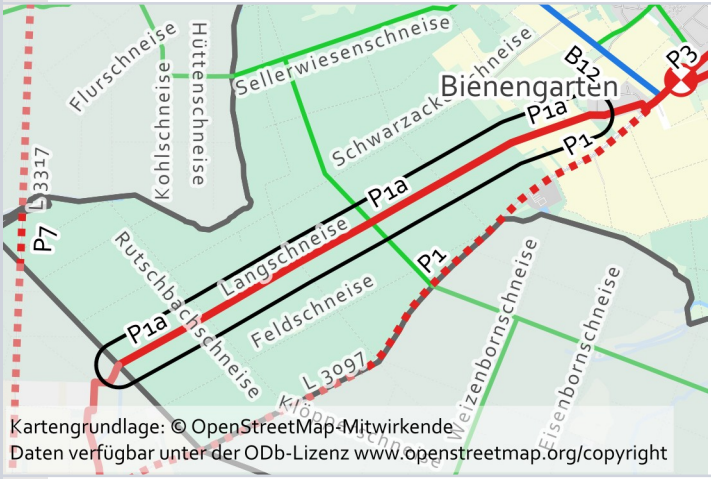
Überschlägige Kostenannahme (netto): 790.000 €





Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	P1
Straße:	Langschneise	Strecke / Knoten:	S
Von:	Gemarkungsgrenze Messel	Streckenlänge [m]:	2.800
Bis:	Bienengarten Ameisenheckenweg	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg

Klassifizierung: W

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Oberflächenverbesserung der wassergebundenen Decke (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Verbesserung der wassergebundenen Decke.

Alternative: Wirtschaftsweg asphaltieren, mind. 2,5 m Breite.

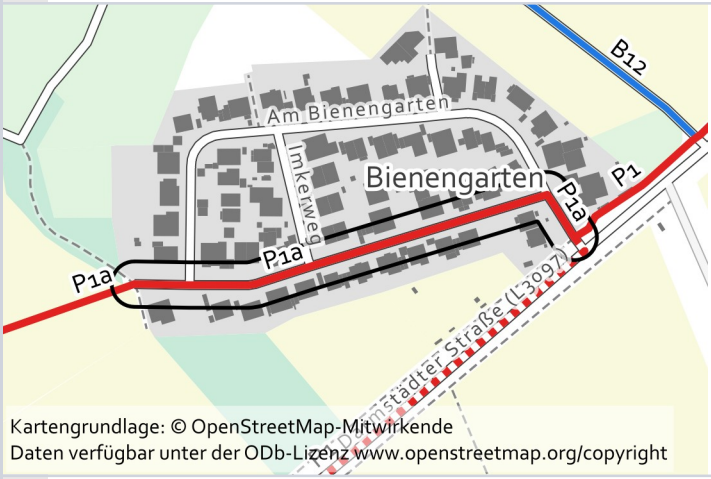
Überschlägige Kostenannahme (netto): 145.000 €





Allgemein

Ortsteil:	Bienengarten	Varianten:	P1
Straße:	Bienengarten Ameisenheckenweg	Strecke / Knoten:	S
Von:	Übergang Wirtschaftsweg	Streckenlänge [m]:	315
Bis:	Darmstädter Straße (L 3097)	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

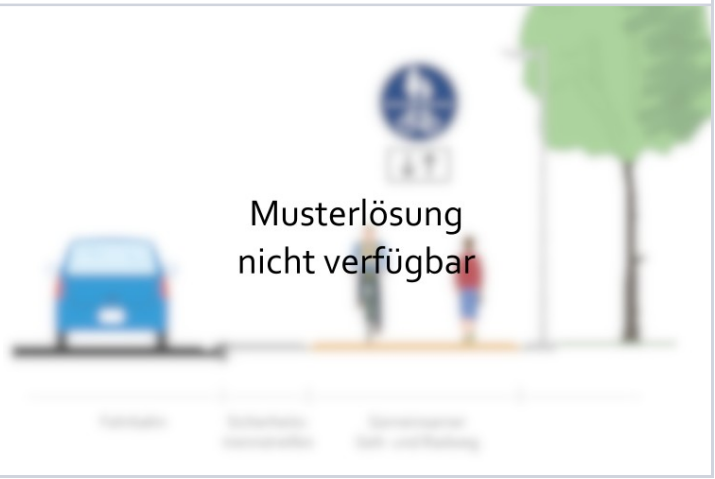
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: keine Maßnahme notwendig

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto):





Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P1
Straße:	Töpferstraße	Strecke / Knoten:	S
Von:	Darmstädter Straße (L 3097)	Streckenlänge [m]:	85
Bis:	Übergang Verkehrsberuhigter Bereich, Tempo 30	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Verkehrsberuhigter Bereich

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

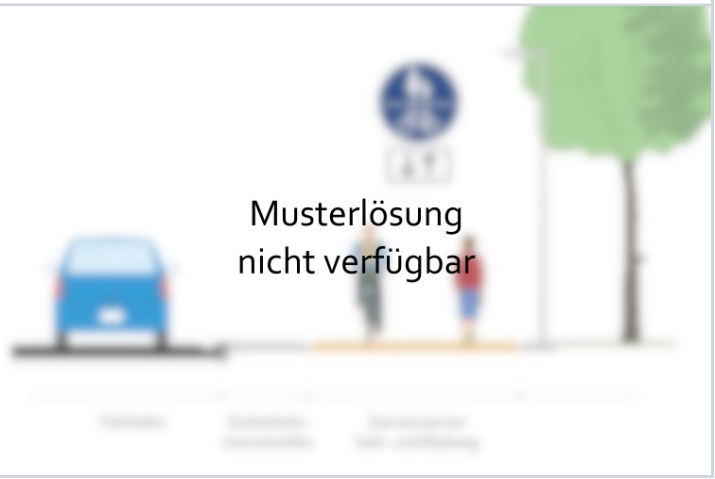
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: keine Maßnahme

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto):

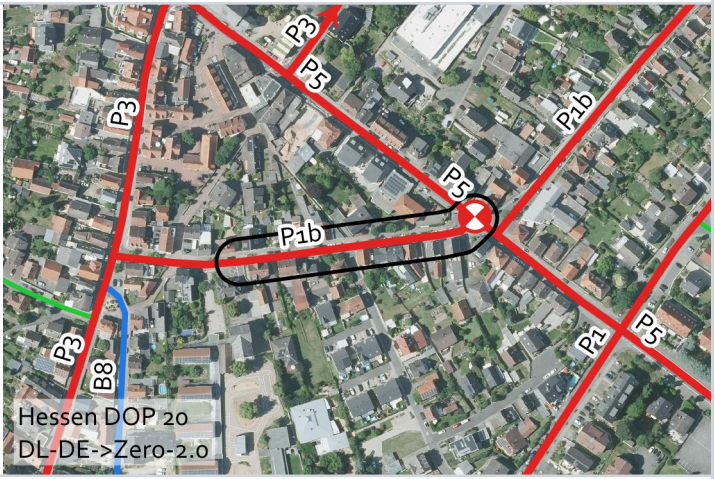




Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P1
Straße:	Töpferstraße	Strecke / Knoten:	S
Von:	Übergang Verkehrsberuhigter Bereich, Tempo 30	Streckenlänge [m]:	160
Bis:	Traminer Straße (B 486)	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

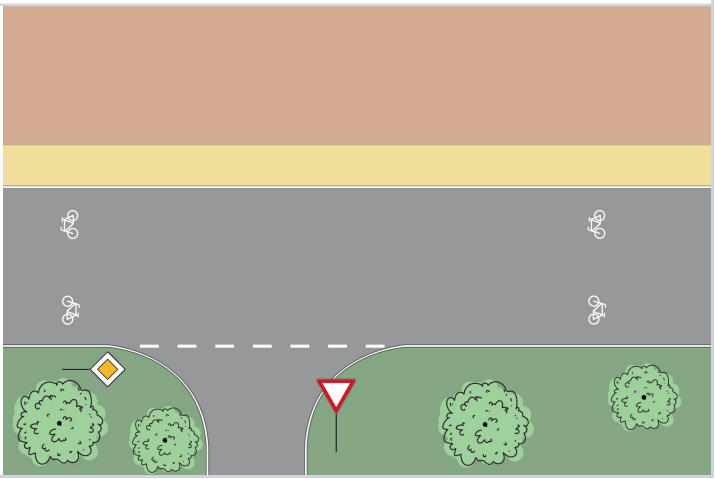
Musterlösung: Piktogrammkette beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Piktogrammkette beidseitig aufbringen, um Radverkehr in Gegenrichtung zu verdeutlichen.

Alternative:

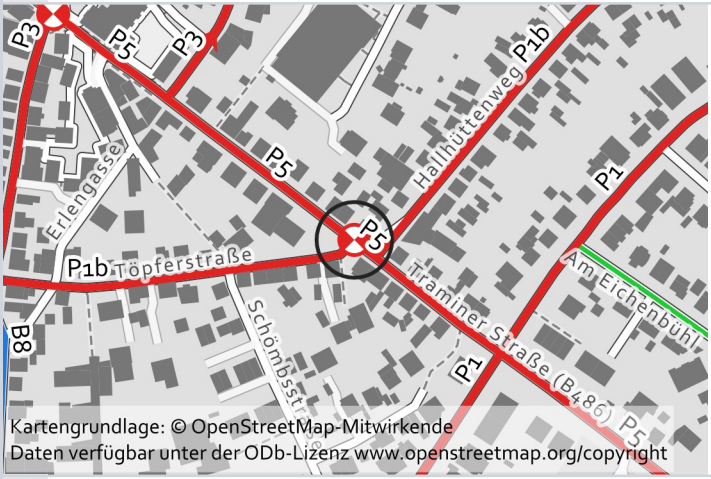
Überschlägige Kostenannahme (netto): 2.000 €

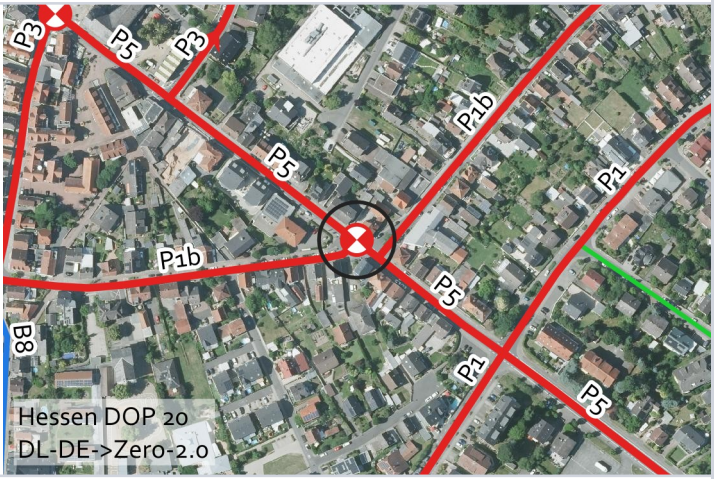




Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P1
Straße:	Traminer Straße (B 486)	Strecke / Knoten:	K
Von:	Töpferstraße	Streckenlänge [m]:	-
Bis:	-	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Einmündung in Vorfahrtsstraße

Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

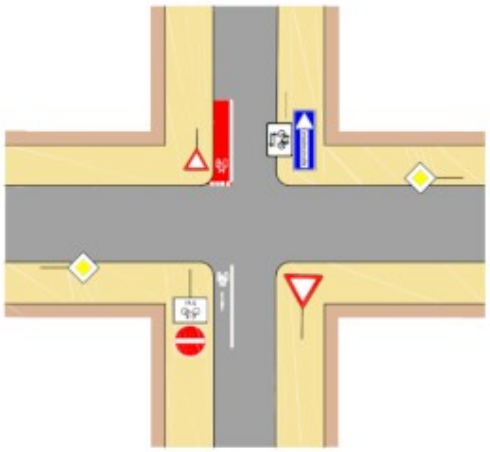
Musterlösung: Einbahnstraße mit Radverkehr in Gegenrichtung

Zusätzliche Erläuterung: Radwegestutzen markieren, um Einfahrt für Radfahrende in Gegenrichtung der Einbahnstraße zu verdeutlichen und um zu vermeiden, dass auf dem Gehweg gefahren wird.

Alternative:

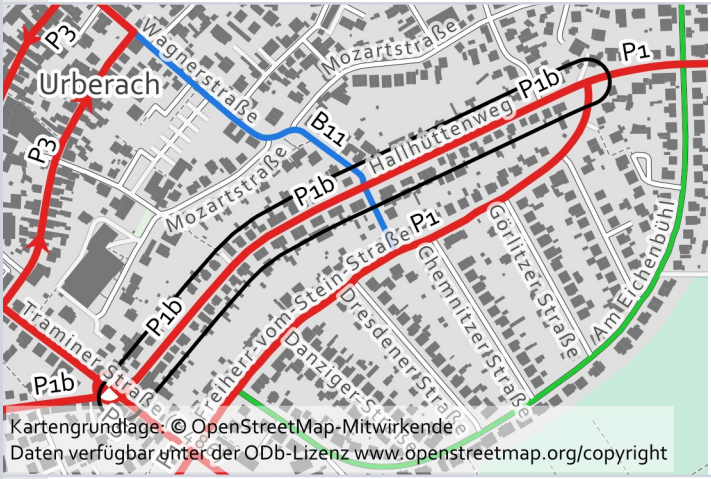
Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.000 €





Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P1
Straße:	Hallhüttenweg	Strecke / Knoten:	S
Von:	Traminer Straße (B 486)	Streckenlänge [m]:	660
Bis:	Freiherr-vom-Stein-Straße	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

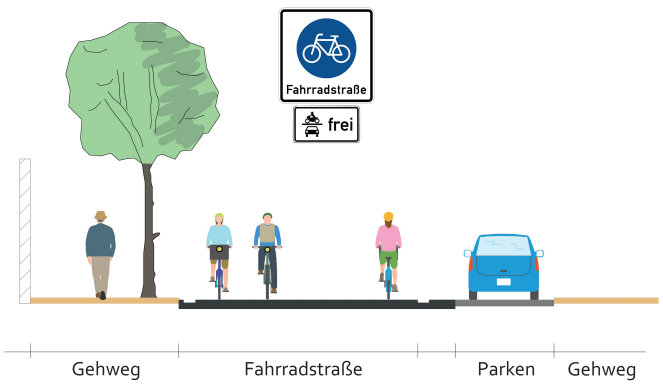
Musterlösung: Fahrradstraße "Kfz frei" mit einseitigem Parken (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Fahrradstraße (Kfz frei) einrichten. Einseitiges Parken. Parkstände markieren.

Alternative:

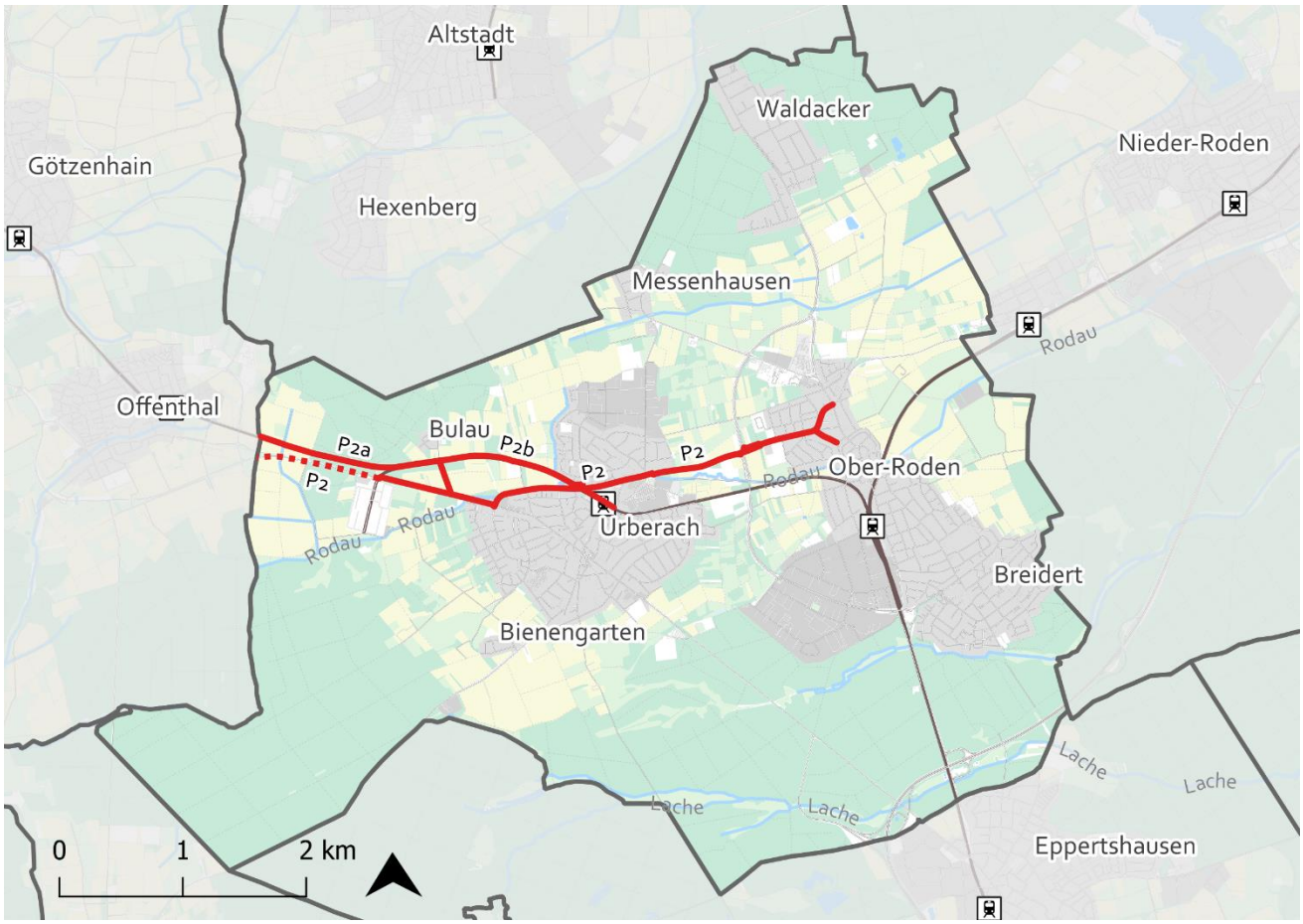
Überschlägige Kostenannahme (netto): 55.000 €





Steckbrief | Pendlerroute 2 (P2)

Offenthal – Urberach – Ober-Roden



Fakten zur Trasse		
Gesamtlänge der Maßnahmen: 8.660 m		
Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
30 (22 / 8)	1 (1.015)	6
Überschlägige Kostenannahme: 2.704.500 €		

Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute 2 (P2)
Offenthal - Urberach - Ober-Roden

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme
								von	bis	
P2-01	S	1.015	B	Landstraße Tempo 70 - 100	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	I	B 486	Gemarkungsgrenze Offenthal	Umspannwerk Urberach	840.000 €
P2-02	S	970	B	Verbot Kraftfahrzeuge, landw. Verkehr frei	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	III	Konrad-Adenauer-Straße (B 486)	Umspannwerk Urberach	Rodaustraße	495.000 €
P2-03	K	-	B	-	Querungsstelle mit Mittelinsel, gemeinsamer Geh-/Radweg (außerorts)	III	Konrad-Adenauer-Straße (B 486)	Wirtschaftsweg	-	77.000 €
P2-04	K	-	B	Knotenpunkt, Lichtsignalanlage	Umgestaltung des Knotenpunktes. Detailbetrachtung notwendig.	I	Konrad-Adenauer-Straße (B 486)	Rodaustraße	-	-
P2-05	S	310	G	Mischverkehr innerorts, Tempo 50, Mehrzweckstreifen	Radfahrstreifen beidseitig mit Softpollern (ERA-Standard)	I	Rodaustraße	Konrad-Adenauer-Straße (B 486)	Am Zilliggarten	43.000 €
P2-06	S	745	G	Mischverkehr innerorts, Tempo 50, Mehrzweckstreifen	Radfahrstreifen beidseitig mit Softpollern (ERA-Standard)	I	Rodaustraße	Am Zilliggarten	Mühlengrund	105.000 €
P2-07	K	-	G	Mischverkehr innerorts, Tempo 50	Erweiterte Fußgängersignalisierung	II	Rodaustraße	Mühlengrund	-	20.000 €

Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute 2 (P2)
Offenthal - Urberach - Ober-Roden

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme
								von	bis	
P2-08	S	240	G	Mischverkehr innerorts, Tempo 50	Radfahrstreifen beidseitig mit Softpollern (ERA-Standard)	I	Rodaustraße	Mühlengrund	Ober-Rodener-Straße (L 3097)	38.000 €
P2-09	K	-	L	Knotenpunkt, Lichtsignalanlage	Umbau Knotenpunkt. Detailplanung VAR+ beachten.	I	Ober-Rodener Straße (L 3097)	Messenhäuser Straße	-	-
P2-10	S	55	L	Mischverkehr innerorts, Tempo 50	Umbau Knotenpunkt. Detailplanung VAR+ beachten.	I	Ober-Rodener Straße (L 3097)	Messenhäuser Straße	Anfang Wirtschaftsweg	-
P2-11	K	-	L	Mischverkehr innerorts, Tempo 50	Umbau Knotenpunkt. Detailplanung VAR+ beachten.	I	Ober-Rodener Straße (L 3097)	Anfang Wirtschaftsweg	-	-
P2-12	S	185	L	Verbot Kraftfahrzeuge, landw. Verkehr frei	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	III	Ober-Rodener Straße (L 3097)	Anfang Wirtschaftsweg	Ortsausgang	35.000 €
P2-13	S	600	L	Verbot Kraftfahrzeuge, landw. Verkehr frei	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	III	Ober-Rodener Straße (L 3097)	Ortsausgang	Rödermarkring (B 459)	110.000 €
P2-14	S	150	L	Verbot Kraftfahrzeuge, landw. Verkehr frei	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	III	Mainzer Straße (L 3097), südlicher Begleitweg	Rödermarkring (B 459)	Übergang Wirtschaftswege	28.500 €

Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute 2 (P2)
Offenthal - Urberach - Ober-Roden

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme
								von	bis	
P2-15	S	135	L	Verbot Kraftfahrzeuge, landw. Verkehr frei	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	III	Mainzer Straße (L 3097), nördlicher Begleitweg	Rödermarkring (B 459)	Übergang Wirtschaftswege	25.000 €
P2-16	S	145	L	Mehrzweckstreifen, außerorts, Tempo 60	Radfahrstreifen beidseitig (ERA-Standard)	I	Mainzer Straße (L 3097)	Übergang Wirtschaftswege	Ricarda-Huch-Straße	9.500 €
P2-17	S	320	L	Mischverkehr innerorts, Tempo 50, Merhzweckstreifen	Schutzstreifen beidseitig mit beidseitigem Parken	I	Mainzer Straße (L 3097)	Ricarda-Huch-Straße	Mainzer Straße, Hanauer Straße	35.000 €
P2-18	K	-	L	Knotenpunkt, Mischverkehr innerorts, Tempo 50	Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen	I	Mainzer Straße, Hanauer Straße (L 3097)	Mainzer Straße	-	600 €
P2-19	S	265	L	Mischverkehr innerorts, Tempo 50, Mehrzweckstreifen	Schutzstreifen beidseitig	I	Hanauer Straße (L 3097)	Mainzer Straße	Frankfurter Straße	34.000 €
P2-20	S	1.150	W	Verbot Kraftfahrzeuge, landw. Verkehr frei	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	III	Weg nördlich der Bahn	Gemarkungsgrenze Offenthal	Wechsel Oberflächenqualität	400.000 €
P2-21	S	340	W	Verbot Kraftfahrzeuge, landw. Verkehr frei	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	III	Weg nördlich der Bahn	Wechsel Oberflächenqualität	Bulauweg	8.000 €

Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute 2 (P2)
Offenthal - Urberach - Ober-Roden

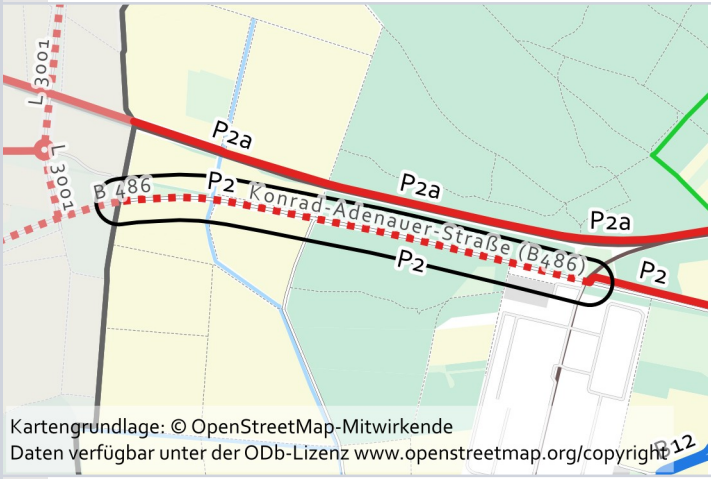
Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme
								von	bis	
P2-22	S	290	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)	II	Bulauweg	Weg nördlich der Bahn	Konrad-Adenauer-Straße (B 486)	290.000 €
P2-23	S	205	G	Tempo-30-Zone	Piktogrammkette beidseitig mit einseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)	I	Mainzer Straße	Hanauer Straße (L 3097)	Rilkestraße	4.900 €
P2-24	S	660	W	Verbot Kraftfahrzeuge, landw. Verkehr frei	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	III	Weg nördlich der Bahn	Bulauweg	Am Zilliggarten	16.000 €
P2-25	S	480	W	Verbot Kraftfahrzeuge, landw. Verkehr frei	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	III	Weg nördlich der Bahn	Am Zilliggarten	Ende Wirtschaftsweg	89.000 €
P2-26	S	70	G	Mischverkehr, Parkplatz	keine Maßnahme	-	Parkplatz	Ende Wirtschaftsweg	nördlich Fuß- und Radverkehrsbrücke,	-
P2-27	K	-	G	Poller	Poller markieren.	I	Nikolaus-Schwarzkopf-Straße	nördlich Fuß- und Radverkehrsbrücke	-	-
P2-28	S	235	G	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Als Gehweg, Rad frei ausweisen. Hinweisbeschilderung zu Konflikten mit Fußverkehr.	I	Am Entenweiher	Nikolaus-Schwarzkopf-Straße	Ende Geh- und Radweg	1.000 €

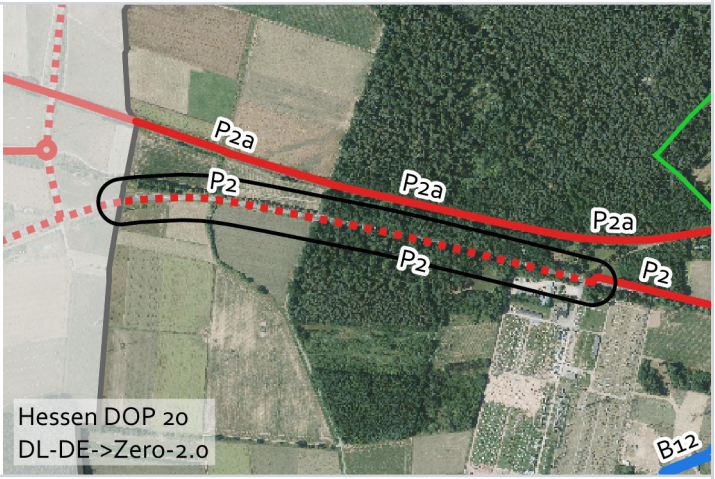
Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute 2 (P2)
Offenthal - Urberach - Ober-Roden

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme
								von	bis	
P2-29	K	-	G	Poller	Poller markieren.	I	Am Entenweiher	Ende Geh- und Radweg	-	-
P2-30	S	95	G	Mischverkehr innerorts, Seitenstraße	keine Maßnahme	-	Am Entenweiher	Ende Geh- und Radweg	Ober-Rodener-Straße (L 3097)	-
Summe		**8.660**								**2.704.500 €**

Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	P2
Straße:	B 486	Strecke / Knoten:	S
Von:	Gemarkungsgrenze Offenthal	Streckenlänge [m]:	1.015
Bis:	Umspannwerk Urberach	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Landstraße Tempo 70 - 100

Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

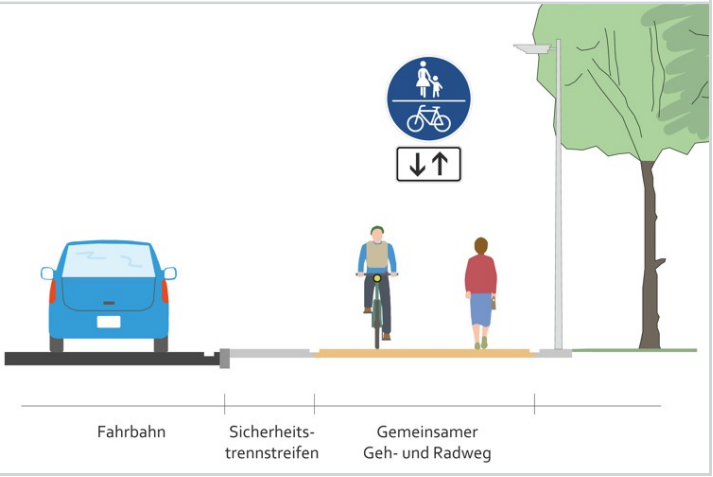
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Einen begleitenden Geh- und Radweg herstellen (genaue Lage nicht festgelegt). Asphaltbauweise, mindestens 2,5 m Breite, Abstand 1,75 zur Hauptfahrbahn, Randmarkierungen. Großer Abstimmungsbedarf mit der Nachbarkommune und dem Baulastträger.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 840.000 €

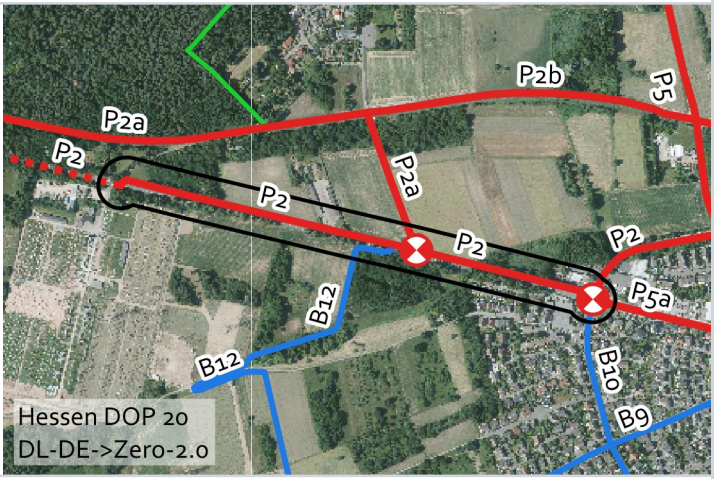




Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	P2
Straße:	Konrad-Adenauer-Straße (B 486)	Strecke / Knoten:	S
Von:	Umspannwerk Urberach	Streckenlänge [m]:	970
Bis:	Rodaustraße	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Verbot Kraftfahrzeuge, landw. Verkehr frei

Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

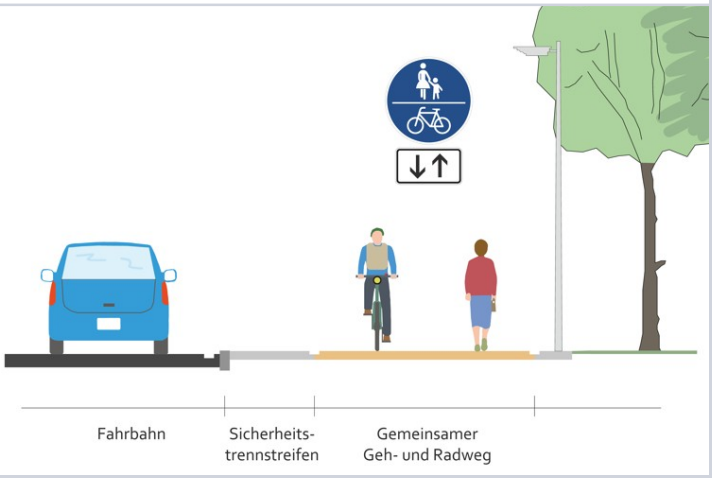
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Als gemeinsamen Geh- und Radweg ausweisen. Randmarkierung. Oberfläche ausbessern.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 495.000 €

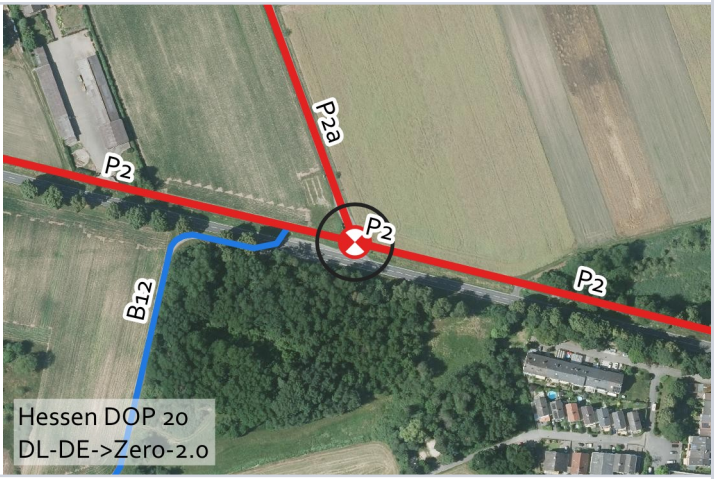




Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	P2
Straße:	Konrad-Adenauer-Straße (B 486)	Strecke / Knoten:	K
Von:	Wirtschaftsweg	Streckenlänge [m]:	-
Bis:	-	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: -

Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

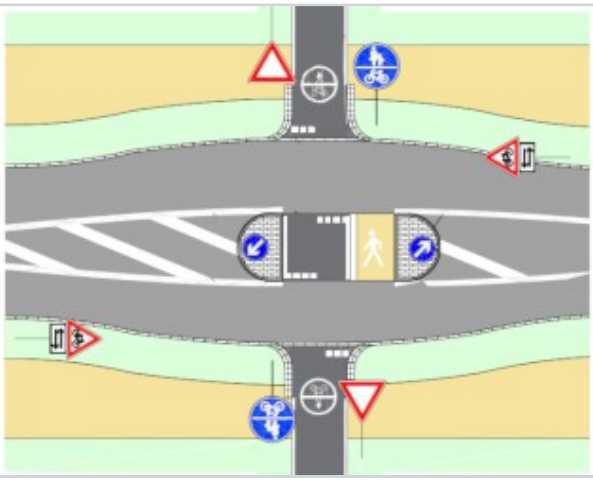
Musterlösung: Querungsstelle mit Mittelinsel, gemeinsamer Geh-/Radweg (außerorts)

Zusätzliche Erläuterung: Ggf. Querungshilfe herstellen, um Weg Richtung Süden anzubinden.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 77.000 €

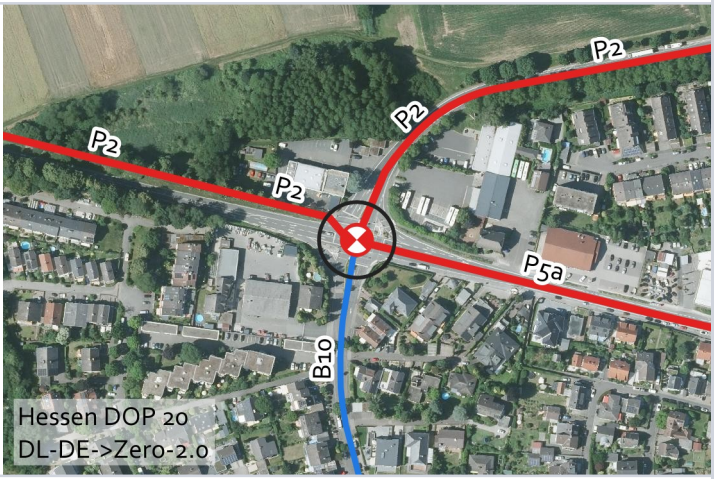




Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P2
Straße:	Konrad-Adenauer-Straße (B 486)	Strecke / Knoten:	K
Von:	Rodaustraße	Streckenlänge [m]:	-
Bis:	-	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Knotenpunkt, Lichtsignalanlage

Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

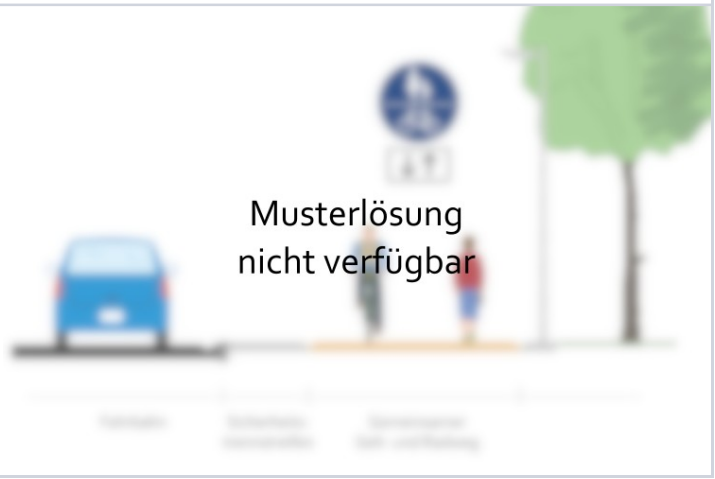
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Umgestaltung des Knotenpunktes. Detailbetrachtung notwendig.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto):

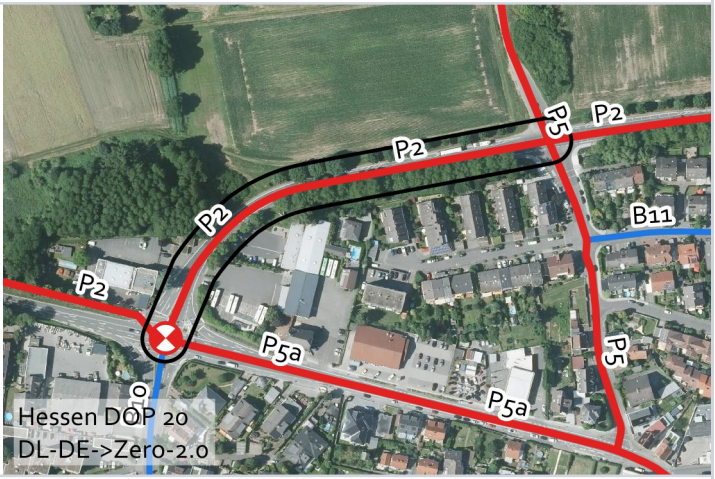




Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P2
Straße:	Rodaustraße	Strecke / Knoten:	S
Von:	Konrad-Adenauer-Straße (B 486)	Streckenlänge [m]:	310
Bis:	Am Zilliggarten	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr innerorts, Tempo 50, Mehrzweckstreifen

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

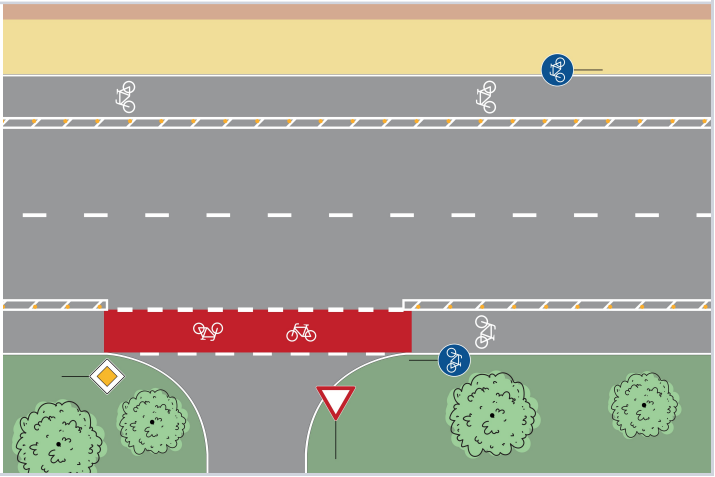
Musterlösung: Radfahrstreifen beidseitig mit Softpollern (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Geschütze Radfahrstreifen einrichten. Detailplanung VAR+ beachten.

Alternative:

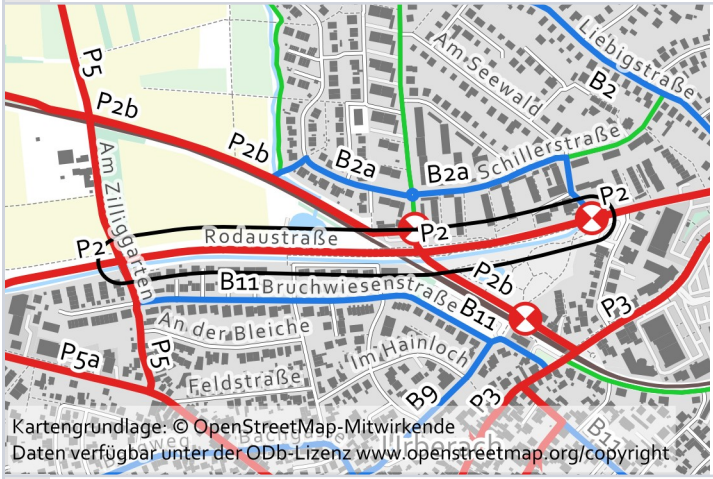
Überschlägige Kostenannahme (netto): 43.000 €





Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P2
Straße:	Rodaustraße	Strecke / Knoten:	S
Von:	Am Zilliggarten	Streckenlänge [m]:	745
Bis:	Mühlengrund	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr innerorts, Tempo 50, Mehrzweckstreifen

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

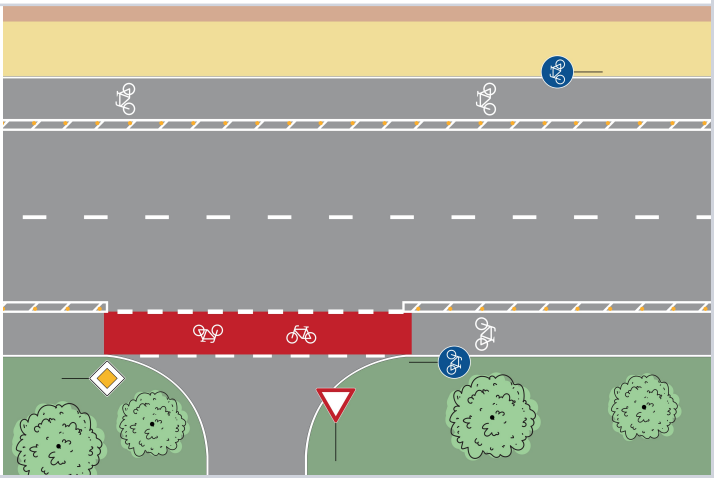
Musterlösung: Radfahrstreifen beidseitig mit Softpollern (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Geschütze Radfahrstreifen einrichten. Detailplanung VAR+ beachten.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 105.000 €





Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P2
Straße:	Rodaustraße	Strecke / Knoten:	K
Von:	Mühlengrund	Streckenlänge [m]:	-
Bis:	-	Inner- / Außerorts:	i



Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende
Daten verfügbar unter der ODb-Lizenz www.openstreetmap.org/copyright



Hessen DOP 20
DL-DE->Zero-2.0

Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr innerorts, Tempo 50

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

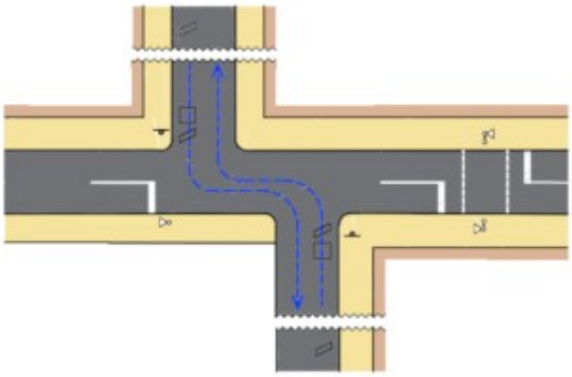
Musterlösung: Erweiterte Fußgängersignalisierung

Zusätzliche Erläuterung: Signalisierung der Fußgängerampel erweitern, um Radverkehr Ausfahrt zur ermöglichen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 20.000 €





Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P2
Straße:	Rodaustraße	Strecke / Knoten:	S
Von:	Mühlengrund	Streckenlänge [m]:	240
Bis:	Ober-Rodener-Straße (L 3097)	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr innerorts, Tempo 50

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

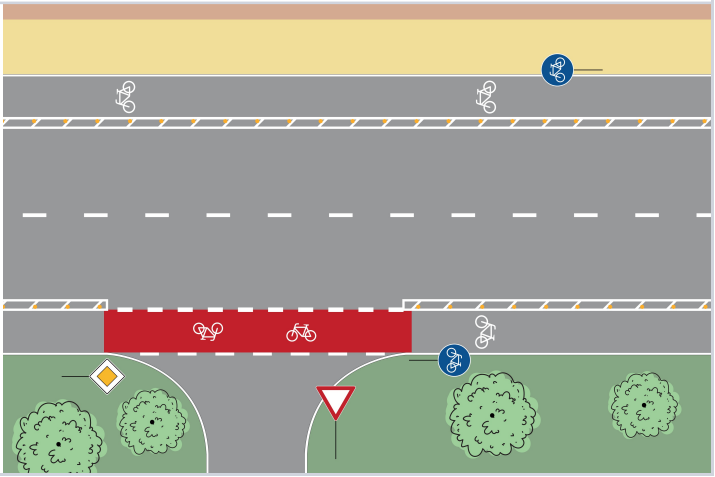
Musterlösung: Radfahrstreifen beidseitig mit Softpollern (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Geschütze Radfahrstreifen einrichten. Detailplanung VAR+ beachten.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 38.000 €

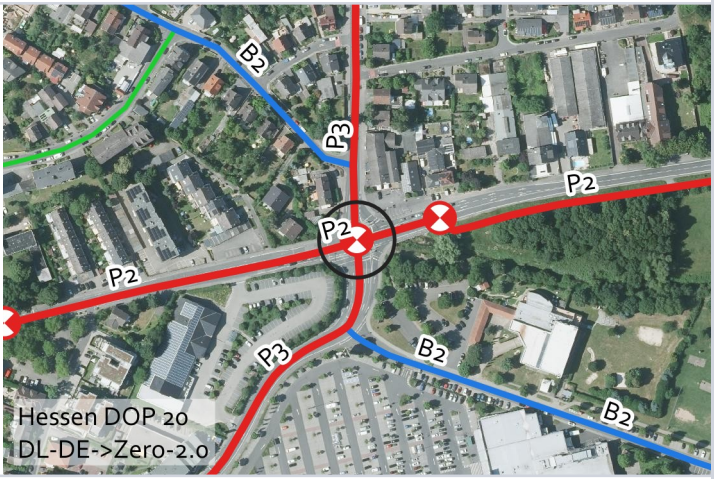




Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P2
Straße:	Ober-Rodener Straße (L 3097)	Strecke / Knoten:	K
Von:	Messenhäuser Straße	Streckenlänge [m]:	-
Bis:	-	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Knotenpunkt, Lichtsignalanlage

Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

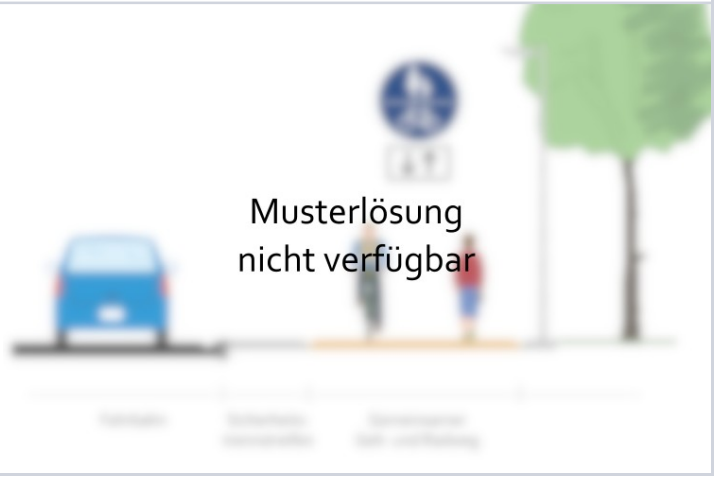
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Umbau Knotenpunkt. Detailplanung VAR+ beachten.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto):

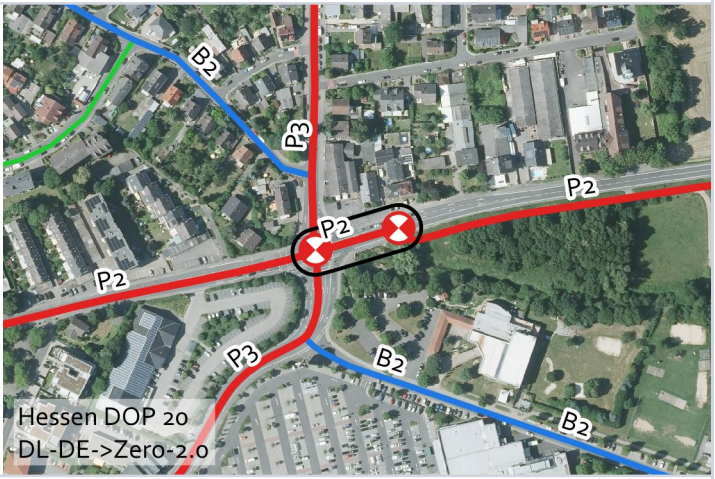




Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P2
Straße:	Ober-Rodener Straße (L 3097)	Strecke / Knoten:	S
Von:	Messenhäuser Straße	Streckenlänge [m]:	55
Bis:	Anfang Wirtschaftsweg	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr innerorts, Tempo 50

Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

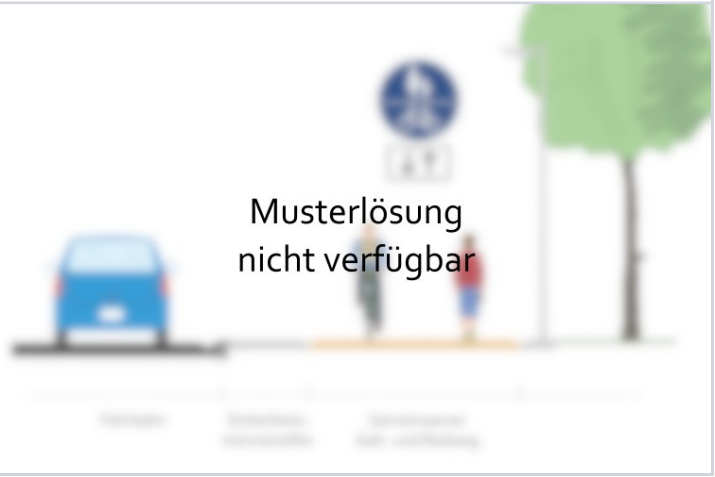
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Umbau Knotenpunkt. Detailplanung VAR+ beachten.

Alternative:

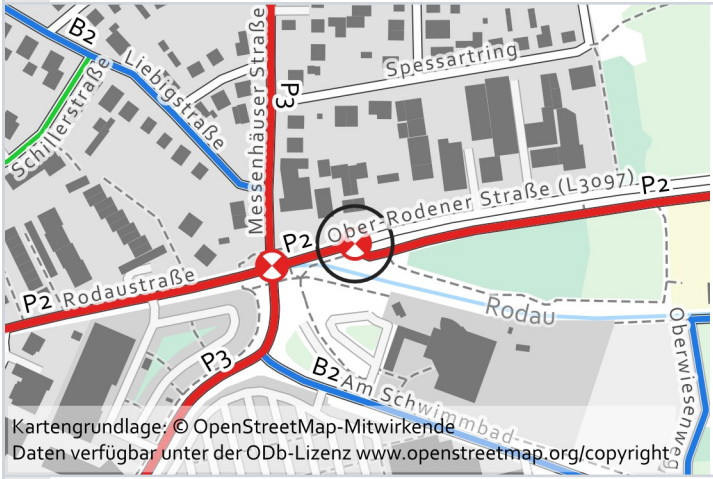
Überschlägige Kostenannahme (netto):

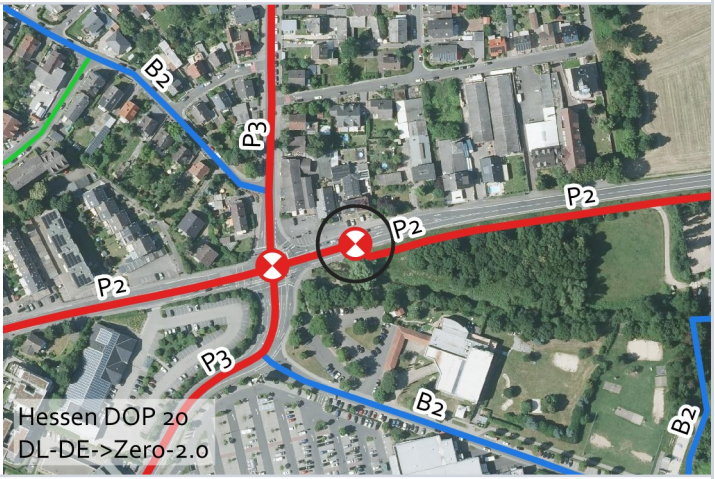




Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P2
Straße:	Ober-Rodener Straße (L 3097)	Strecke / Knoten:	K
Von:	Anfang Wirtschaftsweg	Streckenlänge [m]:	-
Bis:	-	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr innerorts, Tempo 50

Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

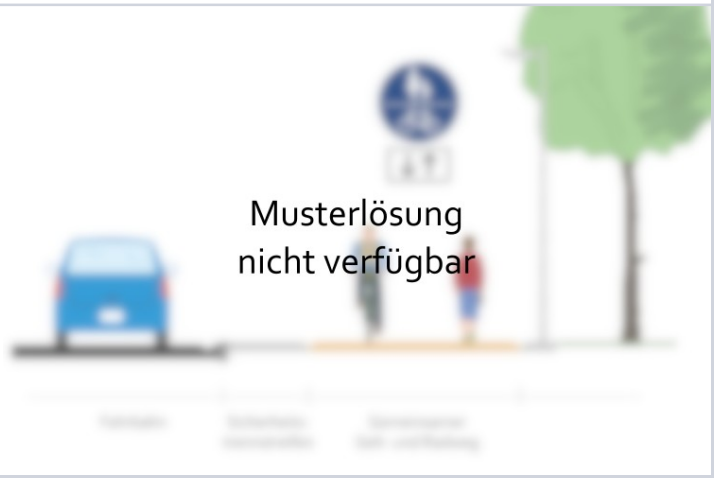
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Umbau Knotenpunkt. Detailplanung VAR+ beachten.

Alternative:

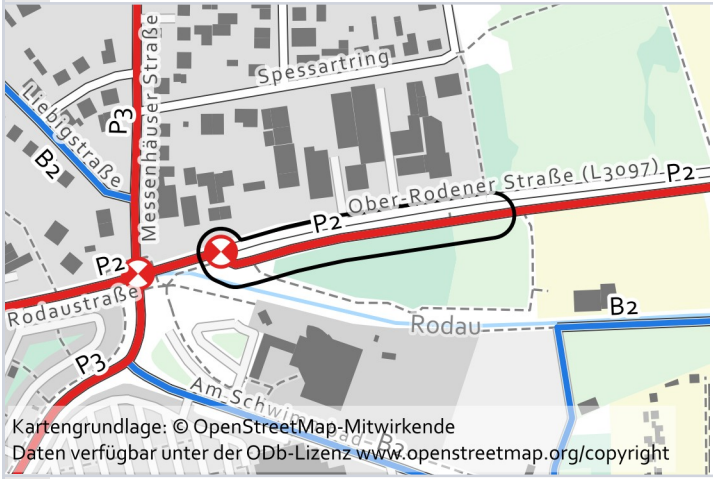
Überschlägige Kostenannahme (netto):



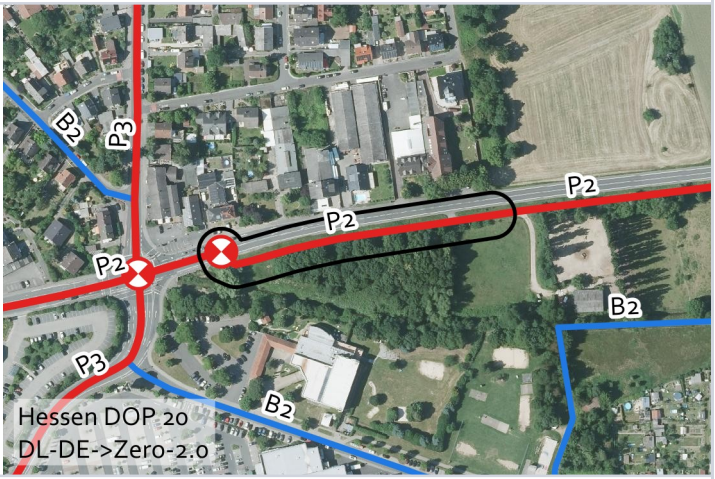


Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P2
Straße:	Ober-Rodener Straße (L 3097)	Strecke / Knoten:	S
Von:	Anfang Wirtschaftsweg	Streckenlänge [m]:	185
Bis:	Ortsausgang	Inner- / Außerorts:	i



Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende
Daten verfügbar unter der ODb-Lizenz www.openstreetmap.org/copyright



Hessen DOP 20
DL-DE->Zero-2.0

Bestand

Ist-Zustand: Verbot Kraftfahrzeuge, landw. Verkehr frei

Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

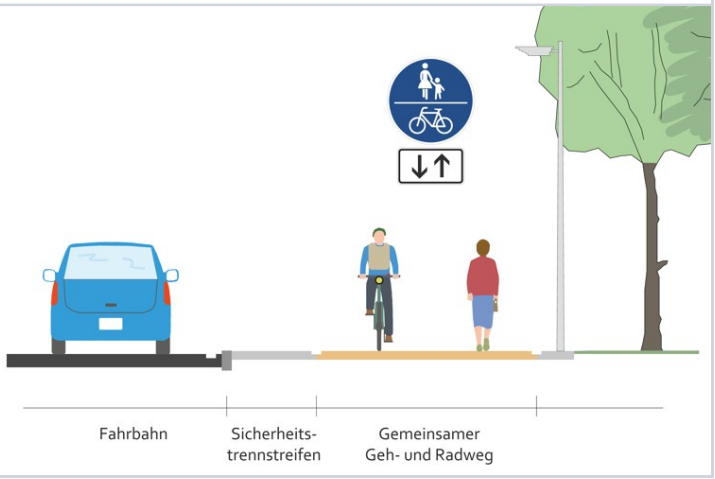
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Als gemeinsamen Geh- und Radweg ausweisen, Oberfläche verbessern, Randmarkierung

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 35.000 €

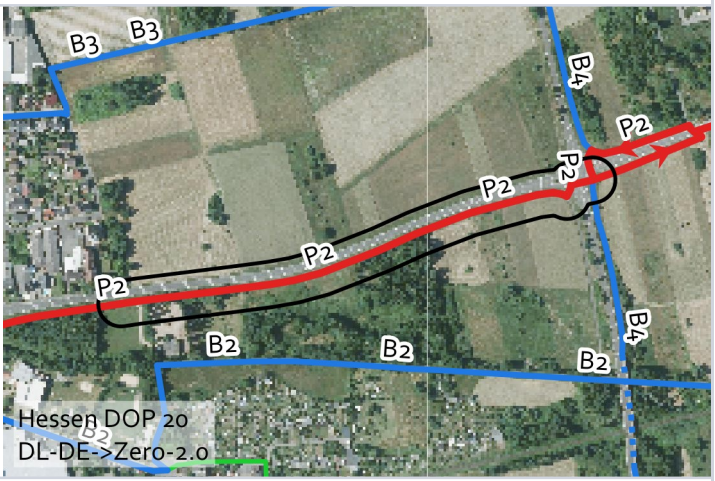




Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	P2
Straße:	Ober-Rodener Straße (L 3097)	Strecke / Knoten:	S
Von:	Ortsausgang	Streckenlänge [m]:	600
Bis:	Rödermarkring (B 459)	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Verbot Kraftfahrzeuge, landw. Verkehr frei

Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

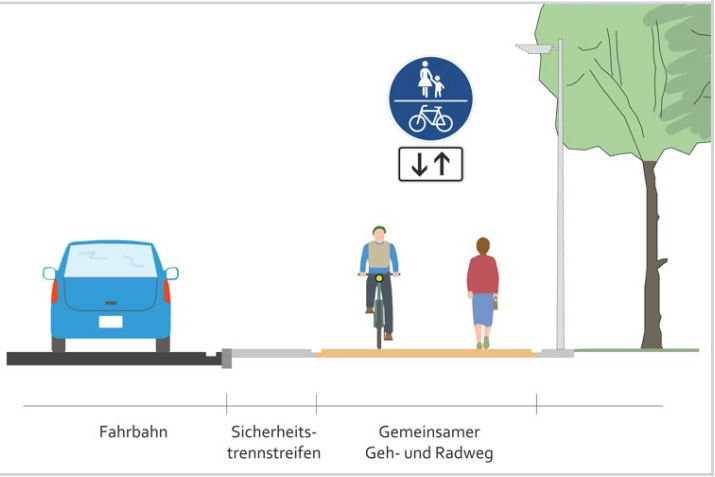
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Als gemeinsamen Geh- und Radweg ausweisen, Oberfläche verbessern, Randmarkierung

Alternative:

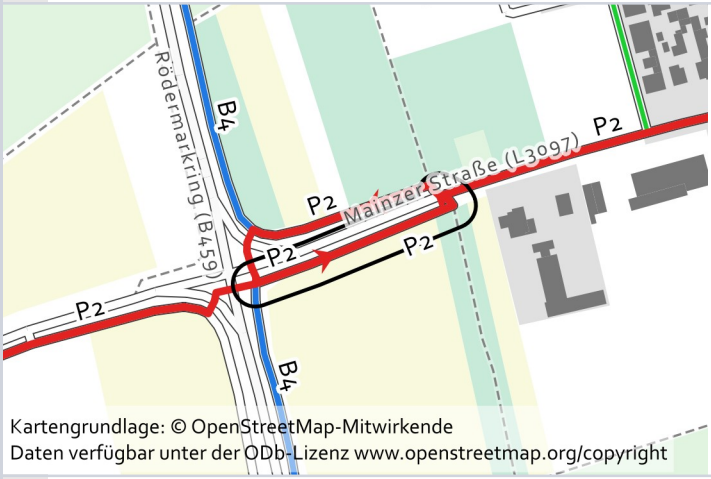
Überschlägige Kostenannahme (netto): 110.000 €

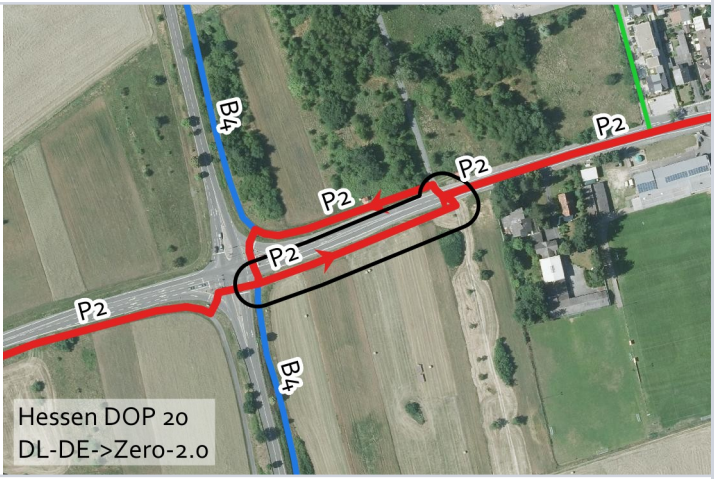




Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	P2
Straße:	Mainzer Straße (L 3097), südlicher Begleitweg	Strecke / Knoten:	S
Von:	Rödermarkring (B 459)	Streckenlänge [m]:	150
Bis:	Übergang Wirtschaftswege	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Verbot Kraftfahrzeuge, landw. Verkehr frei

Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

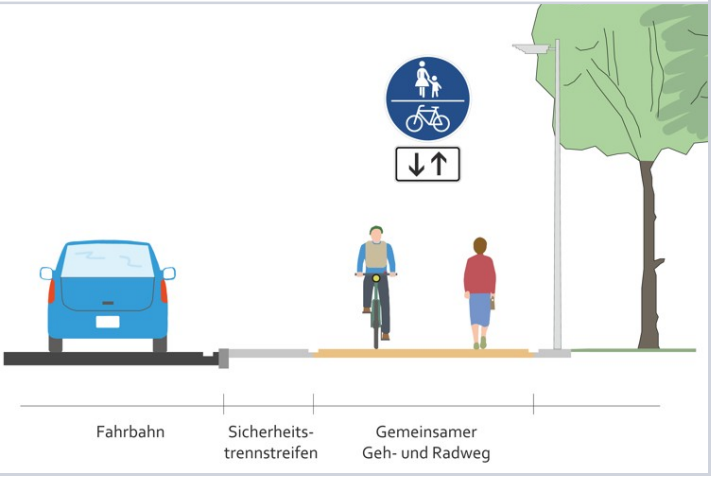
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Als gemeinsamen Geh- und Radweg ausweisen, Oberfläche verbessern, Randmarkierung

Alternative:

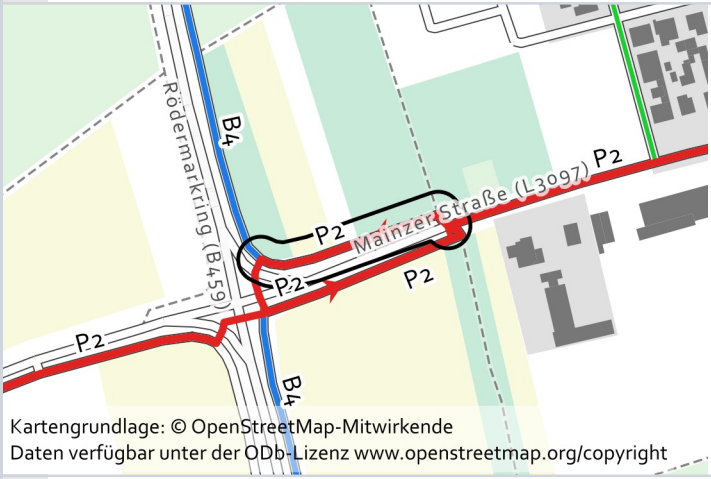
Überschlägige Kostenannahme (netto): 28.500 €

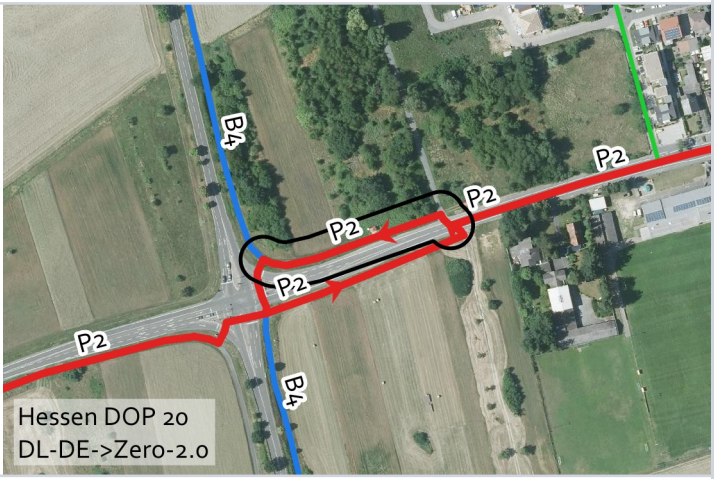




Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	P2
Straße:	Mainzer Straße (L 3097), nördlicher Begleitweg	Strecke / Knoten:	S
Von:	Rödermarkring (B 459)	Streckenlänge [m]:	135
Bis:	Übergang Wirtschaftswege	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Verbot Kraftfahrzeuge, landw. Verkehr frei

Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

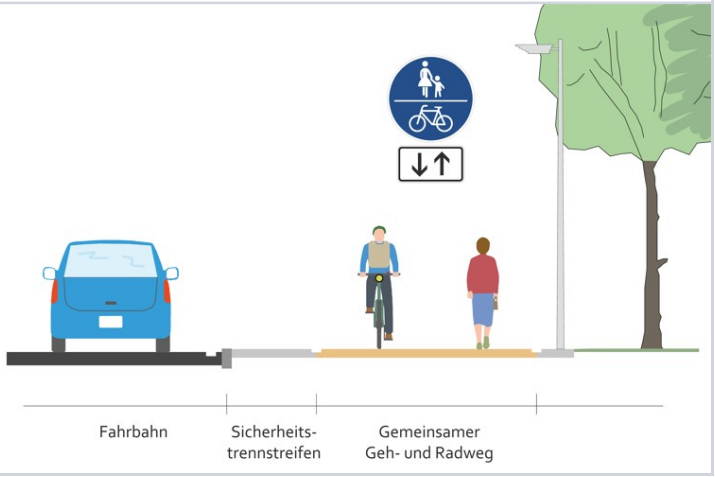
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Als gemeinsamen Geh- und Radweg ausweisen, Oberfläche verbessern, Randmarkierung

Alternative:

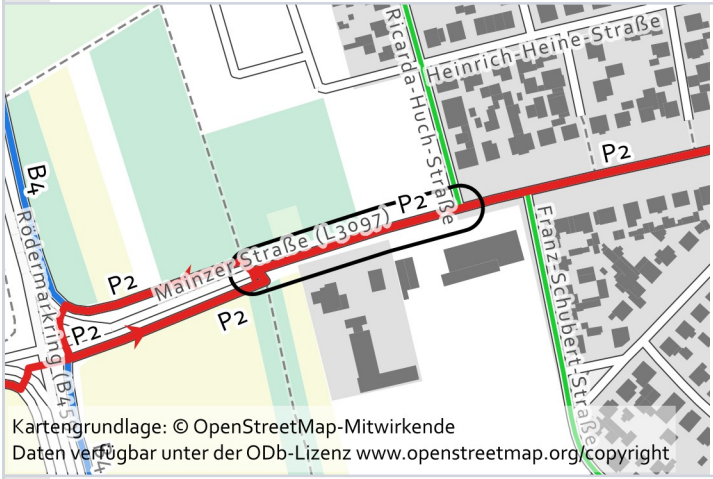
Überschlägige Kostenannahme (netto): 25.000 €

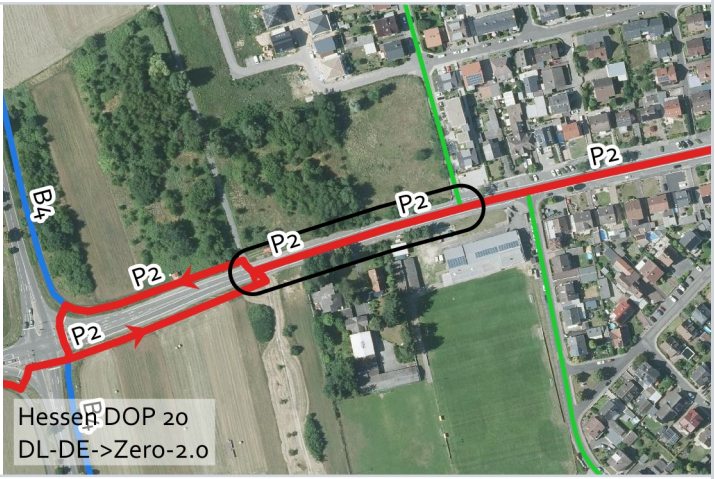




Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	P2
Straße:	Mainzer Straße (L 3097)	Strecke / Knoten:	S
Von:	Übergang Wirtschaftswege	Streckenlänge [m]:	145
Bis:	Ricarda-Huch-Straße	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mehrzweckstreifen, außerorts, Tempo 60

Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

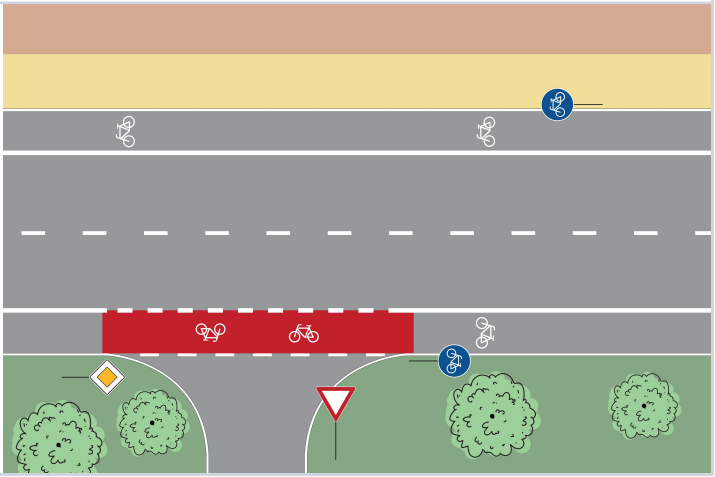
Musterlösung: Radfahrstreifen beidseitig (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Radfahrstreifen beidseitig markieren. Möglichst bestehende Mehrzweckstreifen umnutzung, wenn breit genug.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 9.500 €





Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	P2
Straße:	Mainzer Straße (L 3097)	Strecke / Knoten:	S
Von:	Ricarda-Huch-Straße	Streckenlänge [m]:	320
Bis:	Mainzer Straße, Hanauer Straße	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr innerorts, Tempo 50, Merhzweckstreifen

Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

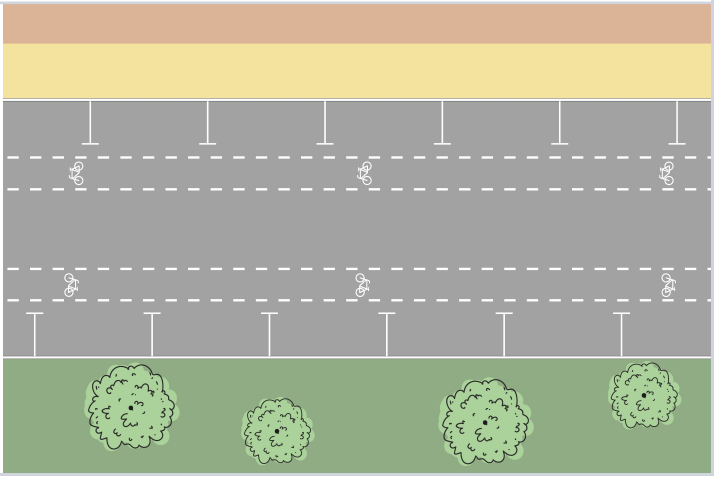
Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig mit beidseitigem Parken

Zusätzliche Erläuterung: Schutzstreifen beidseitig einrichten. Ggf. Demarkierungen nötig.

Alternative: Radfahrstreifen

Überschlägige Kostenannahme (netto): 35.000 €





Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	P2
Straße:	Mainzer Straße, Hanauer Straße (L 3097)	Strecke / Knoten:	K
Von:	Mainzer Straße	Streckenlänge [m]:	-
Bis:	-	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Knotenpunkt, Mischverkehr innerorts, Tempo 50

Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

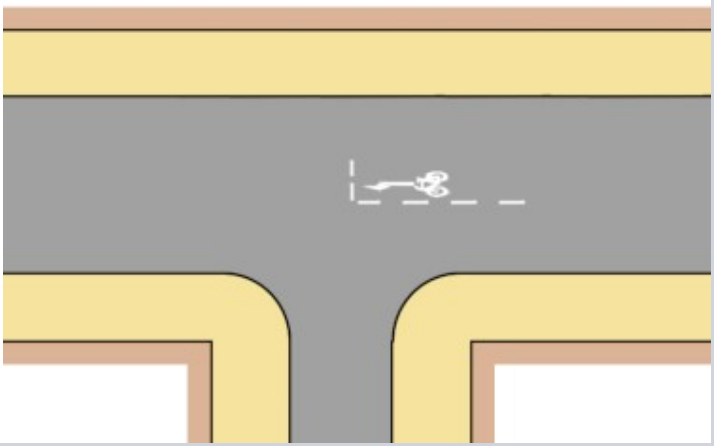
Musterlösung: Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen

Zusätzliche Erläuterung: Aufstellbereich für linksabbiegende Radfahrende markieren (von Nord nach Ost).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 600 €

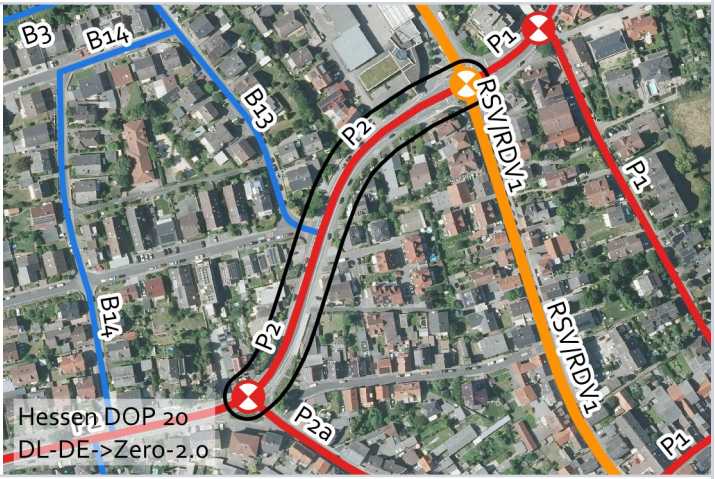




Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	P2
Straße:	Hanauer Straße (L 3097)	Strecke / Knoten:	S
Von:	Mainzer Straße	Streckenlänge [m]:	265
Bis:	Frankfurter Straße	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr innerorts, Tempo 50, Mehrzweckstreifen

Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

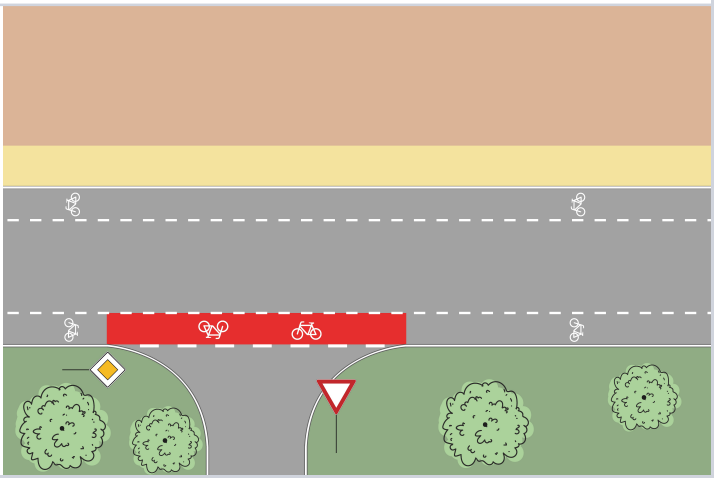
Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Schutzstreifen beidseitig markieren. Bestehende Mehrzweckstreifen ggf. demarkieren. Detailplanung und Parkraummanagement erforderlich.

Alternative: Radfahrstreifen beidseitig markieren. An engeren Stellen ggf. Schutzstreifen. Bestehende Mehrzweckstreifen ggf. demarkieren.

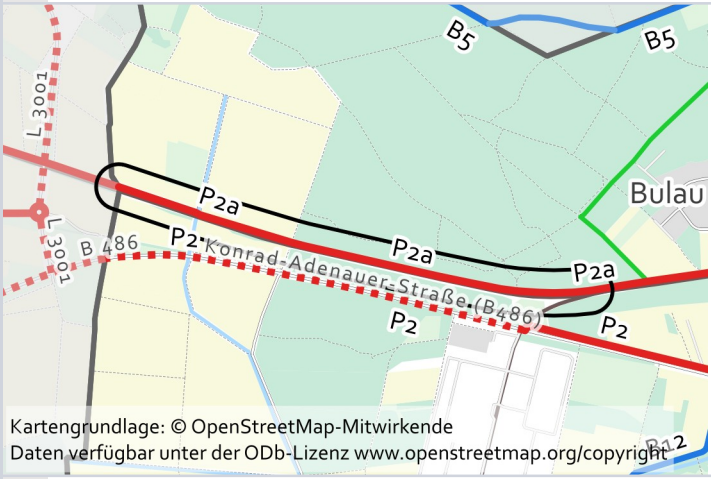
Überschlägige Kostenannahme (netto): 34.000 €

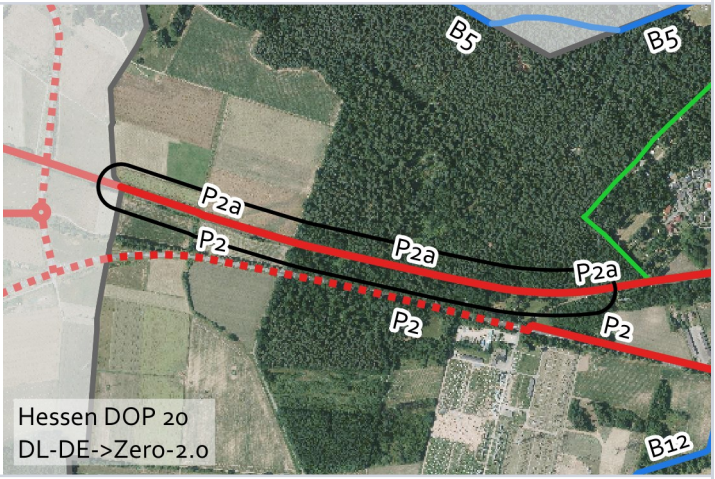




Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	P2
Straße:	Weg nördlich der Bahn	Strecke / Knoten:	S
Von:	Gemarkungsgrenze Offenthal	Streckenlänge [m]:	1.150
Bis:	Wechsel Oberflächenqualität	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Verbot Kraftfahrzeuge, landw. Verkehr frei

Klassifizierung: W

Maßnahmenvorschlag

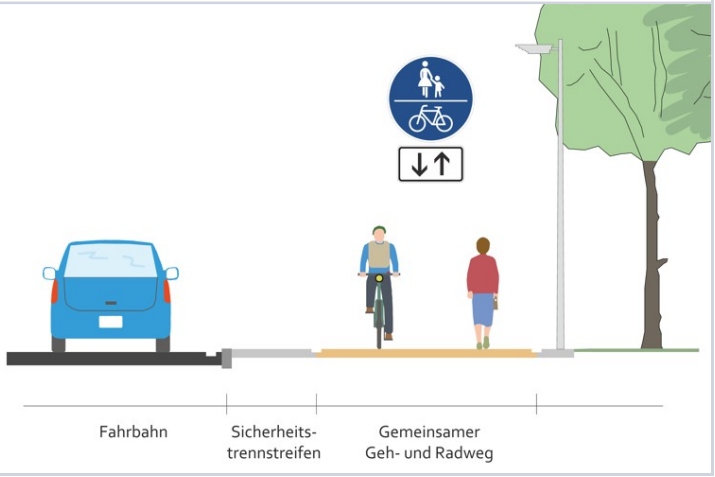
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Als gemeinsamen Geh- und Radweg ausweisen. Randmarkierung aufbringen. Oberfläche ausbessern und Verbereiterung um 1,00 m. Beschilderung landwirtschaftslicher Verkehr frei.

Alternative:

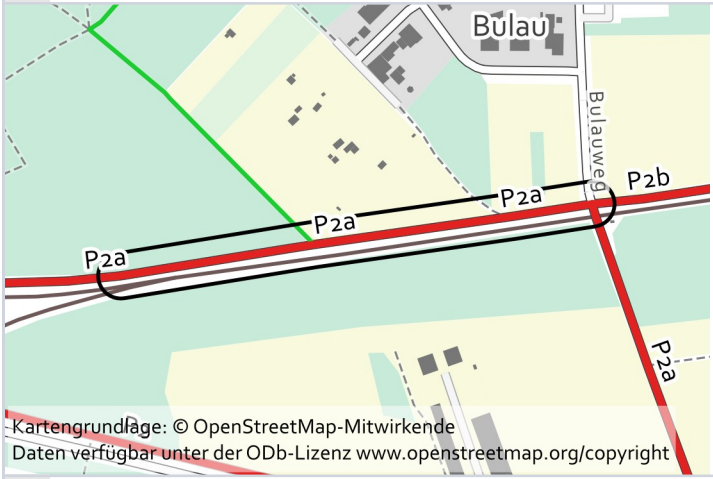
Überschlägige Kostenannahme (netto): 400.000 €

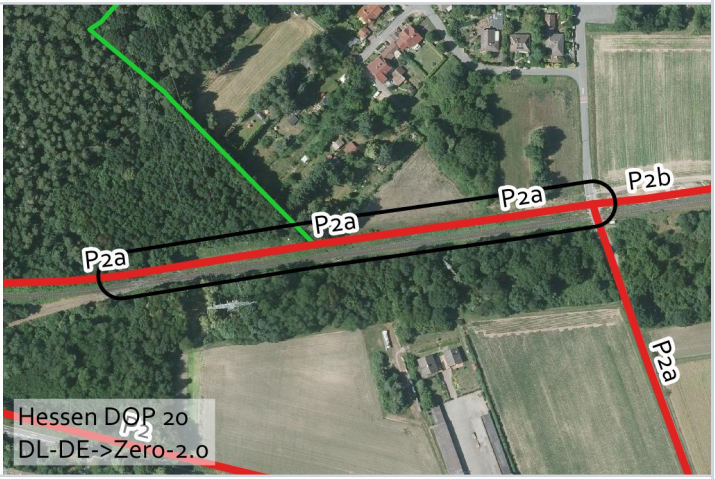




Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	P2
Straße:	Weg nördlich der Bahn	Strecke / Knoten:	S
Von:	Wechsel Oberflächenqualität	Streckenlänge [m]:	340
Bis:	Bulauweg	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Verbot Kraftfahrzeuge, landw. Verkehr frei

Klassifizierung: W

Maßnahmenvorschlag

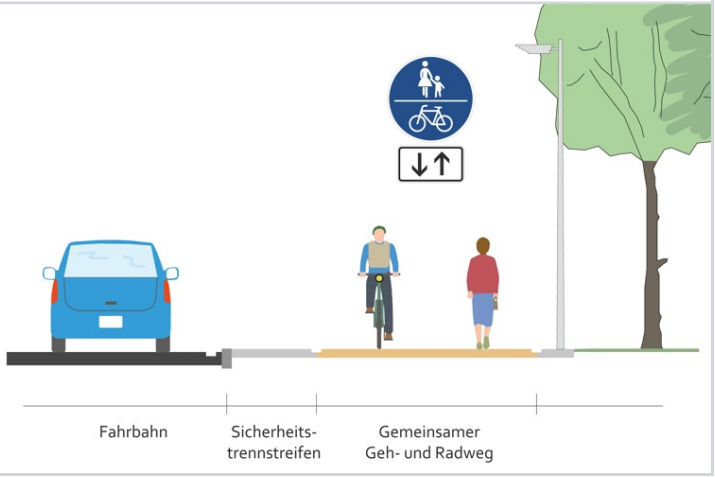
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Als gemeinsamen Geh- und Radweg ausweisen. Randmarkierung aufbringen. Beschilderung landwirtschaftslicher Verkehr frei.

Alternative:

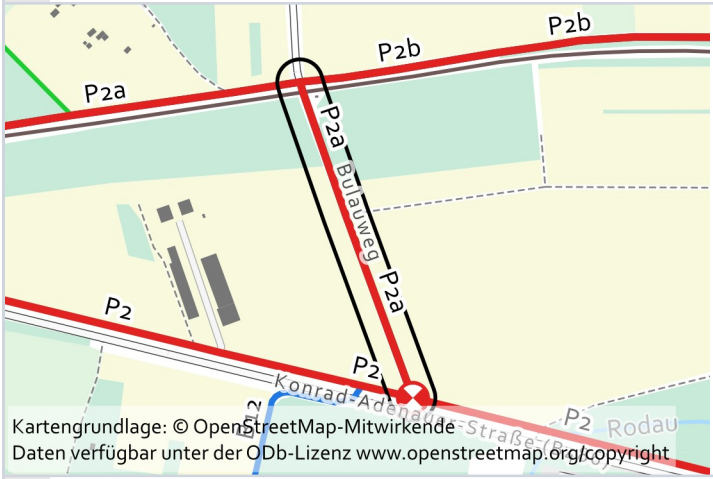
Überschlägige Kostenannahme (netto): 8.000 €

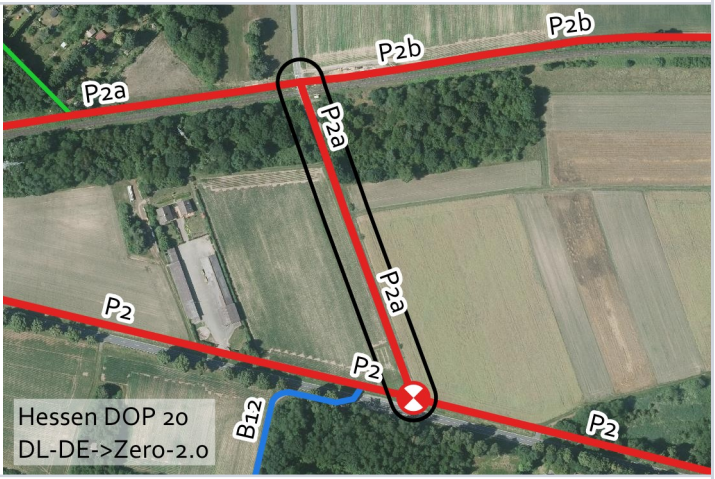




Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	P2
Straße:	Bulauweg	Strecke / Knoten:	S
Von:	Weg nördlich der Bahn	Streckenlänge [m]:	290
Bis:	Konrad-Adenauer-Straße (B 486)	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

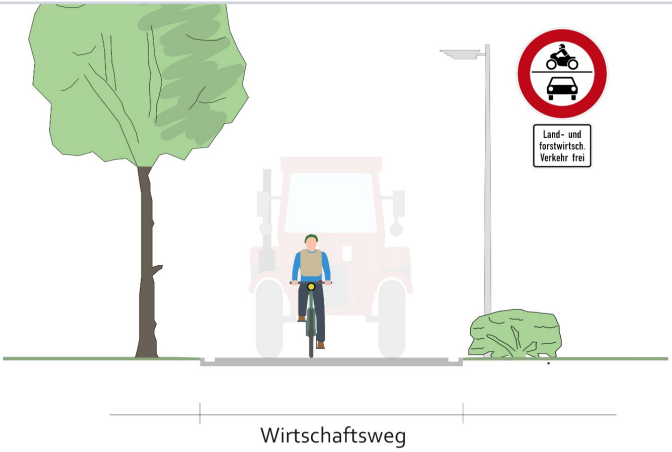
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Oberfläche ausbessern. Randmarkierungen aufbringen. In regelmäßigen Abständen Piktogramme mit Symbolbildern Fahrrad und Fußgänger aufbringen.

Alternative:

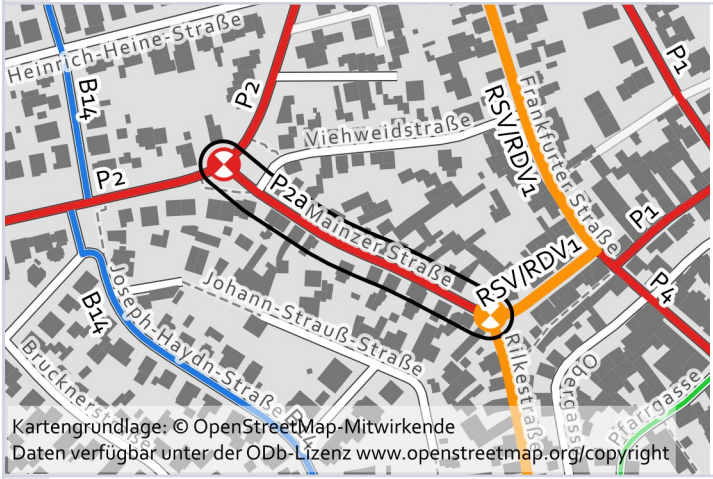
Überschlägige Kostenannahme (netto): 290.000 €

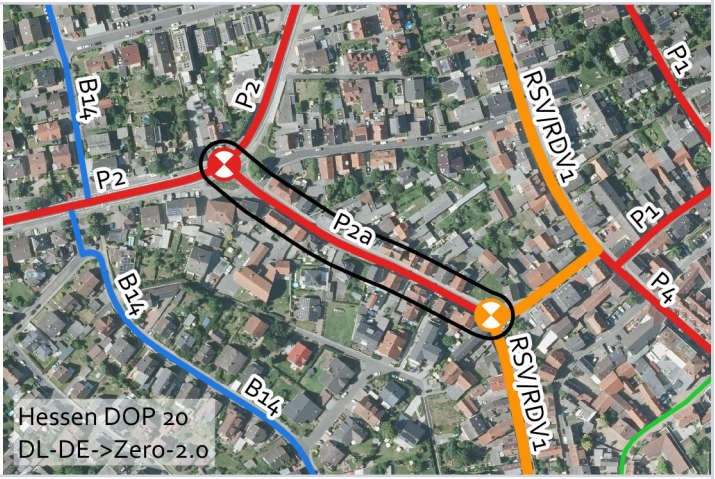




Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	P2
Straße:	Mainzer Straße	Strecke / Knoten:	S
Von:	Hanauer Straße (L 3097)	Streckenlänge [m]:	205
Bis:	Rilkestraße	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

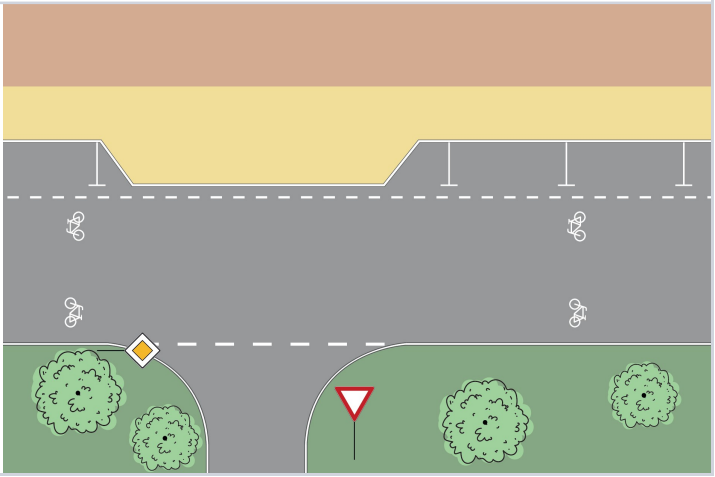
Musterlösung: Piktogrammkette beidseitig mit einseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)

Zusätzliche Erläuterung: Markierung einer beidseitigen Piktogrammkette und Sicherheitstrennstreifen zu den Parkständen.

Alternative: Fahrradstraße (Kfz frei) einrichten. Einseitiges Parken. Parkstände markieren.

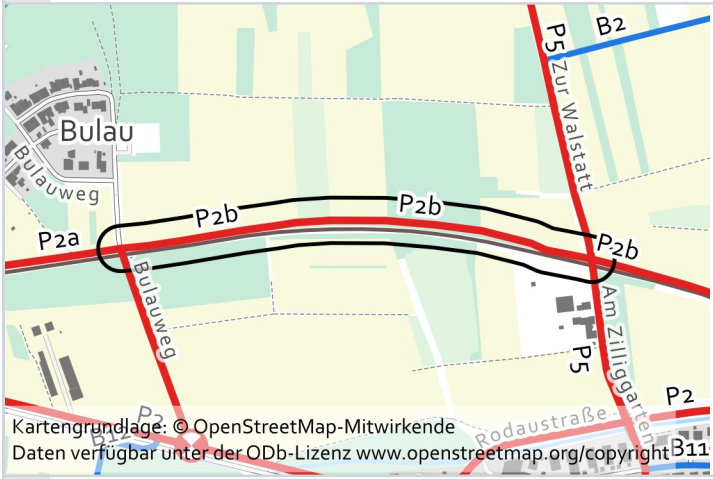
Überschlägige Kostenannahme (netto): 4.900 €

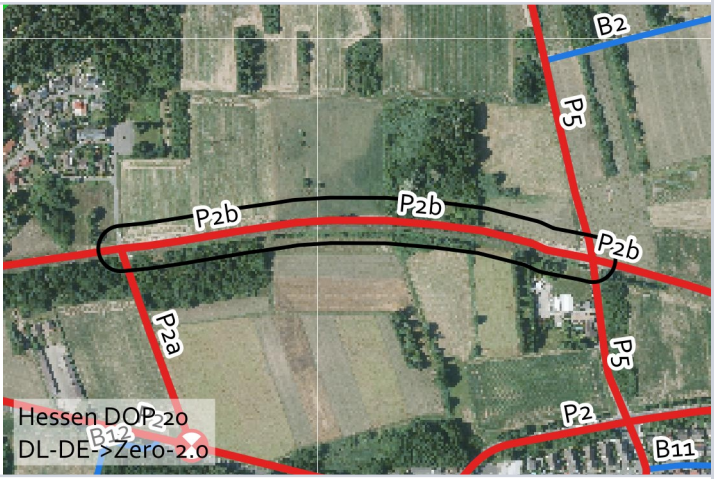




Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	P2
Straße:	Weg nördlich der Bahn	Strecke / Knoten:	S
Von:	Bulauweg	Streckenlänge [m]:	660
Bis:	Am Zilliggarten	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Verbot Kraftfahrzeuge, landw. Verkehr frei

Klassifizierung: W

Maßnahmenvorschlag

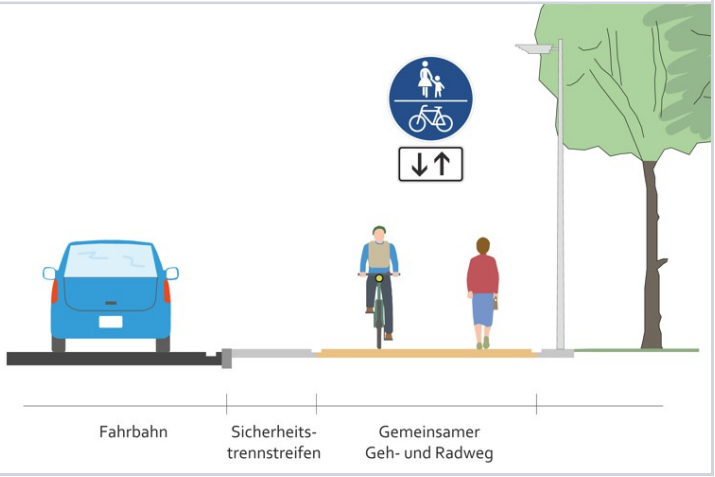
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Als gemeinsamen Geh- und Radweg ausweisen. Randmarkierung aufbringen. Beschilderung landwirtschaftslicher Verkehr frei.

Alternative:

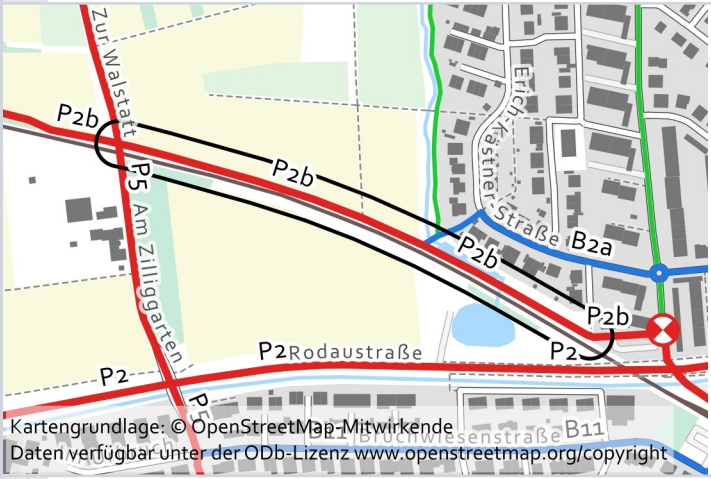
Überschlägige Kostenannahme (netto): 16.000 €

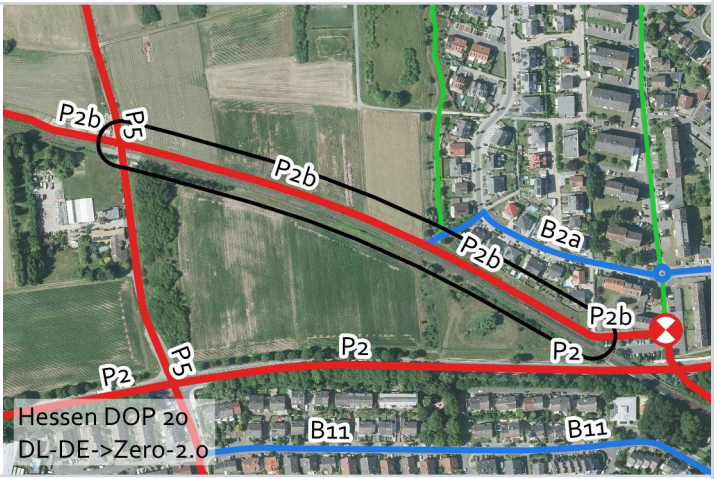




Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	P2
Straße:	Weg nördlich der Bahn	Strecke / Knoten:	S
Von:	Am Zilliggarten	Streckenlänge [m]:	480
Bis:	Ende Wirtschaftsweg	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Verbot Kraftfahrzeuge, landw. Verkehr frei

Klassifizierung: W

Maßnahmenvorschlag

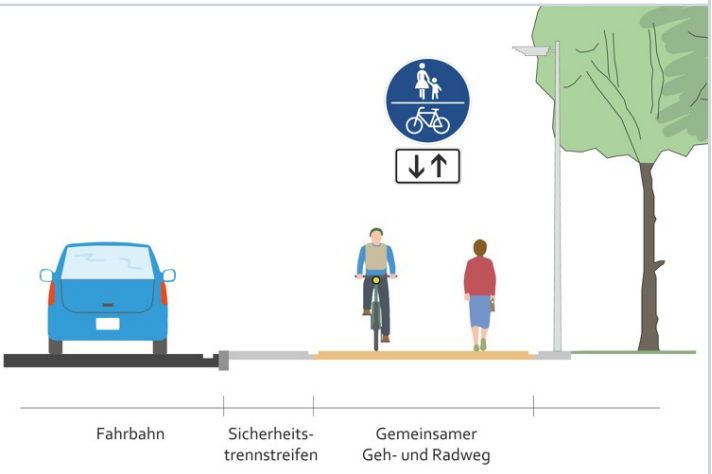
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Als gemeinsamen Geh- und Radweg ausweisen. Randmarkierung aufbringen. Oberfläche ausbessern und Verbreiterung um 0,50 m. Beschilderung landwirtschaftslicher Verkehr frei.

Alternative:

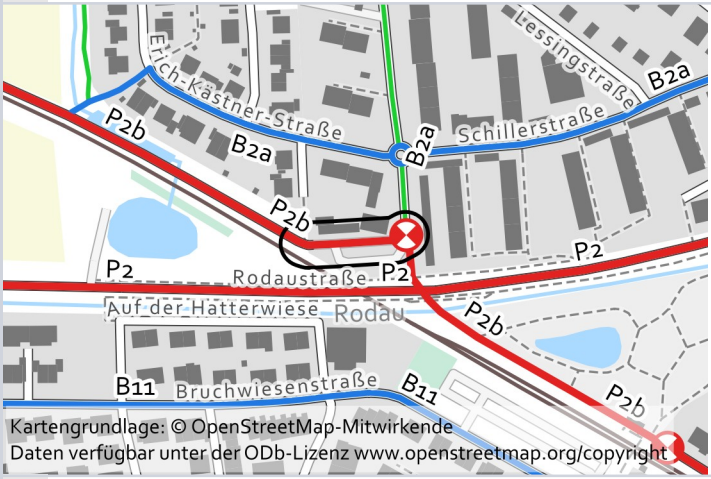
Überschlägige Kostenannahme (netto): 89.000 €

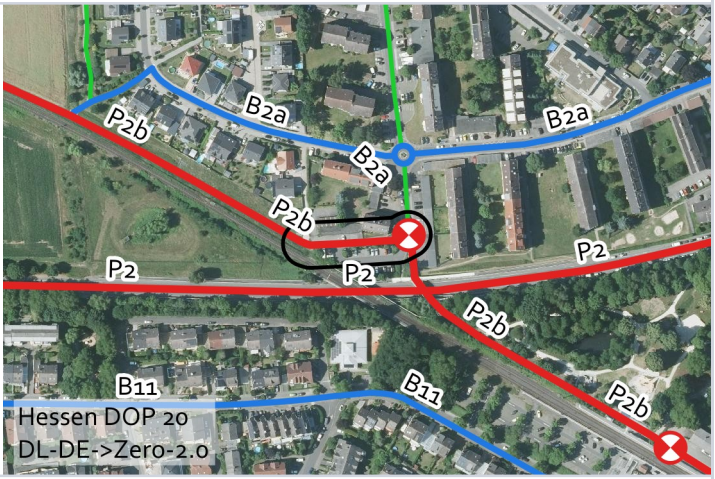




Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P2
Straße:	Parkplatz	Strecke / Knoten:	S
Von:	Ende Wirtschaftsweg	Streckenlänge [m]:	70
Bis:	nördlich Fuß- und Radverkehrsbrücke,	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr, Parkplatz

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

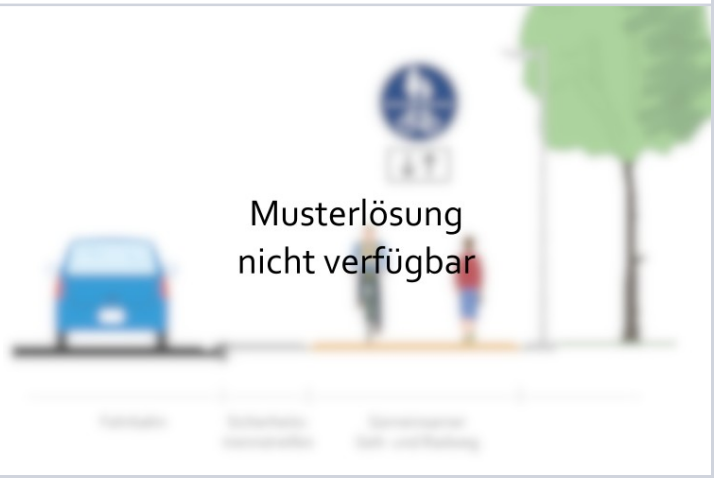
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: keine Maßnahme

Alternative:

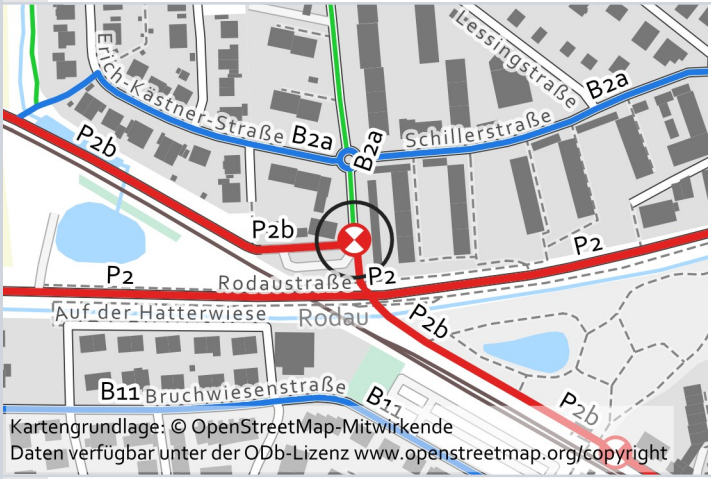
Überschlägige Kostenannahme (netto):

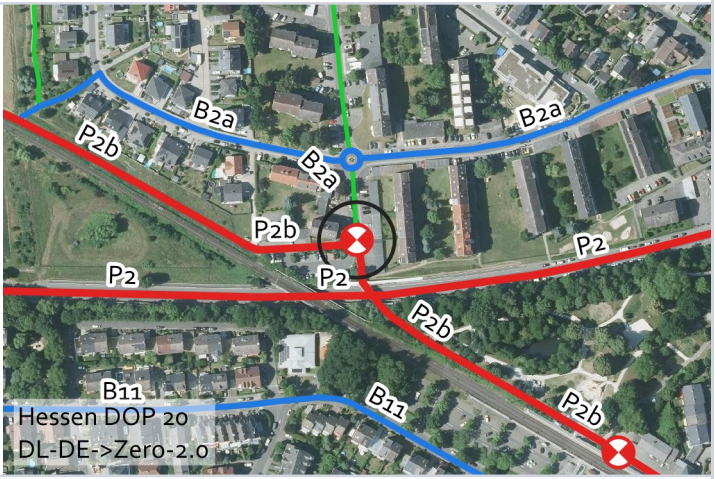




Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P2
Straße:	Nikolaus-Schwarzkopf-Straße	Strecke / Knoten:	K
Von:	nördlich Fuß- und Radverkehrsbrücke	Streckenlänge [m]:	-
Bis:	-	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Poller

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

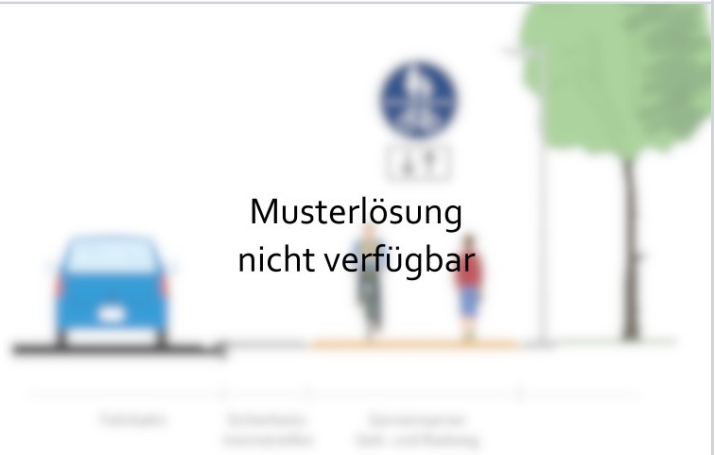
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Poller markieren.

Alternative:

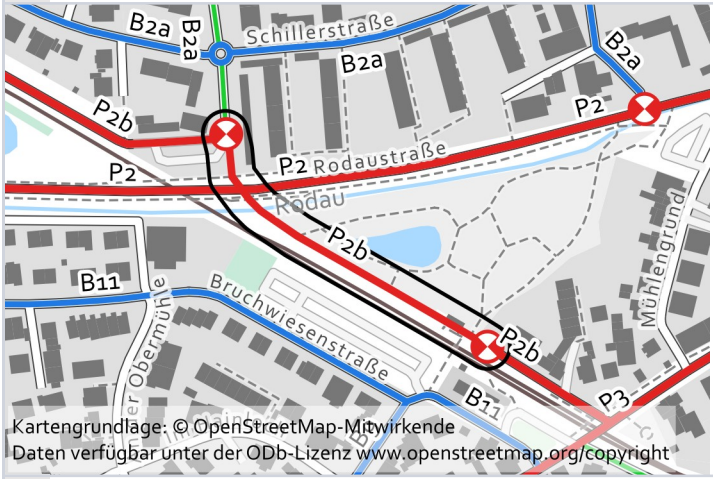
Überschlägige Kostenannahme (netto):

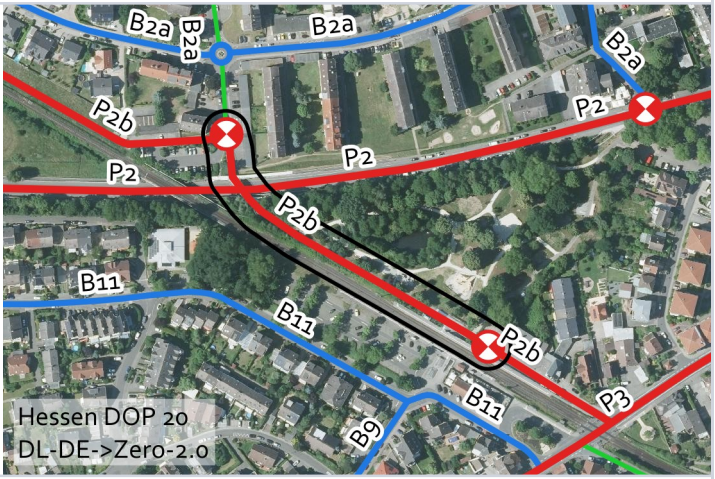




Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P2
Straße:	Am Entenweiher	Strecke / Knoten:	S
Von:	Nikolaus-Schwarzkopf-Straße	Streckenlänge [m]:	235
Bis:	Ende Geh- und Radweg	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

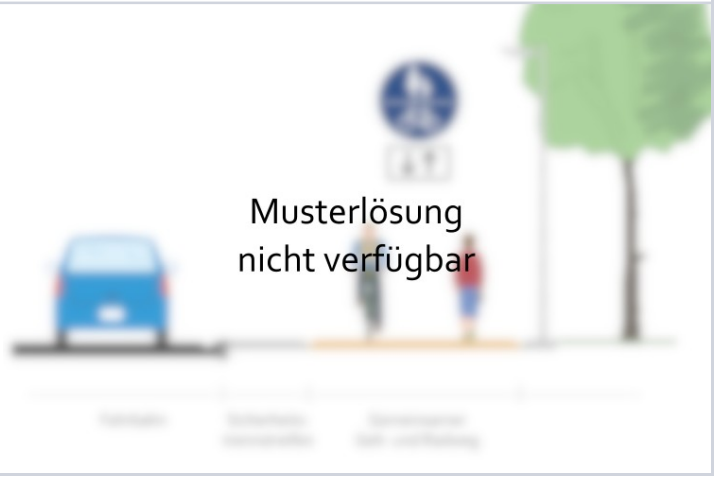
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Als Gehweg, Rad frei ausweisen. Hinweisbeschilderung zu Konflikten mit Fußverkehr.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.000 €





Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P2
Straße:	Am Entenweiher	Strecke / Knoten:	K
Von:	Ende Geh- und Radweg	Streckenlänge [m]:	-
Bis:	-	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Poller

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

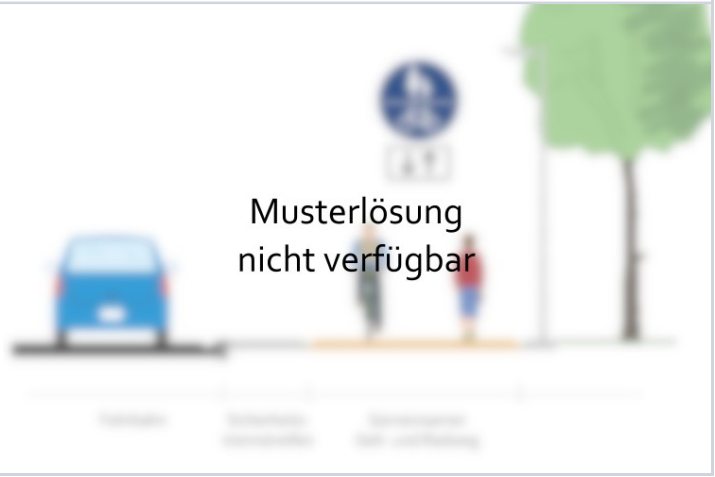
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Poller markieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto):

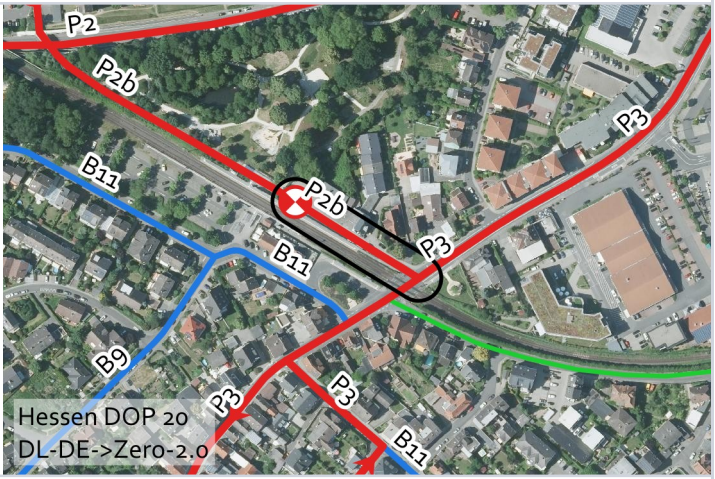




Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P2
Straße:	Am Entenweiher	Strecke / Knoten:	S
Von:	Ende Geh- und Radweg	Streckenlänge [m]:	95
Bis:	Ober-Rodener-Straße (L 3097)	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr innerorts, Seitenstraße

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

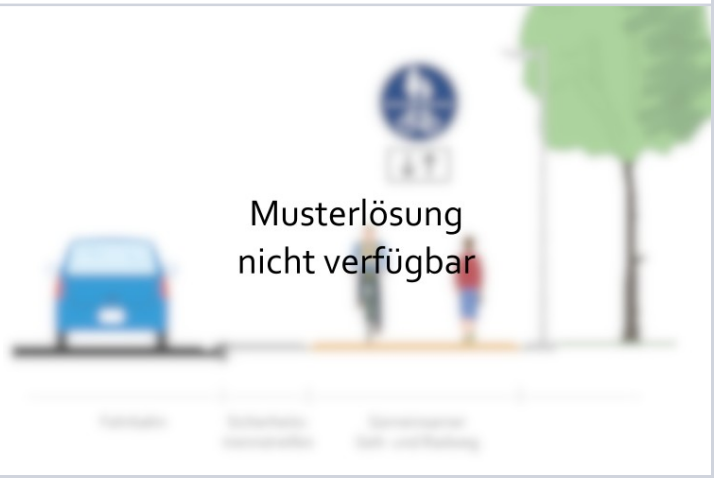
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: keine Maßnahme

Alternative:

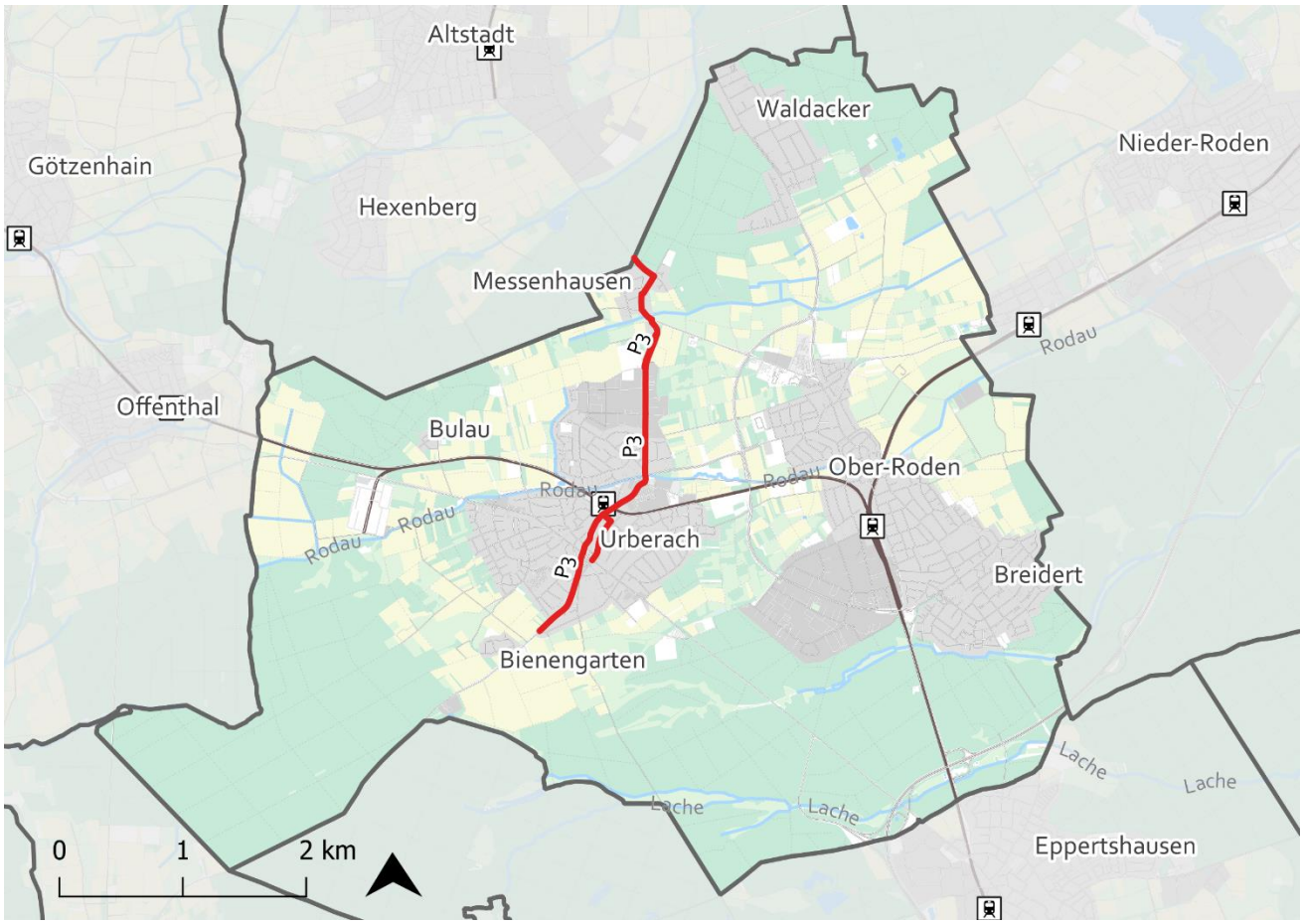
Überschlägige Kostenannahme (netto):





Steckbrief | Pendlerroute 3 (P3)

Dietzenbach – Messenhausen – Urberach



Fakten zur Trasse		
Gesamtlänge der Maßnahmen: 4.285 m		
Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
14 (13 / 1)	-	0
Überschlägige Kostenannahme: 198.100 €		

Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute 3 (P3)
Dietzenbach - Messenhausen - Urberach

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme
								von	bis	
P3-01	S	750	L	Mischverkehr innerorts, Tempo 50	Piktogrammkette beidseitig mit einseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)	I	Darmstädter Straße (L 3097)	Pestalozzistraße	Konrad-Adenauer-, Traminer Straße (B 486)	44.000 €
P3-02	K	-	B	Signalisierter Knotenpunkt	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (innerorts)	I	Konrad-Adenauer-, Traminer Straße (B 486)	Bahnhofstraße (L 3097)	-	5.500 €
P3-03	S	440	L	Mischverkehr innerorts, Einbahnstr. (nicht freig. für Radv.), Tempo 30	Piktogrammkette einseitig	I	Robert-Bloch-, Wagnerstraße (L 3097)	Konrad-Adenauer-, Traminer Straße (B 485)	Bahnhofstraße (L 3097)	2.700 €
P3-04	S	365	L	Mischverkehr innerorts, Einbahnstr. (nicht freig. für Radv.), Tempo 30	Piktogrammkette einseitig	I	Bahnhofstraße (L 3097)	Traminer Straße (B 486)	Wagnerstraße (L 3097)	2.200 €
P3-05	S	95	L	Mischverkehr innerorts, Tempo 30	Piktogrammkette beidseitig	I	Bahnhofstraße (L 3097)	Wagnerstraße (L 3097)	Am Entenweiher	1.100 €
P3-06	S	335	L	Mischverkehr innerorts, Tempo 50, teilw. Mehrzweckstreifen	Schutzstreifen beidseitig	I	Ober-Rodener-Straße (L 3097)	Am Entenweiher	Am Schwimmbad	40.000 €
P3-07	S	60	L	Gemeinsamer Geh- und Radweg, Ostseite	Umbau Knotenpunkt. Detailplanung VAR+ beachten.	I	Ober-Rodener-Straße (L 3097)	Am Schwimmbad	Rodaustraße	-

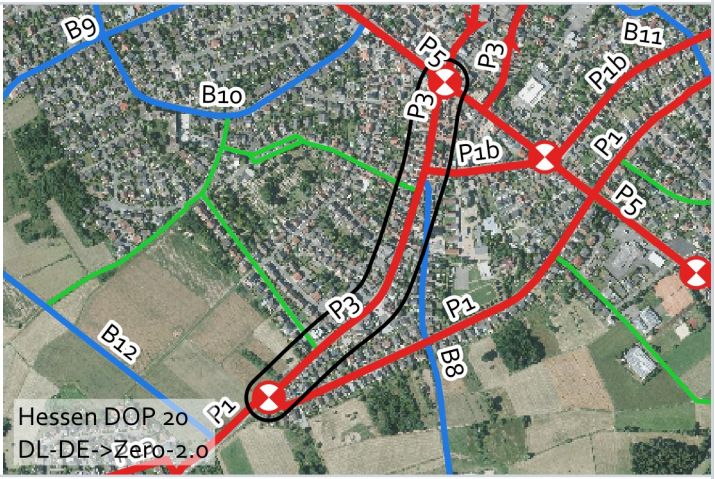
Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute 3 (P3)
Dietzenbach - Messenhausen - Urberach

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme
								von	bis	
P3-08	S	500	G	Mischverkehr innerorts, Tempo 50, Gehweg Rad frei	Schutzstreifen beidseitig	II	Messenhäuser Straße	Rodaustraße	Rudolf-Diesel-Straße	18.000 €
P3-09	S	370	G	Mischverkehr innerorts, Tempo 50	Schutzstreifen beidseitig	II	Messenhäuser Straße	Rudolf-Diesel-Straße	Ortsausgang	17.500 €
P3-10	S	295	G	Mischverkehr außerorts, Tempo 70	Schutzstreifen einseitig	II	Messenhäuser Straße	Ortsausgang Urberach	Ortseingang Messenhausen	5.500 €
P3-11	S	305	G	Gemeinsamer Geh- und Radweg, ohne Benutzungspflicht	Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)	II	Weg westlich Messenhäuser Straße	Ortsausgang Urberach	Ortseingang Messenhausen	17.500 €
P3-12	S	130	G	Mischverkehr innerorts, Tempo 30	Piktogrammkette beidseitig	II	Urberacher Straße	Ortseingang Messenhausen	Kapellelstraße	1.600 €
P3-13	S	580	G	Tempo-30-Zone	Piktogrammkette beidseitig mit einseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)	III	Urberacher-, Hohe-, Dietzenbacher Straße	Kapellenstraße	Übergang Wirtschaftsweg	21.000 €
P3-14	S	60	W	Wirtschaftsweg, Asphalt	Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)	III	Wirtschaftsweg nach Dietzenbach	Nordendstraße	Gemarkungsgrenze Dietzenbach	21.500 €
Summe		**4.285**								**198.100 €**

Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P3
Straße:	Darmstädter Straße (L 3097)	Strecke / Knoten:	S
Von:	Pestalozzistraße	Streckenlänge [m]:	750
Bis:	Konrad-Adenauer-, Traminer Straße (B 486)	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr innerorts, Tempo 50

Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

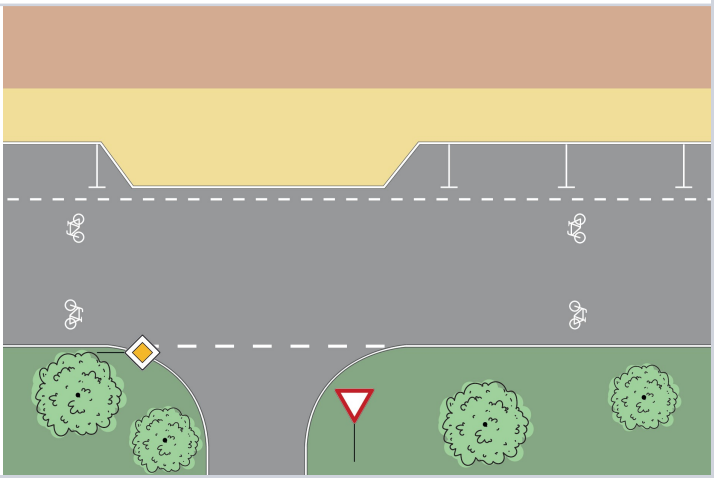
Musterlösung: Piktogrammkette beidseitig mit einseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)

Zusätzliche Erläuterung: Alternierendes, einseitiges Parken. Piktogrammkette beidseitig aufbringen. Gehwegparken entfernen.

Alternative: Einseitigen Schutzstreifen aufbringen (ohne Parkmöglichkeiten).

Überschlägige Kostenannahme (netto): 44.000 €





Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P3
Straße:	Konrad-Adenauer-, Traminer Straße (B 486)	Strecke / Knoten:	K
Von:	Bahnhofstraße (L 3097)	Streckenlänge [m]:	-
Bis:	-	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Signalisierter Knotenpunkt

Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

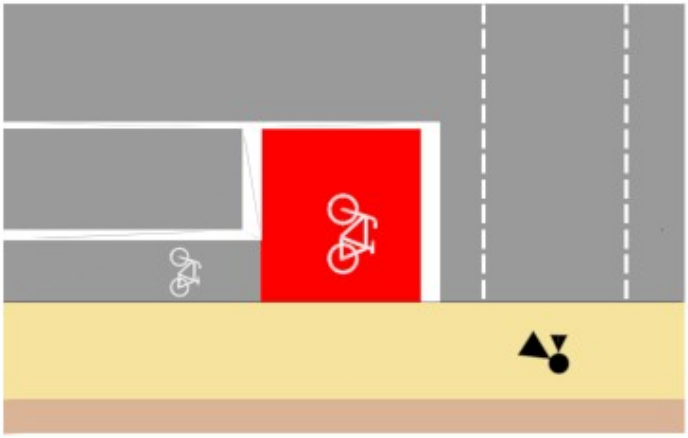
Musterlösung: Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (innerorts)

Zusätzliche Erläuterung: Aufgeweitete Radaufstellstreifen (ARAS) markieren.

Alternative:

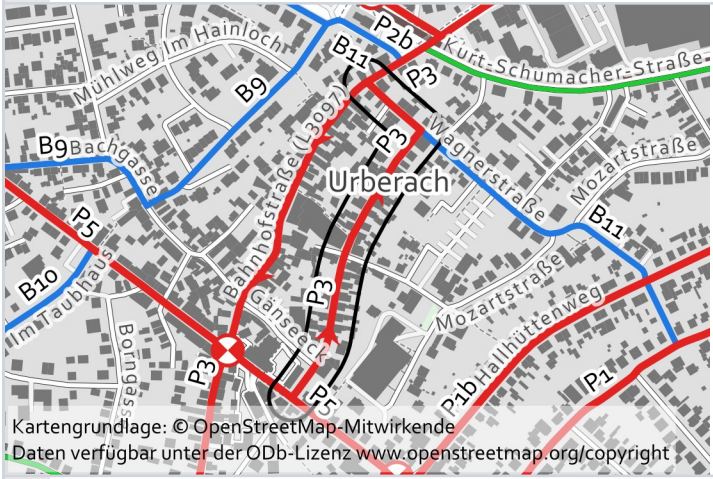
Überschlägige Kostenannahme (netto): 5.500 €





Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P3
Straße:	Robert-Bloch-, Wagnerstraße (L 3097)	Strecke / Knoten:	S
Von:	Konrad-Adenauer-, Traminer Straße (B 485)	Streckenlänge [m]:	440
Bis:	Bahnhofstraße (L 3097)	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr innerorts, Einbahnstr. (nicht freig. für Radv.), Tempo 30

Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

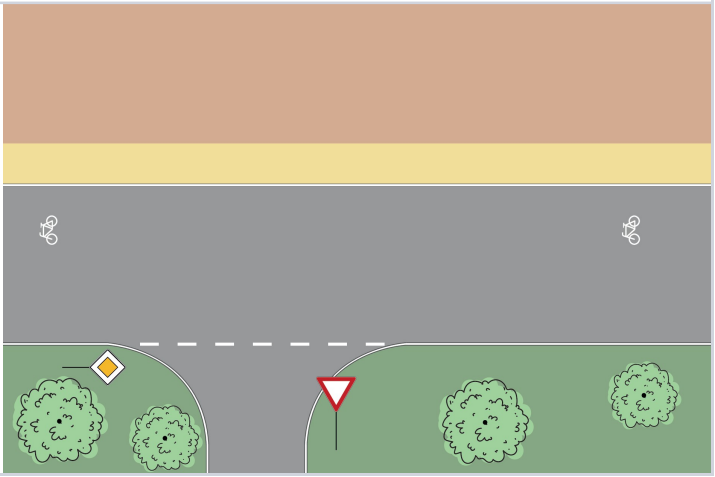
Musterlösung: Piktogrammkette einseitig

Zusätzliche Erläuterung: Piktogrammkette aufbringen.

Alternative:

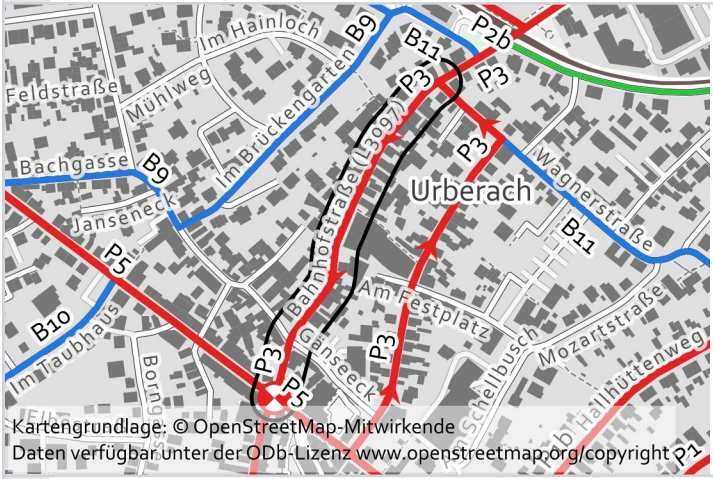
Überschlägige Kostenannahme (netto): 2.700 €





Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P3
Straße:	Bahnhofstraße (L 3097)	Strecke / Knoten:	S
Von:	Traminer Straße (B 486)	Streckenlänge [m]:	365
Bis:	Wagnerstraße (L 3097)	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr innerorts, Einbahnstr. (nicht freig. für Radv.), Tempo 30

Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

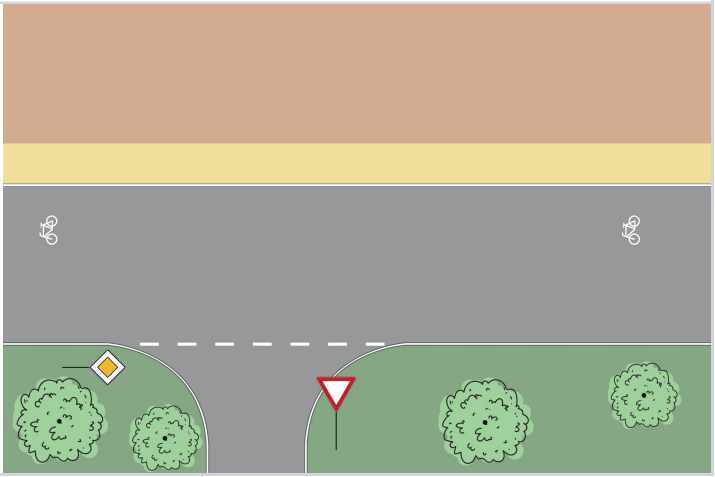
Musterlösung: Piktogrammkette einseitig

Zusätzliche Erläuterung: Piktogrammkette aufbringen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 2.200 €





Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P3
Straße:	Bahnhofstraße (L 3097)	Strecke / Knoten:	S
Von:	Wagnerstraße (L 3097)	Streckenlänge [m]:	95
Bis:	Am Entenweiher	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr innerorts, Tempo 30

Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

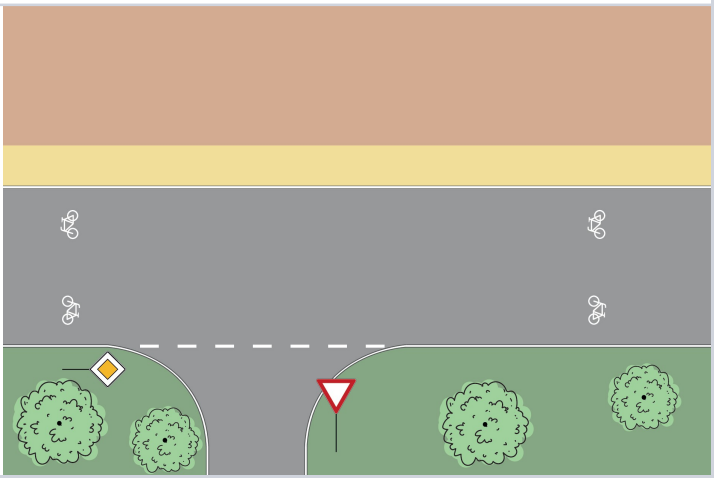
Musterlösung: Piktogrammkette beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Piktrogrammkettte beidseitig aufbringen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.100 €

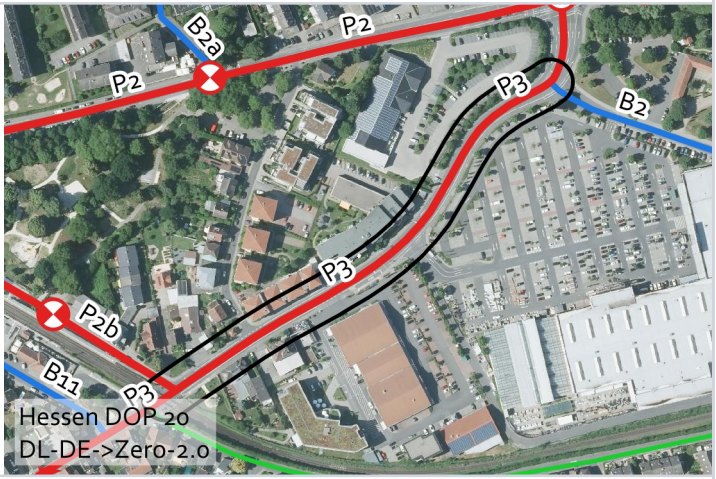




Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P3
Straße:	Ober-Rodener-Straße (L 3097)	Strecke / Knoten:	S
Von:	Am Entenweiher	Streckenlänge [m]:	335
Bis:	Am Schwimmbad	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr innerorts, Tempo 50, teilw. Mehrzweckstreifen

Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

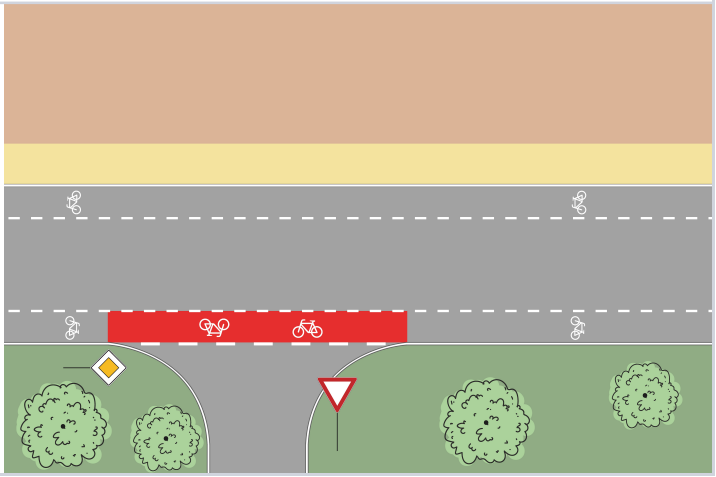
Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Schutzstreifen beidseitig aufbringen. In einer Breite von möglichst 2 m ausführen. Parkstände entfernen. Schutzstreifen bei der Bushaltestelle aussetzen.

Alternative:

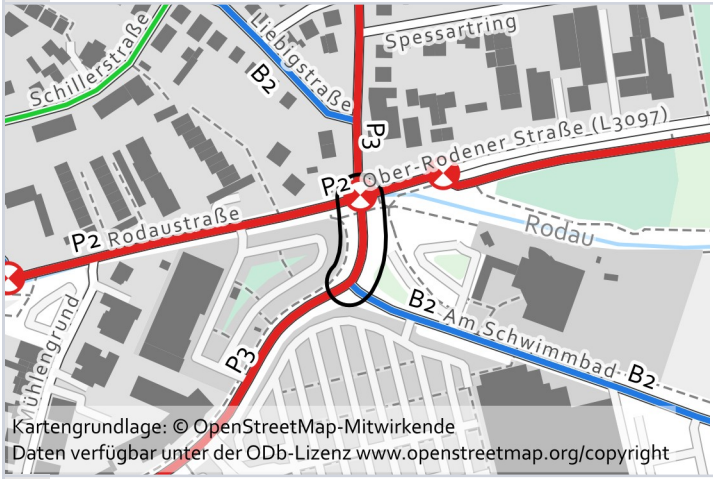
Überschlägige Kostenannahme (netto): 40.000 €

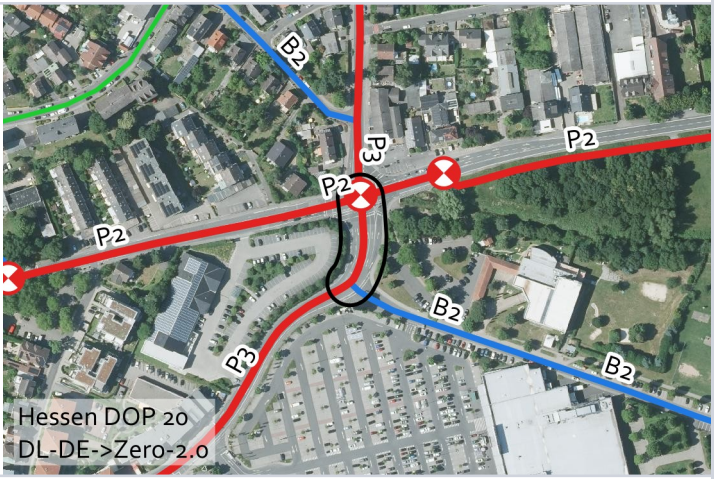




Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P3
Straße:	Ober-Rodener-Straße (L 3097)	Strecke / Knoten:	S
Von:	Am Schwimmbad	Streckenlänge [m]:	60
Bis:	Rodaustraße	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Gemeinsamer Geh- und Radweg, Ostseite

Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

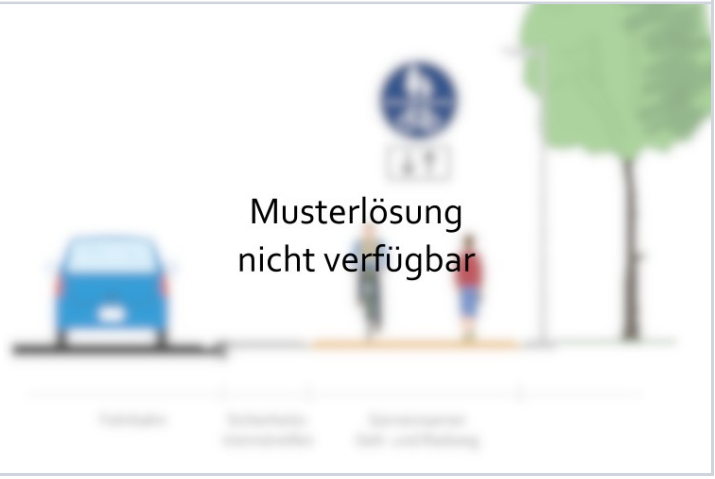
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Umbau Knotenpunkt. Detailplanung VAR+ beachten.

Alternative:

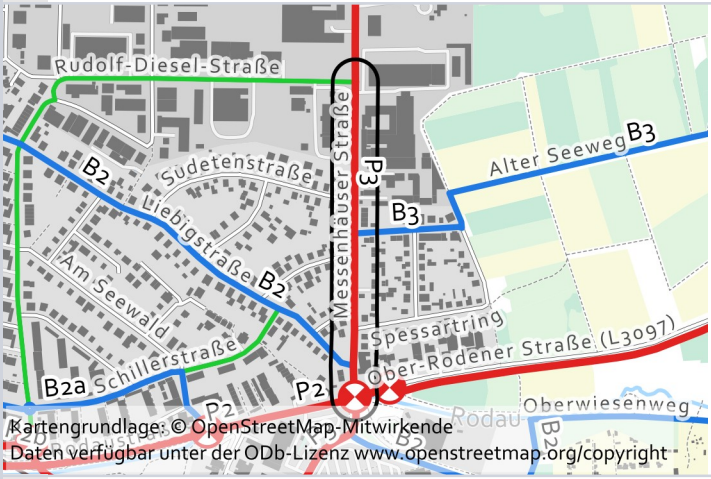
Überschlägige Kostenannahme (netto):

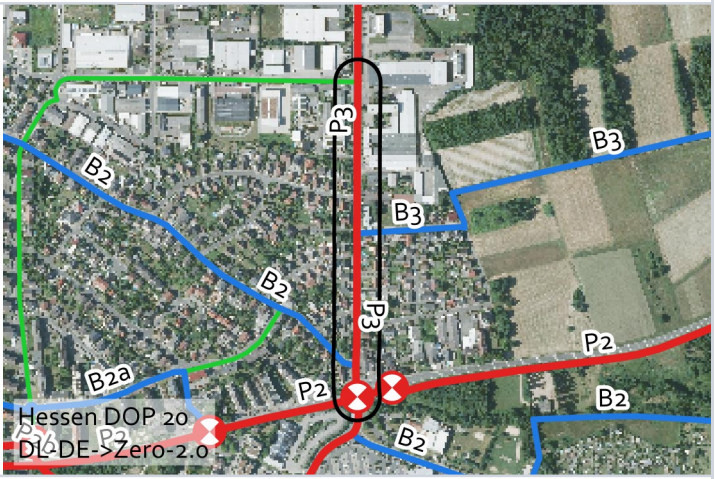




Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P3
Straße:	Messenhäuser Straße	Strecke / Knoten:	S
Von:	Rodaustraße	Streckenlänge [m]:	500
Bis:	Rudolf-Diesel-Straße	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr innerorts, Tempo 50, Gehweg Rad frei

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

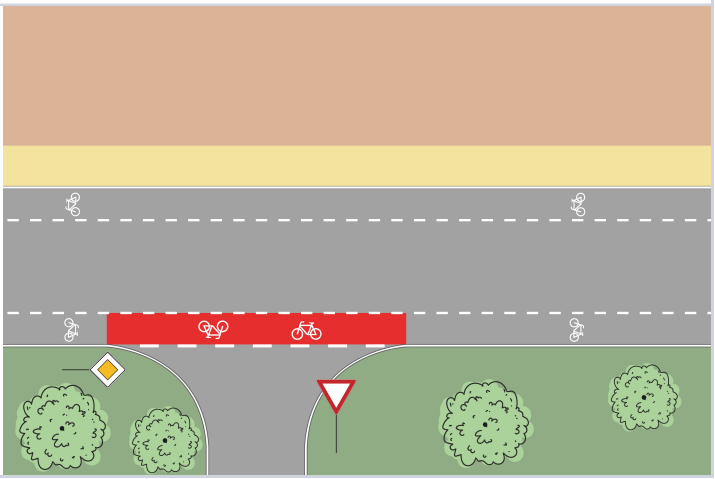
Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung eines beidseitigen Schutzstreifens, Wegfall der Parkstände.

Alternative: Markierung einer beidseitigen Piktogrammkette und Sicherheitstrennstreifen zu den Parkständen.

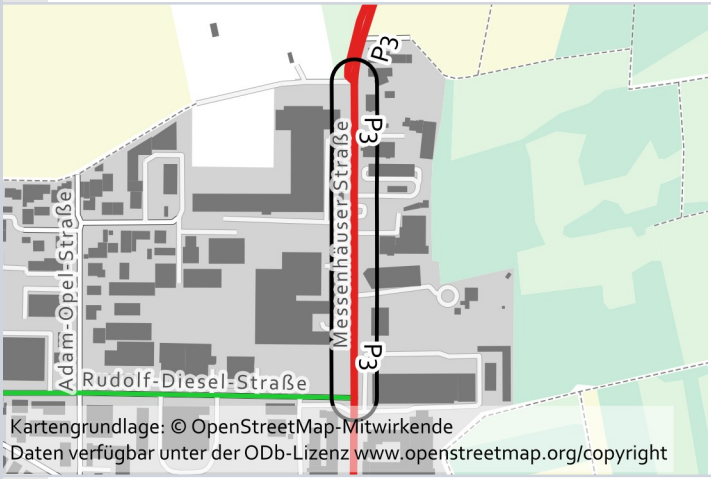
Überschlägige Kostenannahme (netto): 18.000 €

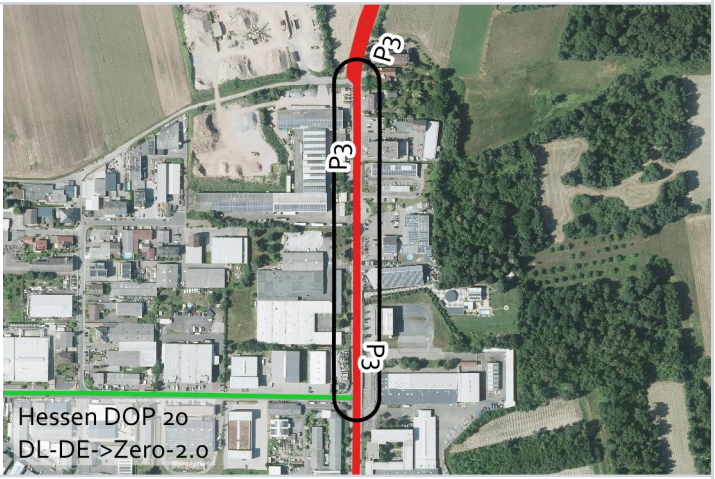




Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P3
Straße:	Messenhäuser Straße	Strecke / Knoten:	S
Von:	Rudolf-Diesel-Straße	Streckenlänge [m]:	370
Bis:	Ortsausgang	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr innerorts, Tempo 50

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

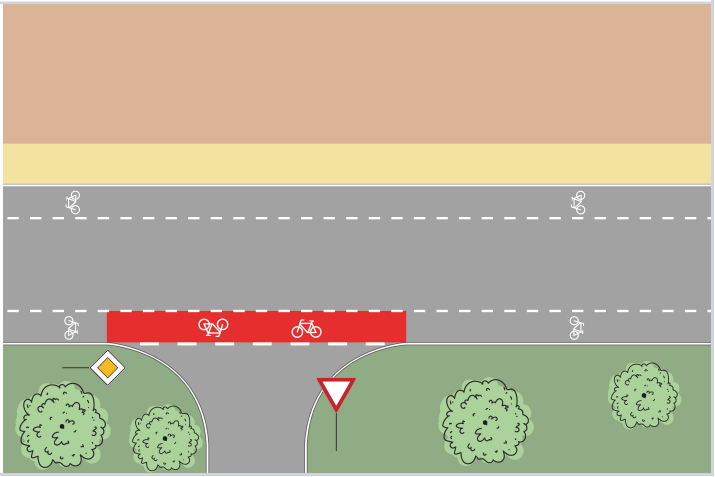
Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung eines beidseitigen Schutzstreifens, Wegfall der Parkstände.

Alternative: Markierung einer beidseitigen Piktogrammkette und Sicherheitstrennstreifen zu den Parkständen.

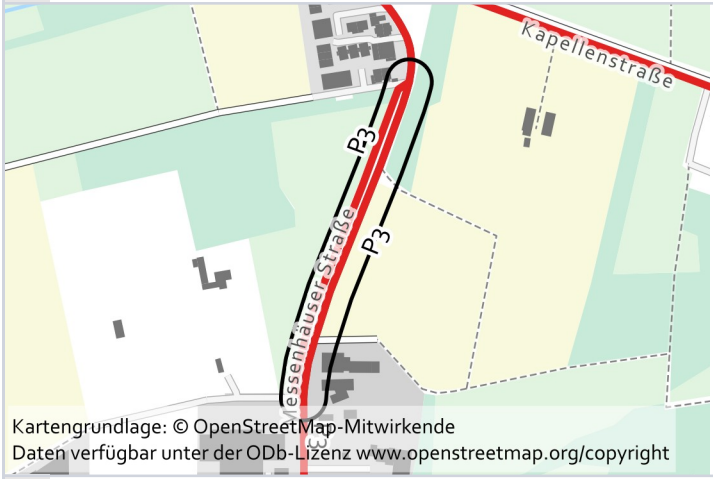
Überschlägige Kostenannahme (netto): 17.500 €

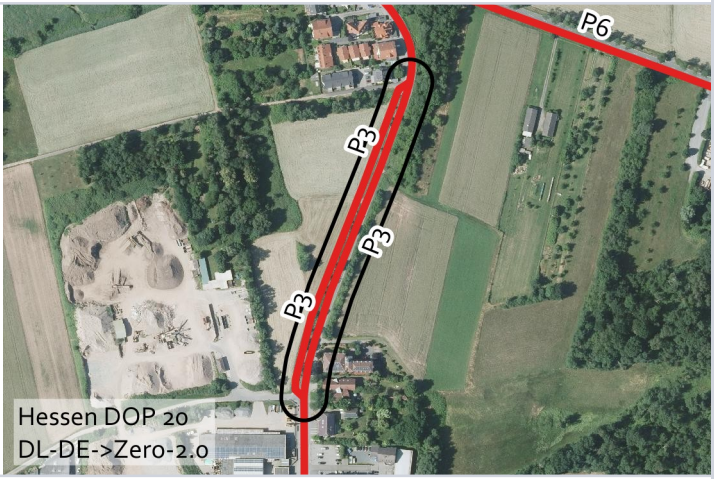




Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	P3
Straße:	Messenhäuser Straße	Strecke / Knoten:	S
Von:	Ortsausgang Urberach	Streckenlänge [m]:	295
Bis:	Ortseingang Messenhausen	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr außerorts, Tempo 70

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

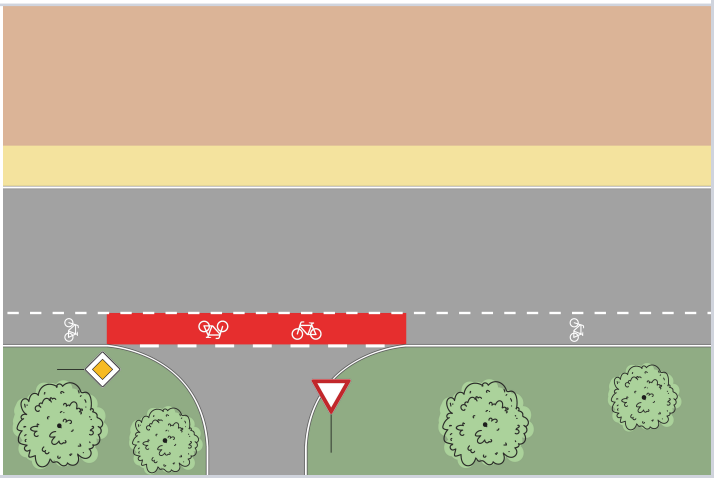
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig

Zusätzliche Erläuterung: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Richtung Norden, Tempolimit 50 einrichten.

Alternative: Führung auf dem Begleitweg mit Querungshilfen.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 5.500 €

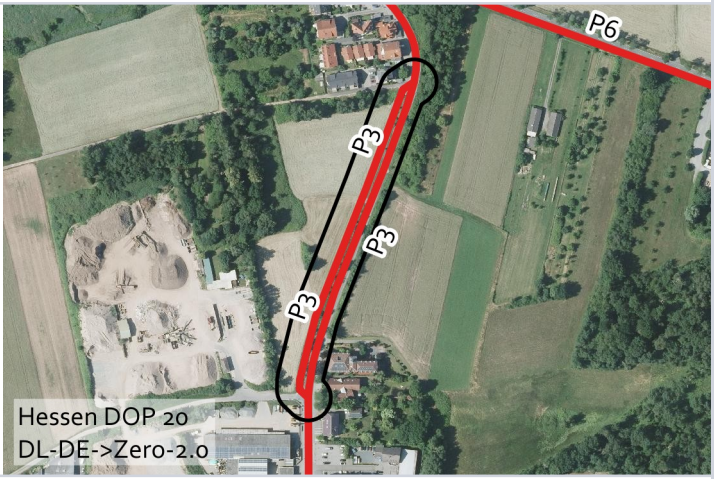




Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	P3
Straße:	Weg westlich Messenhäuser Straße	Strecke / Knoten:	S
Von:	Ortsausgang Urberach	Streckenlänge [m]:	305
Bis:	Ortseingang Messenhausen	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Gemeinsamer Geh- und Radweg, ohne Benutzungspflicht

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

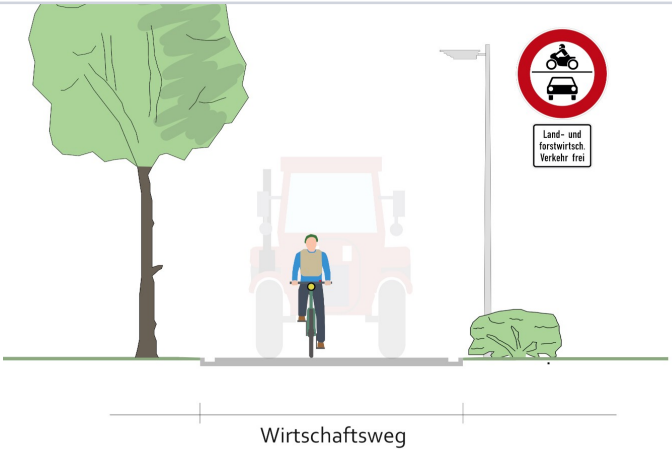
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Randmarkierungen aufbringen. Fahrbahnbelag ausbessern. Wahlfreie Nutzung für Radfahrende von Norden kommend.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 17.500 €

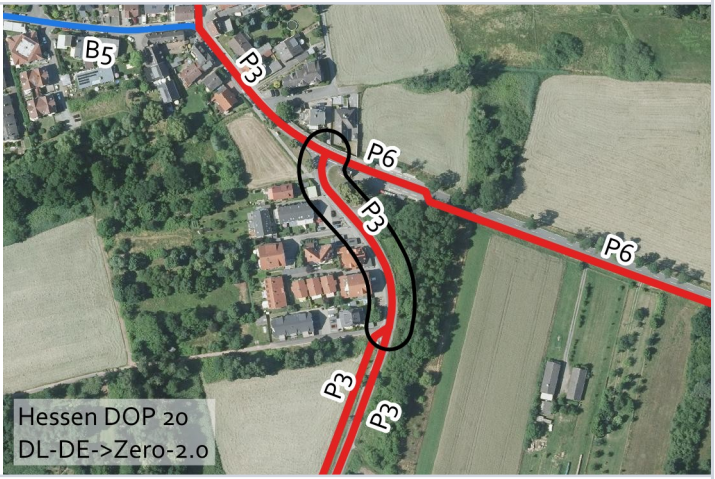




Allgemein

Ortsteil:	Messenhausen	Varianten:	P3
Straße:	Urberacher Straße	Strecke / Knoten:	S
Von:	Ortseingang Messenhausen	Streckenlänge [m]:	130
Bis:	Kapellelstraße	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr innerorts, Tempo 30

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

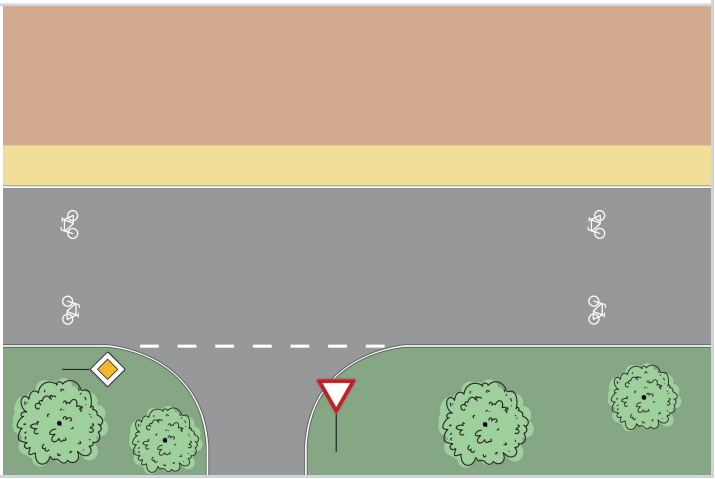
Musterlösung: Piktogrammkette beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Piktogrammkette beidseitig aufbringen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.600 €

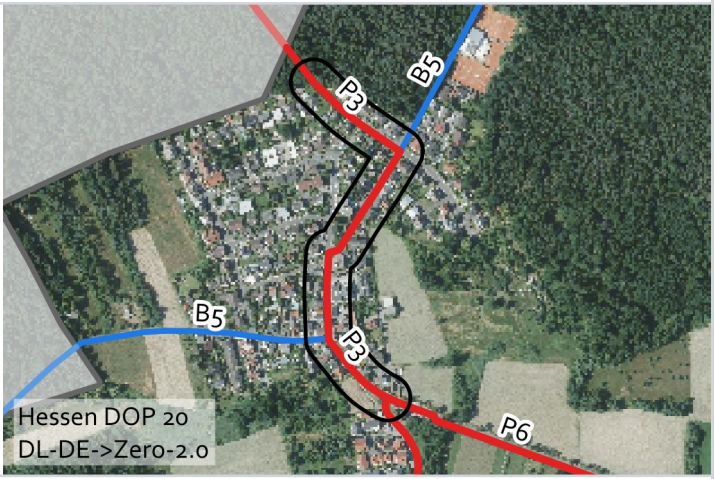




Allgemein

Ortsteil:	Messenhausen	Varianten:	P3
Straße:	Urberacher-, Hohe-, Dietzenbacher Straße	Strecke / Knoten:	S
Von:	Kapellenstraße	Streckenlänge [m]:	580
Bis:	Übergang Wirtschaftsweg	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

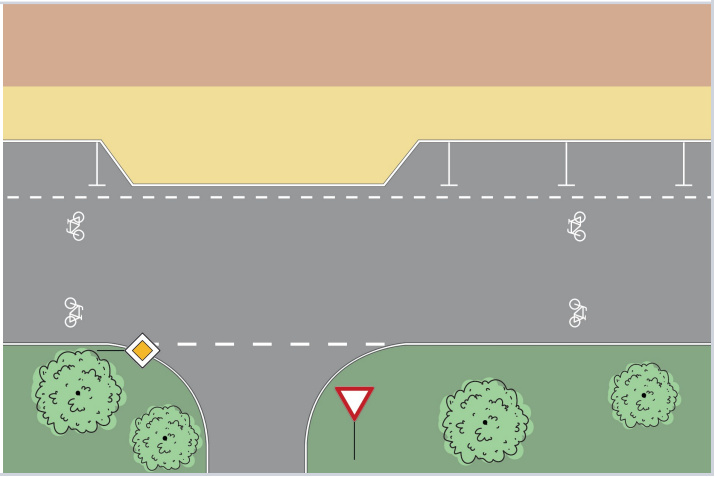
Musterlösung: Piktogrammkette beidseitig mit einseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)

Zusätzliche Erläuterung: Piktogrammkette beidseitig aufbringen. Parkplätze und Sicherheitstrennstreifen markieren.

Alternative:

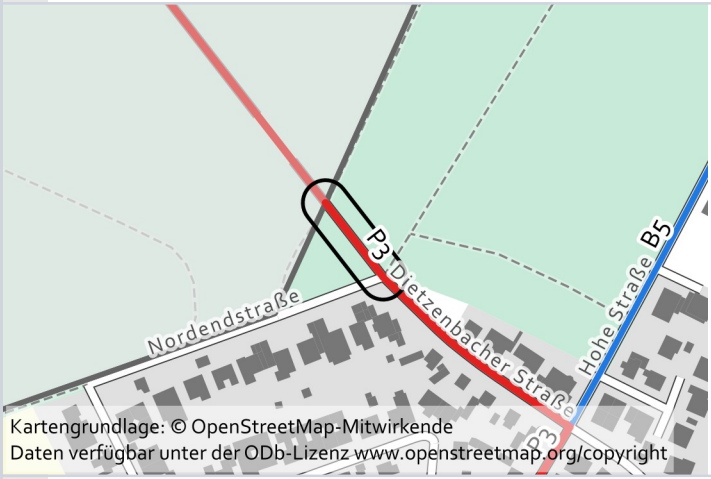
Überschlägige Kostenannahme (netto): 21.000 €





Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	P3
Straße:	Wirtschaftsweg nach Dietzenbach	Strecke / Knoten:	S
Von:	Nordendstraße	Streckenlänge [m]:	60
Bis:	Gemarkungsgrenze Dietzenbach	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg, Asphalt

Klassifizierung: W

Maßnahmenvorschlag

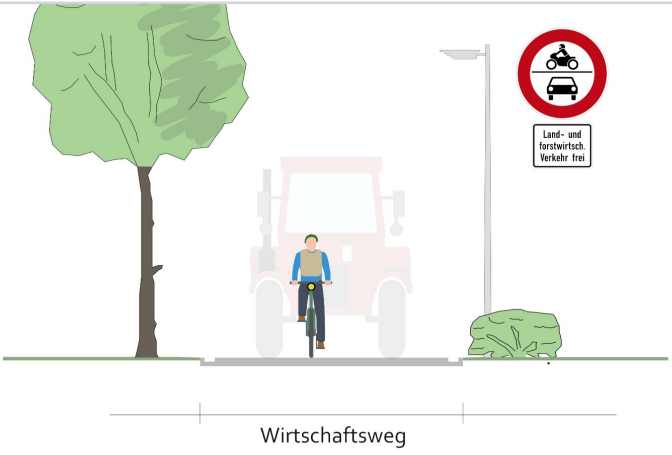
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Randmarkierungen aufbringen. Oberfläche ausbessern.

Alternative:

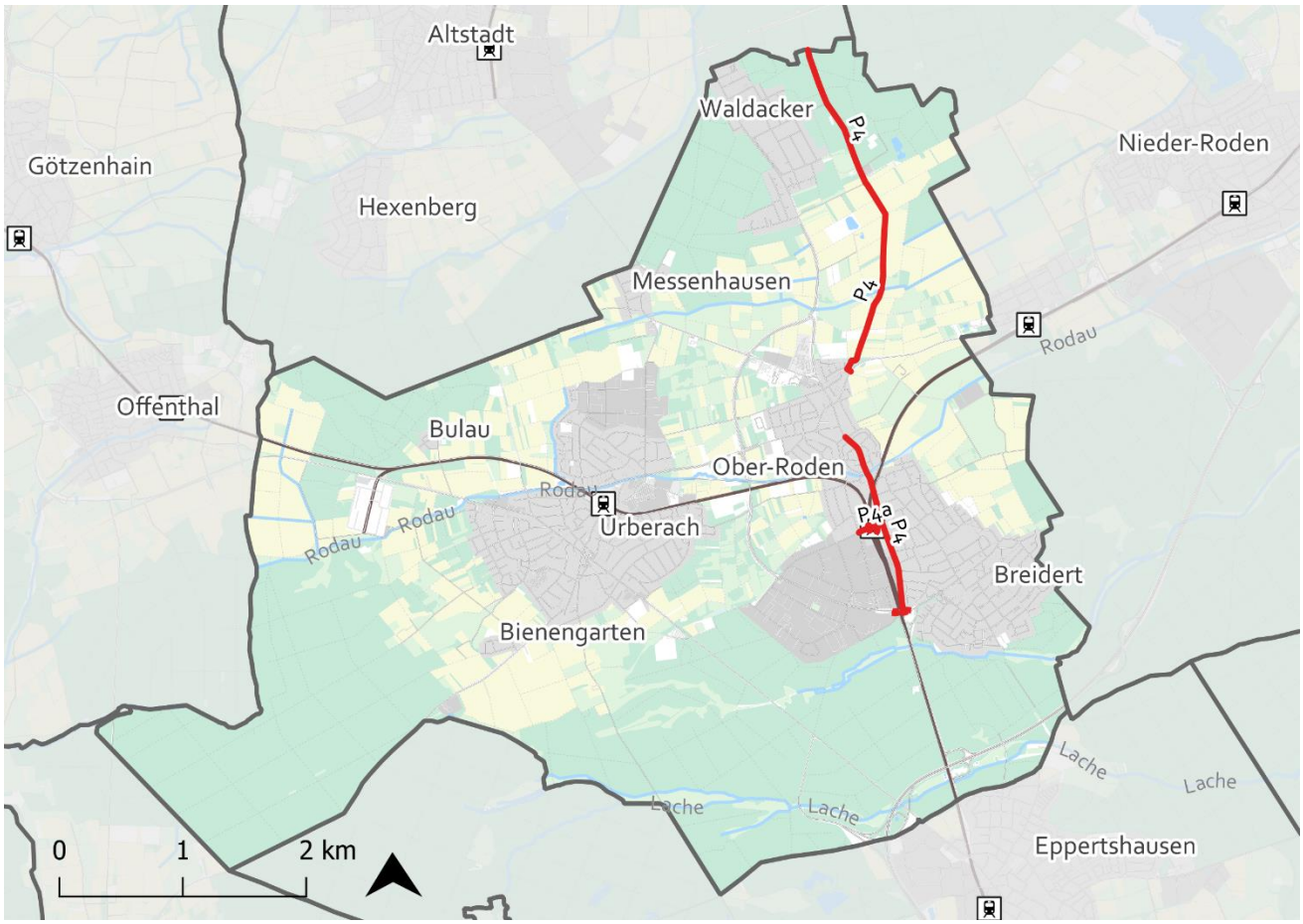
Überschlägige Kostenannahme (netto): 21.500 €





Steckbrief | Pendlerroute 4 (P4)

Dietzenbach – Ober-Roden



Fakten zur Trasse		
Gesamtlänge der Maßnahmen: 5.090 m		
Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
10 (9 / 1)	1 (330)	1
Überschlägige Kostenannahme: 443.200 €		

Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute 4 (P4)
Dietzenbach - Ober-Roden

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme
								von	bis	
P4-01	S	705	W	Wirtschaftsweg, wassergebundene Oberfläche	Oberfläche der wassergebundenen Decke wurde 2025 von Hessen Forst ausgebessert.	III	Eulerweg	Gemarkungsgrenze Dietzenbach	Übergang wassergebundene Oberfläche, Asphalt	-
P4-02	S	1.970	W	Wirtschaftsweg, Apshalt	Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)	III	Eulerweg, Jügesheimer Weg	Übergang wassergebundene Oberfläche, Asphalt	Weg nördlich L 3097	365.000 €
P4-03	S	70	W	wassergebundene Oberfläche	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	II	Jügesheimer Weg	Knotenpunkt Wirtschaftswege	Ende Sackgasse, Poller	59.000 €
P4-04	S	105	G	Tempo-20(!)-Zone	keine Maßnahme	-	Jügesheimer Weg, Am Karnweg	Übergang Weg	Nieder-Röder-Straße (L 3097)	-
P4-05	S	505	G	Mischverkehr, innerorts, Tempo 30	Piktogrammkette beidseitig	I	Frankfurter Straße, Dieburger Straße	Mainzer Straße	Am Rosengarten	6.000 €
P4-06	S	685	G	Mischverkehr, innerorts, Tempo 30	Piktogrammkette beidseitig	I	Dieburger Straße	Am Rosengarten	Waldstraße	8.500 €
P4-07	S	335	G	Mischverkehr innerorts, Tempo 50, Mehrzweckstreifen	Piktogrammkette beidseitig	I	Dieburger Straße	Waldstraße	Rampe Weg Rödermarkring (B 459)	4.100 €

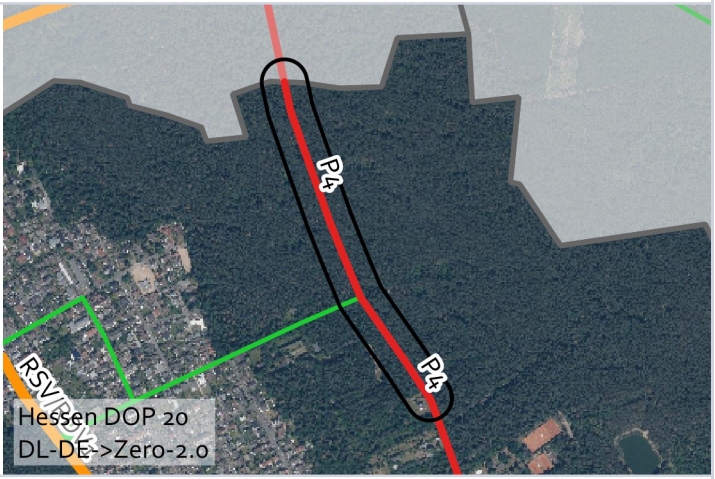
Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute 4 (P4)
Dietzenbach - Ober-Roden

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme
								von	bis	
P4-08	K	-	G	Mischverkehr außerorts, Tempo 70	Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen	I	Dieburger Straße	Weg, Querung Eisenbahn, Rödermarkring (B 459)	-	600 €
P4-09	S	330	B	Gemeinsamer Geh- und Radweg, schmal	Übergang langfristig verbreitern, Spitzkehren fahrdynamischer gestalten. Komplexe Situation, keine Kostenschätzung, Detailplanung nötig.	II	Weg, Querung Eisenbahn, Rödermarkring (B 459)	Westseite Erdkautenweg	Dieburger Straße	-
P4-10	S	385	G	Unterführung Bahnhof	keine Maßnahme	-	Unterführung Bahnhof Ober-Roden	Odenwaldstraße	Dieburger Straße	-
Summe		**5.090**								**443.200 €**

Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	P4
Straße:	Eulerweg	Strecke / Knoten:	S
Von:	Gemarkungsgrenze Dietzenbach	Streckenlänge [m]:	705
Bis:	Übergang wassergebundene Oberfläche, Asphalt	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg, wassergebundene Oberfläche

Klassifizierung: W

Maßnahmenvorschlag

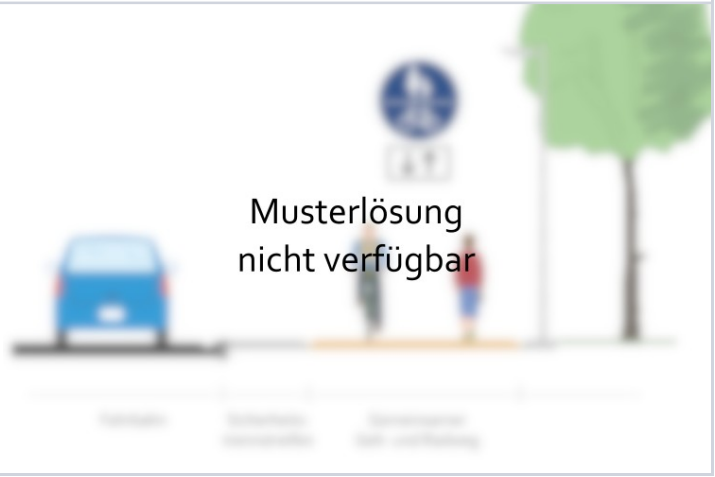
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Oberfläche der wassergebundenen Decke wurde 2025 von Hessen Forst ausgebessert.

Alternative: Weg asphaltieren.

Überschlägige Kostenannahme (netto):





Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	P4
Straße:	Eulerweg, Jügesheimer Weg	Strecke / Knoten:	S
Von:	Übergang wassergebundene Oberfläche, Asphalt	Streckenlänge [m]:	1.970
Bis:	Weg nördlich L 3097	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg, Apshalt

Klassifizierung: W

Maßnahmenvorschlag

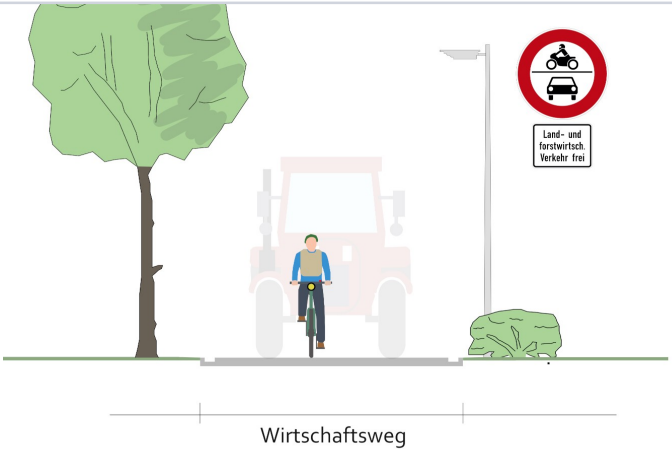
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Randmarkierungen aufbringen. Oberfläche ausbessern.

Alternative:

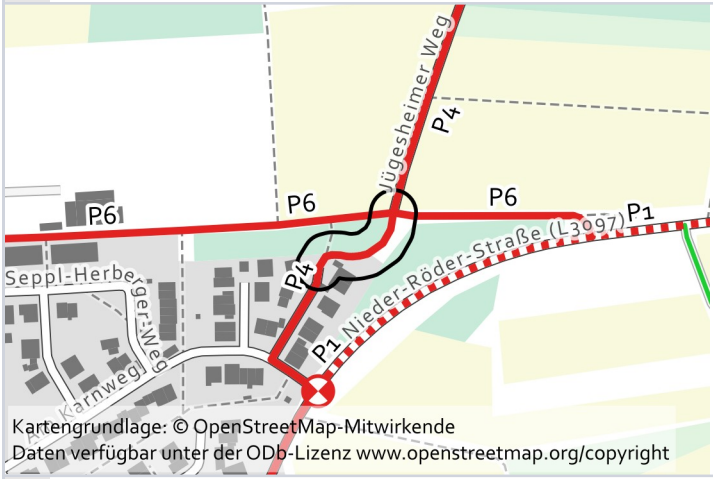
Überschlägige Kostenannahme (netto): 365.000 €





Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	P4
Straße:	Jügesheimer Weg	Strecke / Knoten:	S
Von:	Knotenpunkt Wirtschaftswege	Streckenlänge [m]:	70
Bis:	Ende Sackgasse, Poller	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: wassergebundene Oberfläche

Klassifizierung: W

Maßnahmenvorschlag

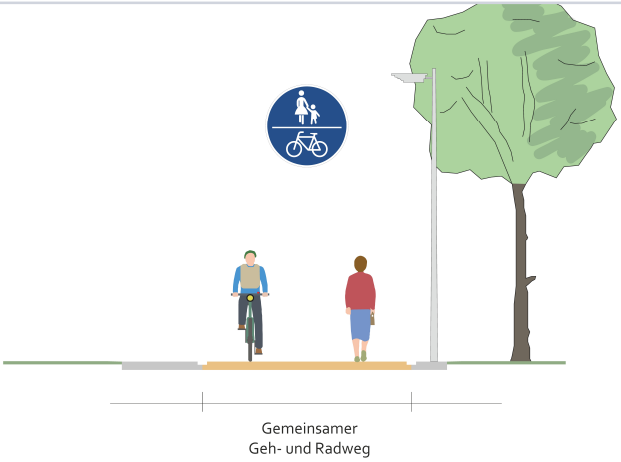
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen in Asphaltbauweise. Breite 2,5 m. Randmarkierungen. Poller entfernen (wenn möglich).

Alternative:

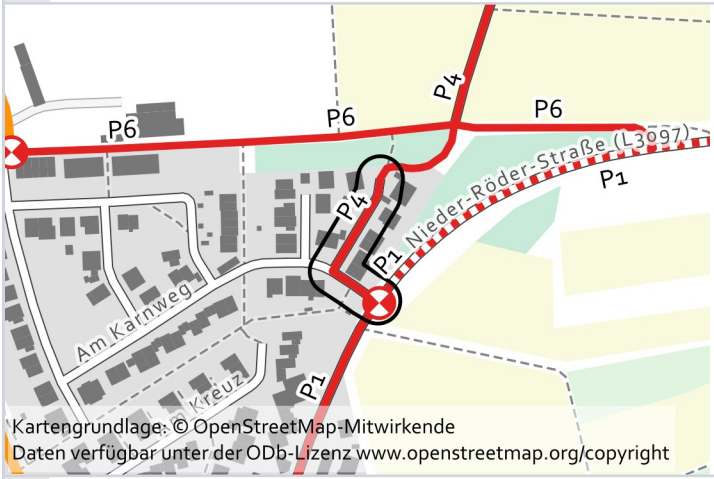
Überschlägige Kostenannahme (netto): 59.000 €

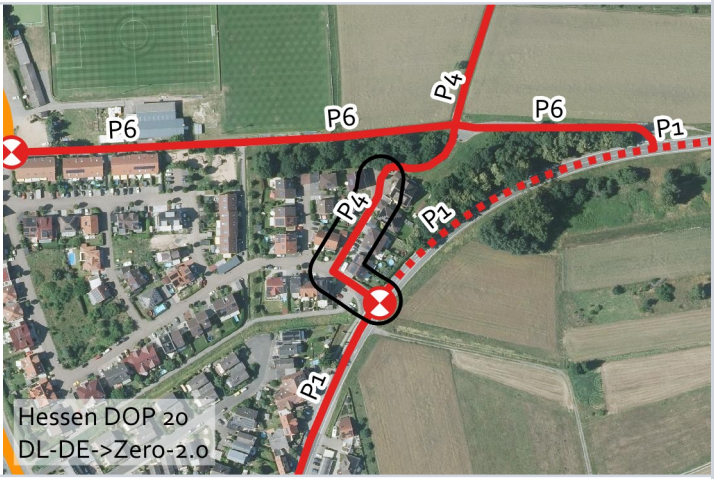




Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	P4
Straße:	Jügesheimer Weg, Am Karnweg	Strecke / Knoten:	S
Von:	Übergang Weg	Streckenlänge [m]:	105
Bis:	Nieder-Röder-Straße (L 3097)	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Tempo-20(!)-Zone

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

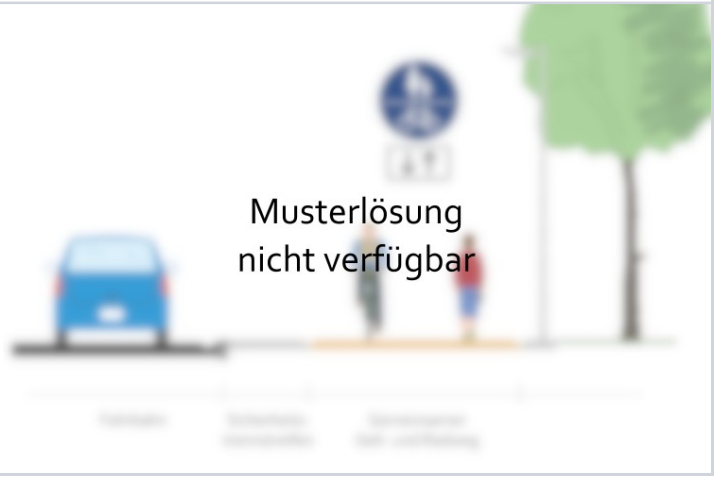
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: keine Maßnahme

Alternative:

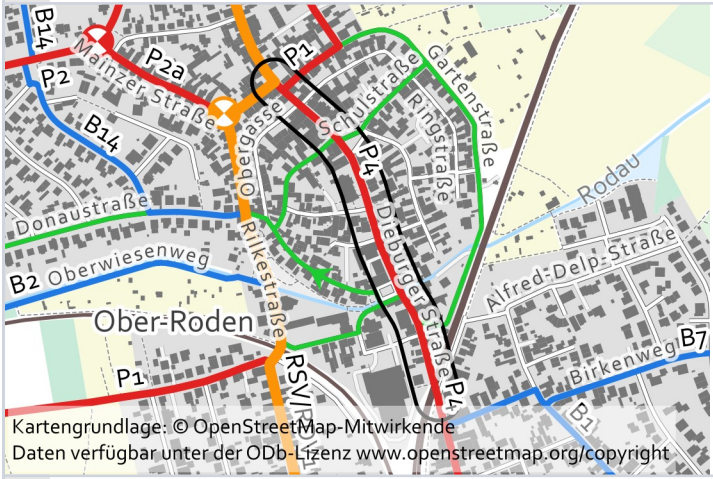
Überschlägige Kostenannahme (netto):

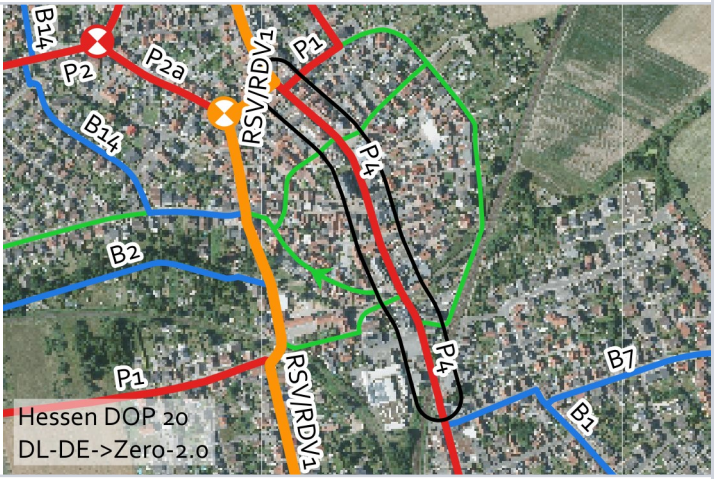




Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	P4
Straße:	Frankfurter Straße, Dieburger Straße	Strecke / Knoten:	S
Von:	Mainzer Straße	Streckenlänge [m]:	505
Bis:	Am Rosengarten	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

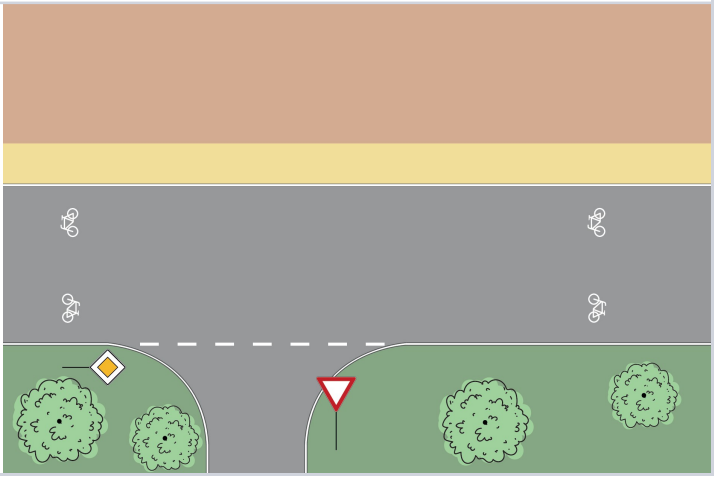
Ist-Zustand:	Mischverkehr, innerorts, Tempo 30
Klassifizierung:	G

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung:	Piktogrammkette beidseitig
Zusätzliche Erläuterung:	Piktogrammkette beidseitig aufbringen.
Alternative:	Fahrradstraße (Kfz frei) einrichten. Bestehende Parkstände beibehalten, Sicherheitstrennstreifen dazu markieren.

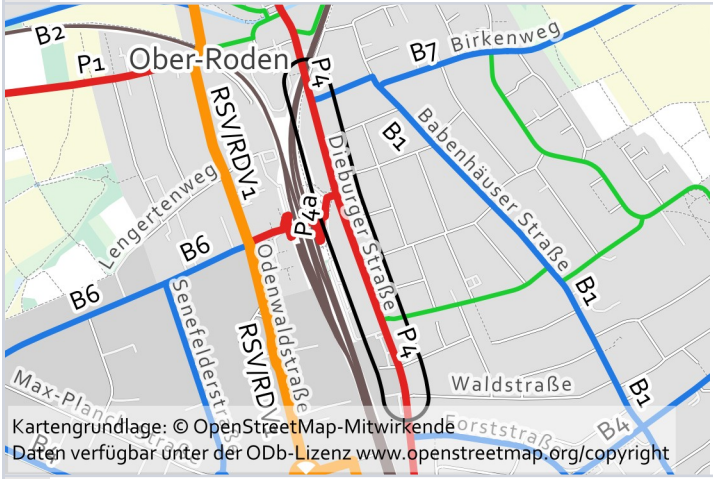
Überschlägige Kostenannahme (netto): 6.000 €

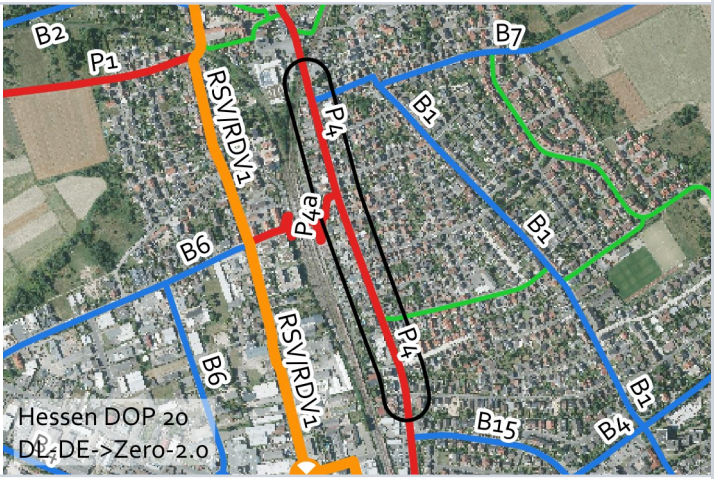




Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	P4
Straße:	Dieburger Straße	Strecke / Knoten:	S
Von:	Am Rosengarten	Streckenlänge [m]:	685
Bis:	Waldstraße	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr, innerorts, Tempo 30

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

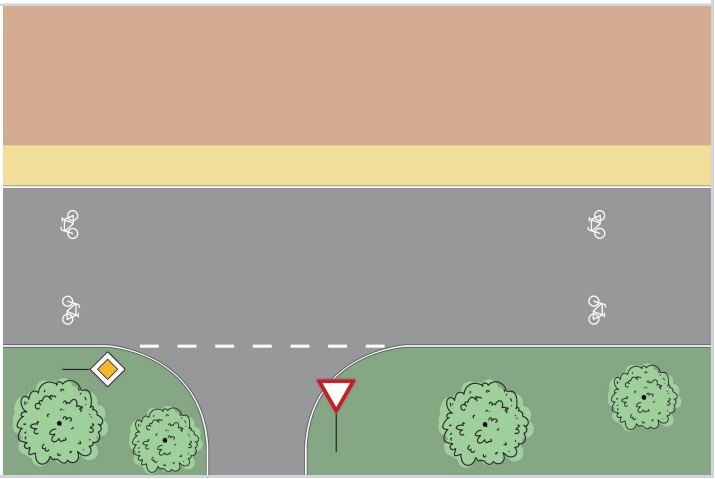
Musterlösung: Piktogrammkette beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Piktogrammkette beidseitig aufbringen.

Alternative: Fahrradstraße (Kfz frei) einrichten. Einseitiges Parken, Parkstände markieren.

Überschlägige Kostenannahme (netto): 8.500 €

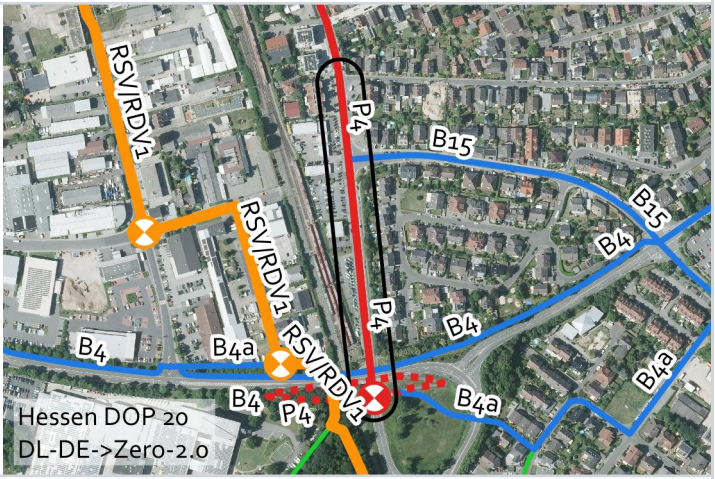




Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	P4
Straße:	Dieburger Straße	Strecke / Knoten:	S
Von:	Waldstraße	Streckenlänge [m]:	335
Bis:	Rampe Weg Rödermarkring (B 459)	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr innerorts, Tempo 50, Mehrzweckstreifen

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

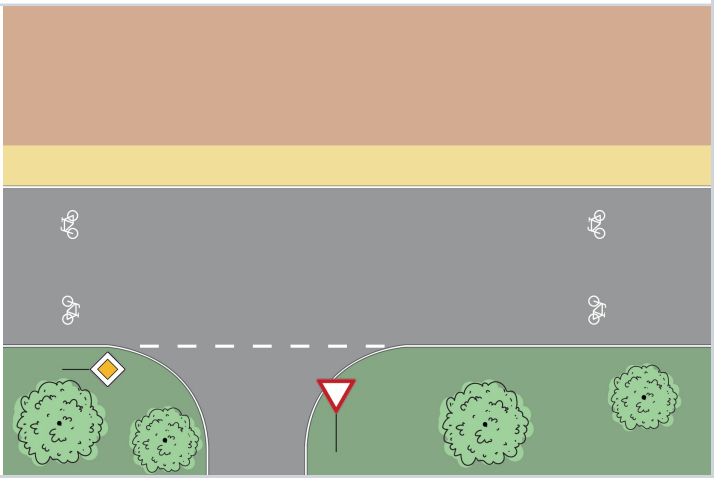
Musterlösung: Piktogrammkette beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Piktogrammkette beidseitig aufbringen.

Alternative: Fahrradstraße (Kfz frei) einrichten. Beidseitiges Parken, Parkstände markieren.

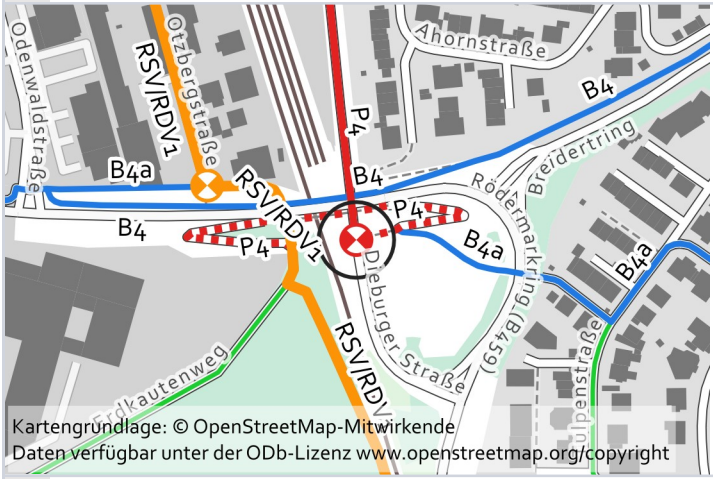
Überschlägige Kostenannahme (netto): 4.100 €





Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	P4
Straße:	Dieburger Straße	Strecke / Knoten:	K
Von:	Weg, Querung Eisenbahn, Rödermarkring (B 459)	Streckenlänge [m]:	-
Bis:	-	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr außerorts, Tempo 70

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

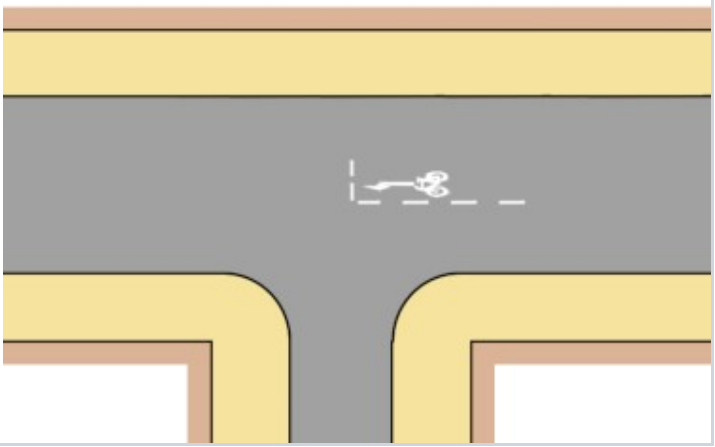
Musterlösung: Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen

Zusätzliche Erläuterung: Aufstellbereich für linksabbiegende Radfahrende markieren (von Nord nach Ost). Tempolimit von maximal 50 km/h ausweisen, oder Ortstafel vorziehen.

Alternative:

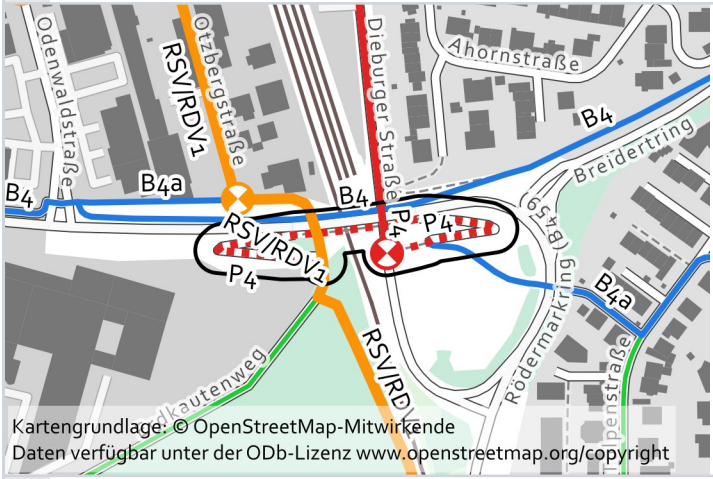
Überschlägige Kostenannahme (netto): 600 €

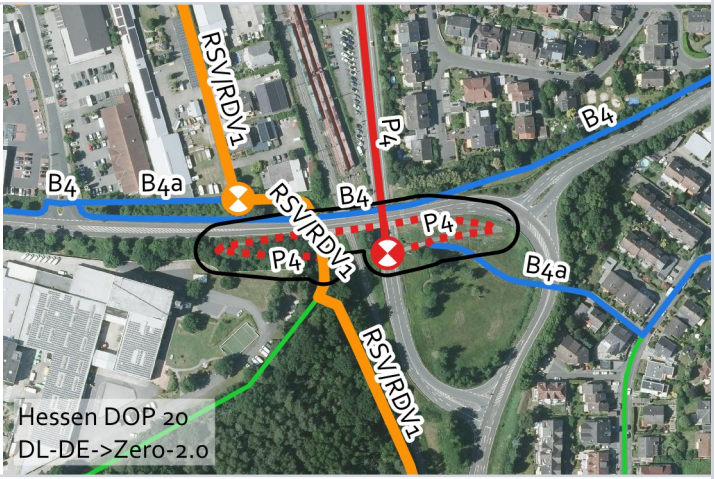




Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	P4
Straße:	Weg, Querung Eisenbahn, Rödermarkring (B 459)	Strecke / Knoten:	S
Von:	Westseite Erdkautenweg	Streckenlänge [m]:	330
Bis:	Dieburger Straße	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Gemeinsamer Geh- und Radweg, schmal

Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

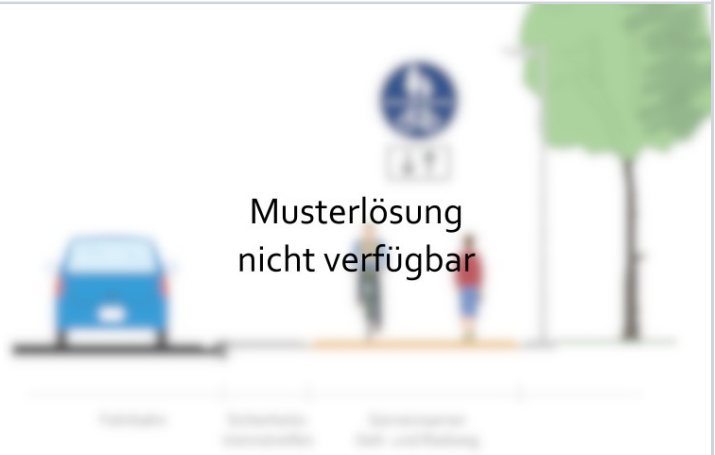
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: Übergang langfristig verbreitern, Spitzkehren fahrdynamischer gestalten. Komplexe Situation, keine Kostenschätzung, Detailplanung nötig.

Alternative: Bahnübergang unterhalb der Brücke.

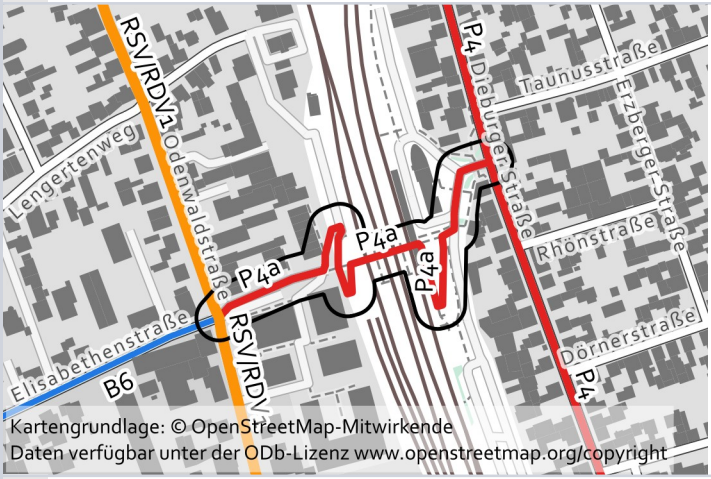
Überschlägige Kostenannahme (netto):

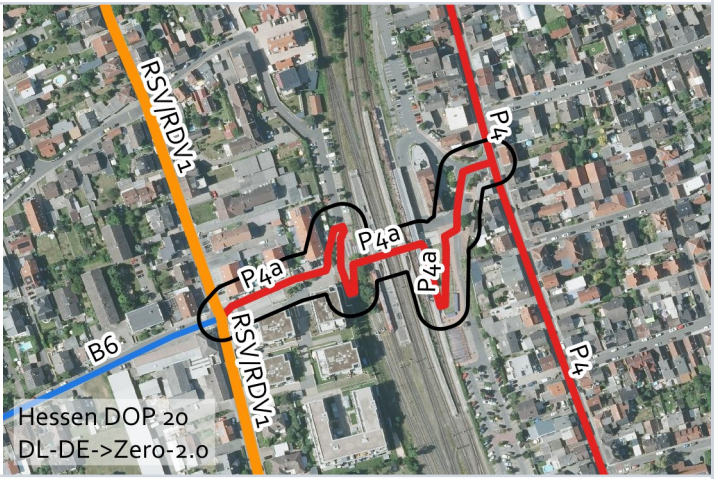




Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	P4
Straße:	Unterführung Bahnhof Ober-Roden	Strecke / Knoten:	S
Von:	Odenwaldstraße	Streckenlänge [m]:	385
Bis:	Dieburger Straße	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Unterführung Bahnhof

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

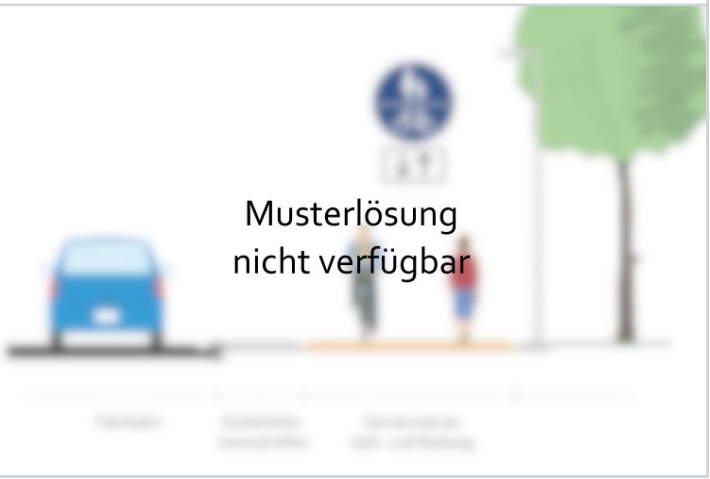
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: keine Maßnahme

Alternative:

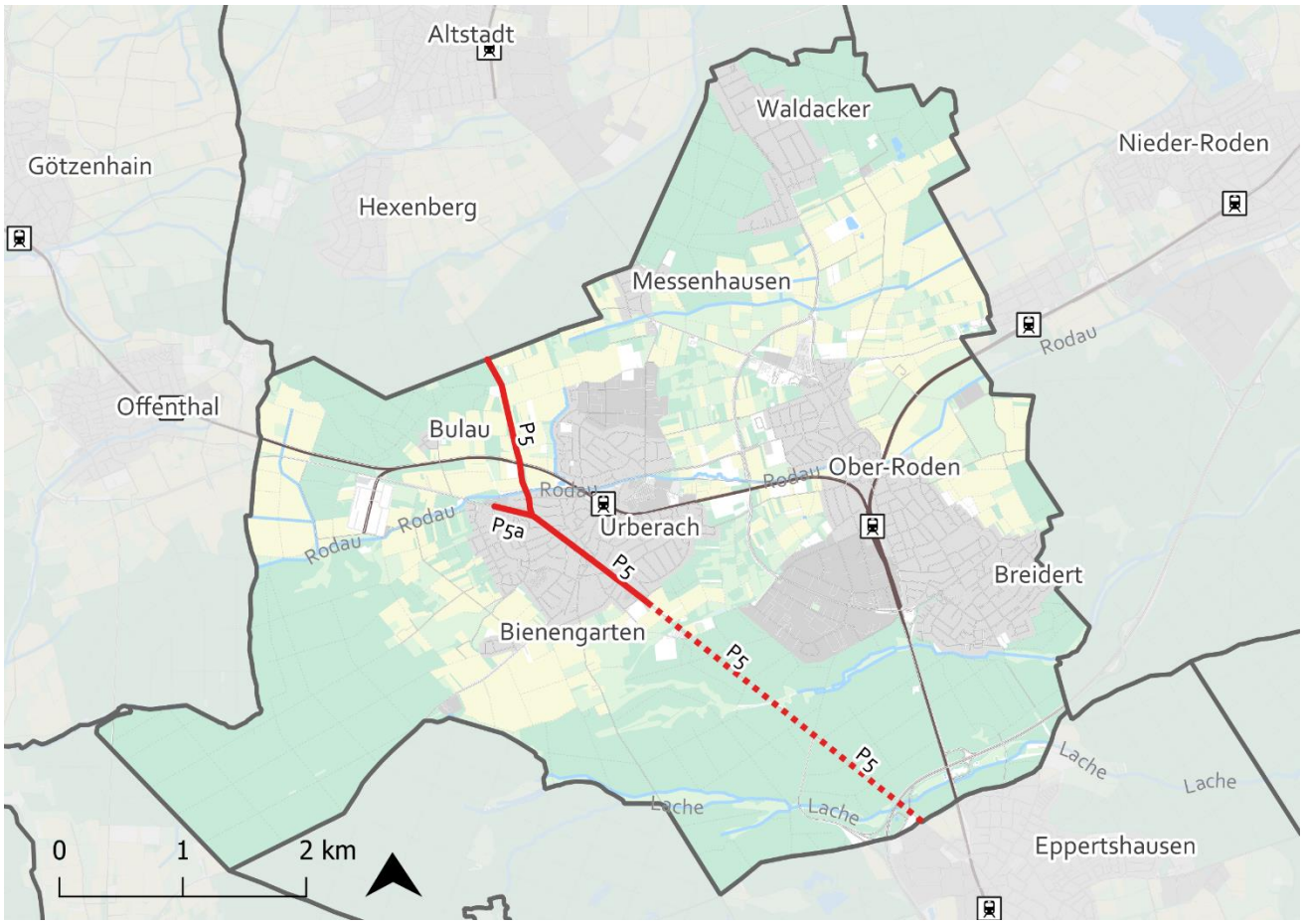
Überschlägige Kostenannahme (netto):





Steckbrief | Pendlerroute 5 (P5)

Dietzenbach – Urberach – *Eppertshausen*



Fakten zur Trasse		
Gesamtlänge der Maßnahmen: 5.665 m		
Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
8 (7 / 1)	1 (2.855)	1
Überschlägige Kostenannahme: 2.565.100 €		

Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute 5 (P5)
Dietzenbach - Urberach

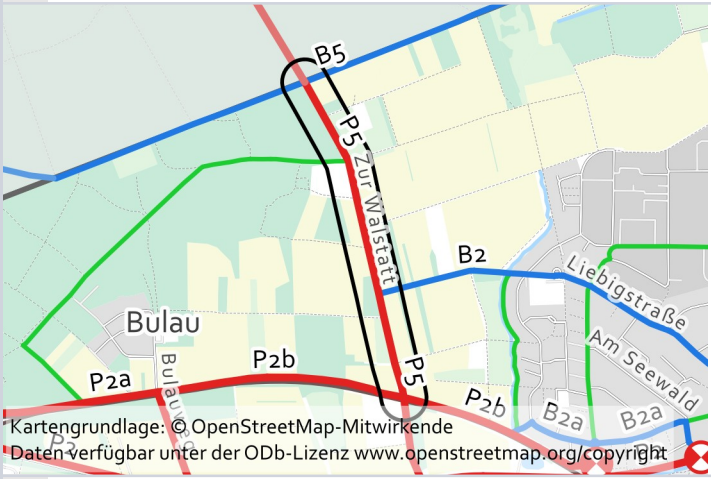
Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme
								von	bis	
P5-01	S	880	W	Mischverkehr außerorts, schmal, teilw. Tempo 20	Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)	III	Zur Walstatt	Gemarkungsgrenze Dietzenbach	Weg nördlich der Bahn	30.000 €
P5-02	S	230	W	Verbot Kraftfahrzeuge, Anlieger frei	Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)	II	Am Zilliggarten	Weg nördlich der Bahn	Rodaustraße	8.000 €
P5-03	S	215	G	Tempo-30-Zone	Piktogrammkette beidseitig	II	Am Zilliggarten	Rodaustraße	Konrad-Adenauer-Straße (B 486)	2.600 €
P5-04	S	890	B	Mischverkehr, Tempo 50, Tempo 30 (22 - 6 Uhr)	Piktogrammkette beidseitig mit einseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)	I	Konrad-Adenauer-, Traminer Straße (B 486)	Am Zilliggarten	Pestalozzistraße	41.000 €
P5-05	S	285	B	Mischverkehr innerorts, Tempo 50, Mehrzweckstreifen	Radfahrstreifen beidseitig (ERA-Standard)	I	Traminer Straße (B 486)	Pestalozzistraße	Ortsausgang	31.000 €
P5-06	K	-	B	Ortseingang, geschwindigkeitsdämpfender Fahrbahnteiler	Übergang eines gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang	I	Traminer Straße (B 486)	Ortsausgang	-	57.000 €
P5-07	S	2.855	B	Mischverkehr außerorts, Tempo 70 - 100	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	I	B 486	Ortsausgang Urberach	Gemarkungsgrenze Eppertshausen	2.380.000 €

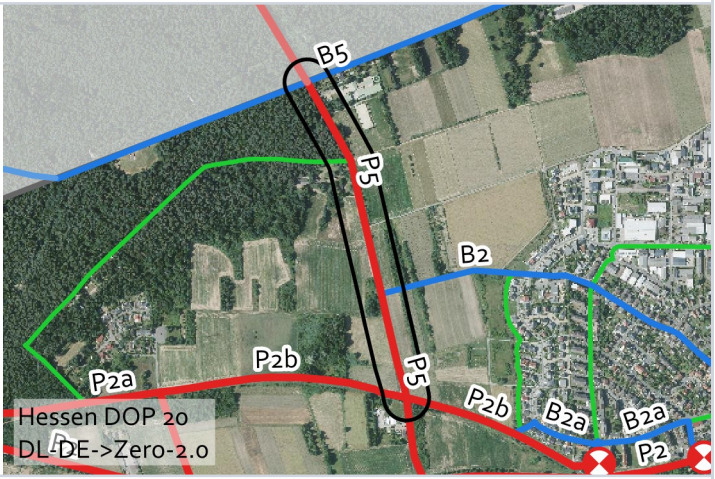
Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute 5 (P5)
Dietzenbach - Urberach

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme
								von	bis	
P5-08	S	310	B	Mischverkehr, Tempo 50, Mehrzweckstreifen	Schutzstreifen beidseitig	I	Konrad-Adenauer-Straße (B 486)	Rodaustraße	Am Zilliggarten	15.500 €
Summe		**5.665**								**2.565.100 €**

Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	P5
Straße:	Zur Walstatt	Strecke / Knoten:	S
Von:	Gemarkungsgrenze Dietzenbach	Streckenlänge [m]:	880
Bis:	Weg nördlich der Bahn	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr außerorts, schmal, teilw. Tempo 20

Klassifizierung: W

Maßnahmenvorschlag

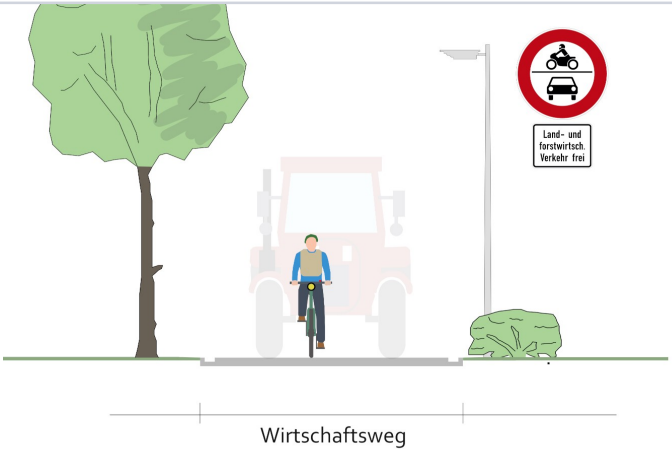
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Randmarkierungen aufbringen. In regelmäßigen Abständen Piktogramme mit Symbolbildern Fahrrad und Fußgänger aufbringen.

Alternative:

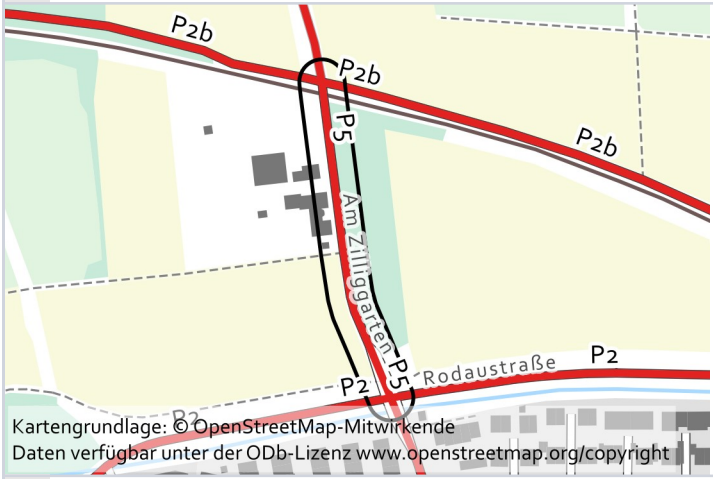
Überschlägige Kostenannahme (netto): 30.000 €





Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	P5
Straße:	Am Zilliggarten	Strecke / Knoten:	S
Von:	Weg nördlich der Bahn	Streckenlänge [m]:	230
Bis:	Rodaustraße	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Verbot Kraftfahrzeuge, Anlieger frei

Klassifizierung: W

Maßnahmenvorschlag

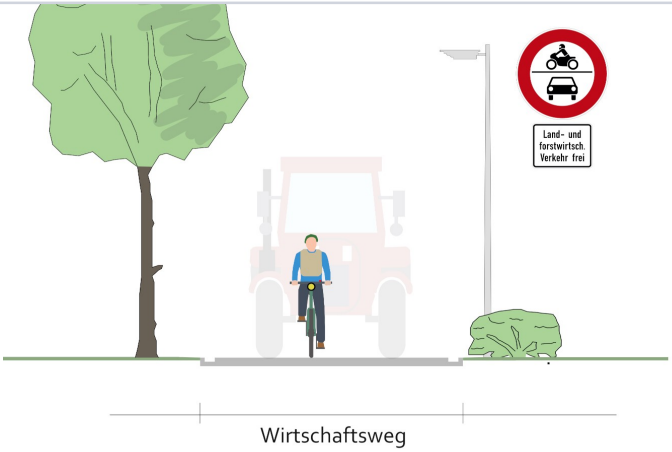
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Randmarkierungen aufbringen. In regelmäßigen Abständen Piktogramme mit Symbolbildern Fahrrad und Fußgänger aufbringen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 8.000 €





Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P5
Straße:	Am Zilliggarten	Strecke / Knoten:	S
Von:	Rodaustraße	Streckenlänge [m]:	215
Bis:	Konrad-Adenauer-Straße (B 486)	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

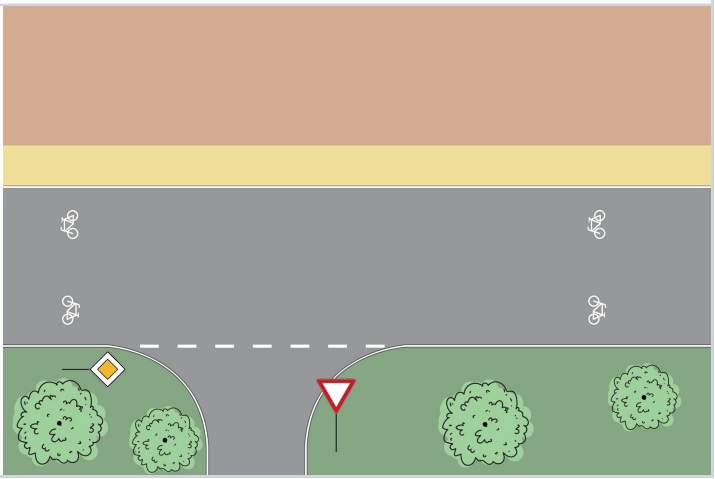
Musterlösung: Piktogrammkette beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Piktogrammkette beidseitig aufbringen.

Alternative:

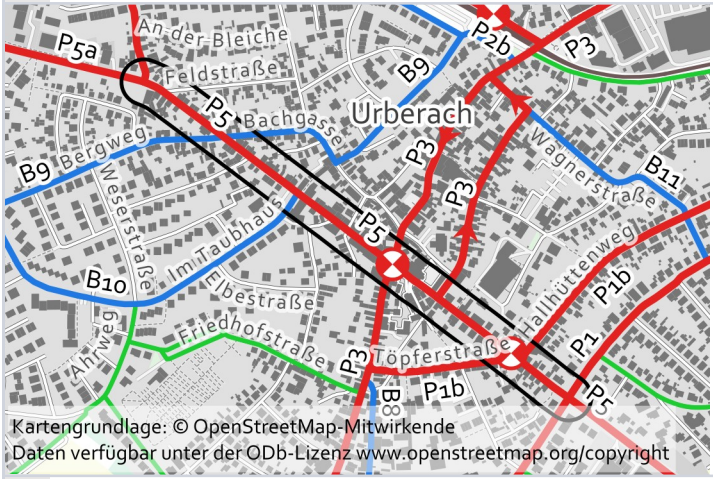
Überschlägige Kostenannahme (netto): 2.600 €

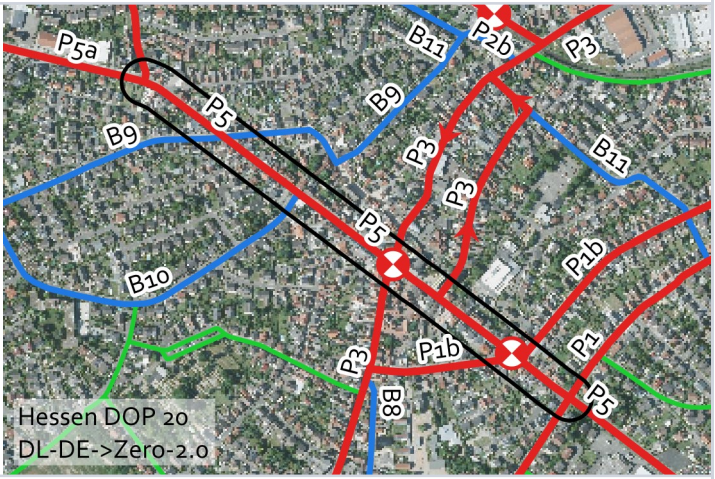




Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P5
Straße:	Konrad-Adenauer-, Traminer Straße (B 486)	Strecke / Knoten:	S
Von:	Am Zilliggarten	Streckenlänge [m]:	890
Bis:	Pestalozzistraße	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr, Tempo 50, Tempo 30 (22 - 6 Uhr)

Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

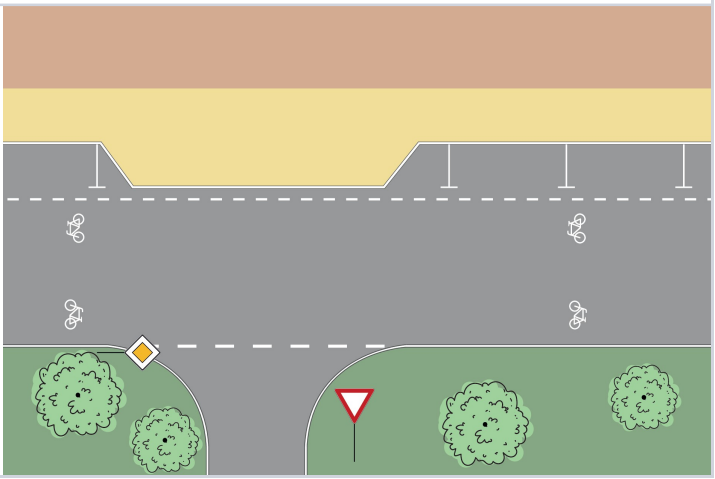
Musterlösung: Piktogrammkette beidseitig mit einseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)

Zusätzliche Erläuterung: Piktogrammkette beidseitig aufbringen. Mittellinie demarkieren. Gehwegparken entfernen. Sicherheitstrennstreifen neben Parkstreifen markieren. Tempo 30 ganztägig einführen.

Alternative: Tempo 20 Bereich im Geschäftsbereich; ggf. langfristig verkehrberuhigte Ortsdurchfahrt gestalten

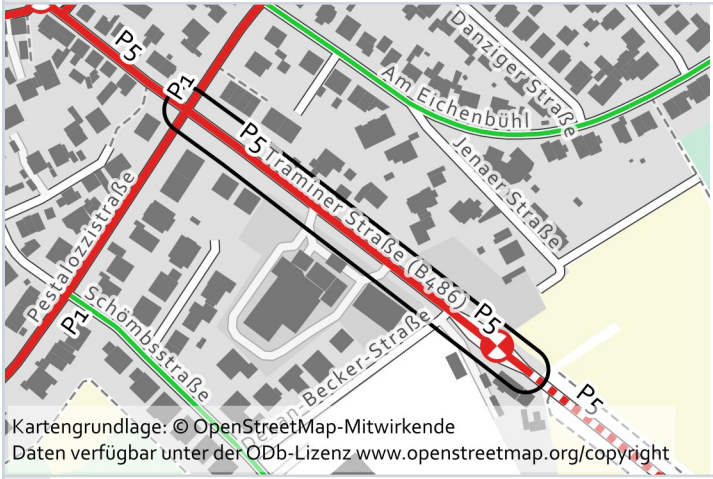
Überschlägige Kostenannahme (netto): 41.000 €





Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P5
Straße:	Traminer Straße (B 486)	Strecke / Knoten:	S
Von:	Pestalozzistraße	Streckenlänge [m]:	285
Bis:	Ortsausgang	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr innerorts, Tempo 50, Mehrzweckstreifen

Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

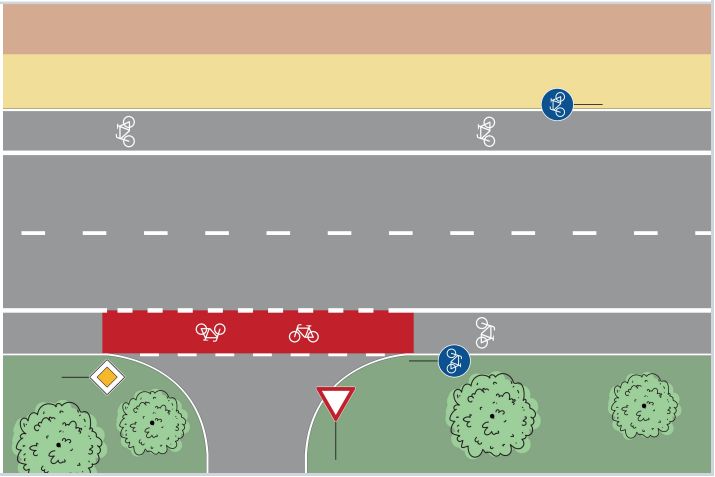
Musterlösung: Radfahrstreifen beidseitig (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Beidseitige Radfahrstreifen aufbringen (mindestens 1,85 m Breite). Bisherige Seitenstreifen demarkieren.

Alternative: Ggf. angedachten Radweg aus Eppertshausen einseitig weiterführen bis Pestalozzistr. (aufwendige bauliche Umgestaltung nötig).

Überschlägige Kostenannahme (netto): 31.000 €

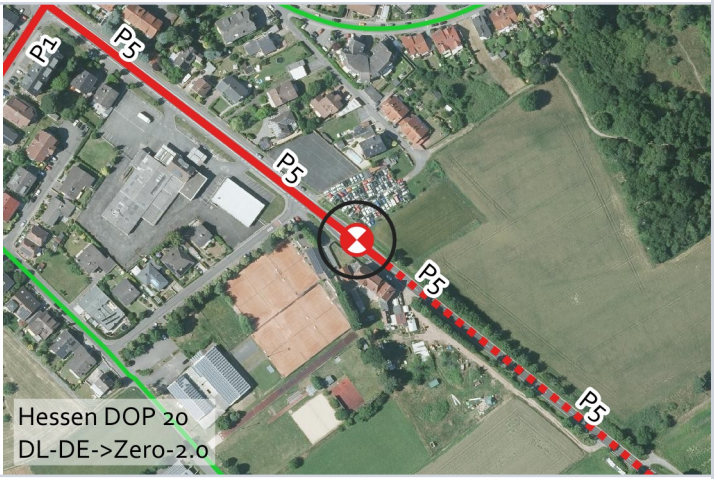




Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P5
Straße:	Traminer Straße (B 486)	Strecke / Knoten:	K
Von:	Ortsausgang	Streckenlänge [m]:	-
Bis:	-	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Ortseingang, geschwindigkeitsdämpfender Fahrbahnteiler

Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

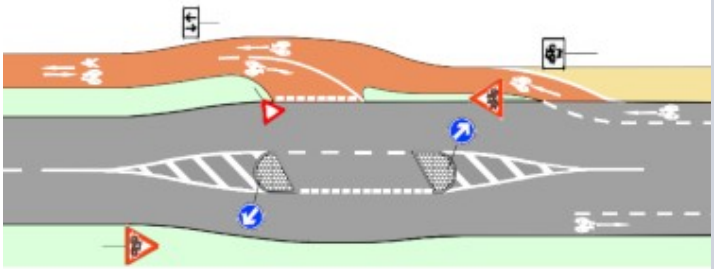
Musterlösung: Übergang eines gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang

Zusätzliche Erläuterung: Querungshilfe von Radfahrstreifen westlich auf gemeinsamen Geh- und Radweg östlich herstellen. Bestehenden Fahrbahnteiler möglichst einbeziehen.

Alternative:

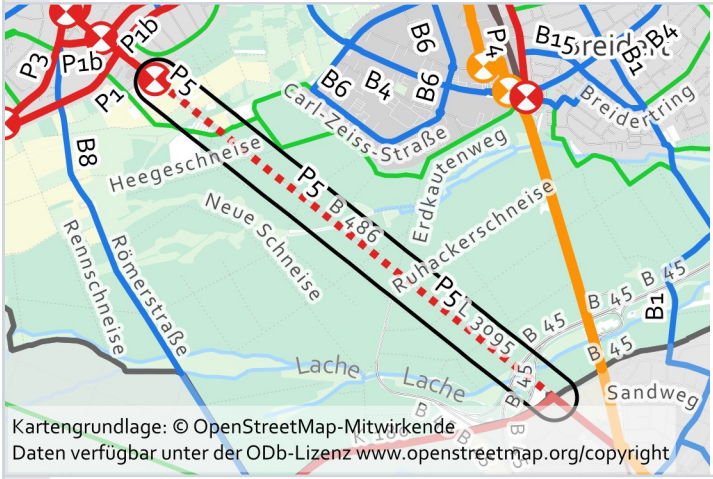
Überschlägige Kostenannahme (netto): 57.000 €

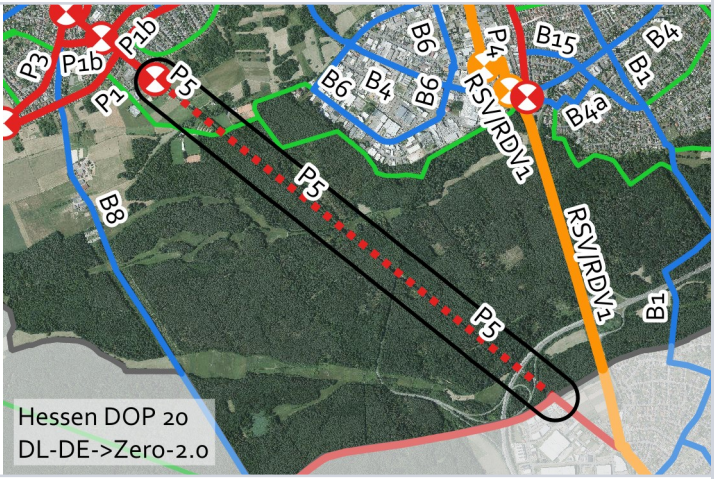




Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	P5
Straße:	B 486	Strecke / Knoten:	S
Von:	Ortsausgang Urberach	Streckenlänge [m]:	2.855
Bis:	Gemarkungsgrenze Eppertshausen	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr außerorts, Tempo 70 - 100

Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

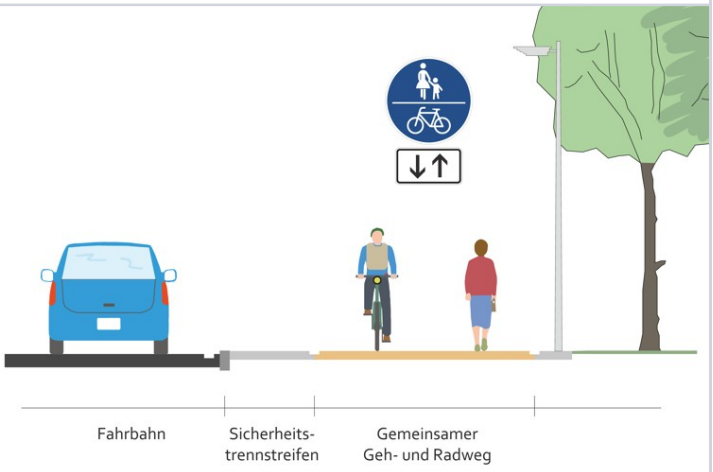
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Einen begleitenden Geh- und Radweg herstellen (genaue Lage nicht festgelegt). Asphaltbauweise, mindestens 2,5 m Breite, Abstand 1,75 zur Hauptfahrbahn, Randmarkierungen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 2.380.000 €

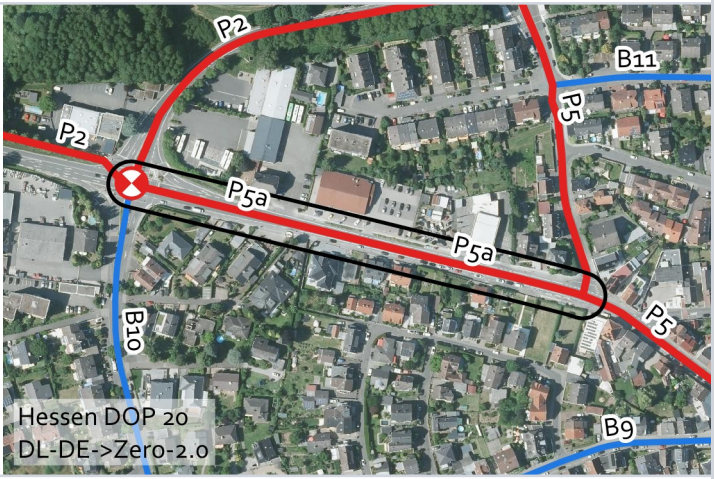




Allgemein

Ortsteil:	Urberach	Varianten:	P5
Straße:	Konrad-Adenauer-Straße (B 486)	Strecke / Knoten:	S
Von:	Rodaustraße	Streckenlänge [m]:	310
Bis:	Am Zilliggarten	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr, Tempo 50, Mehrzweckstreifen

Klassifizierung: B

Maßnahmenvorschlag

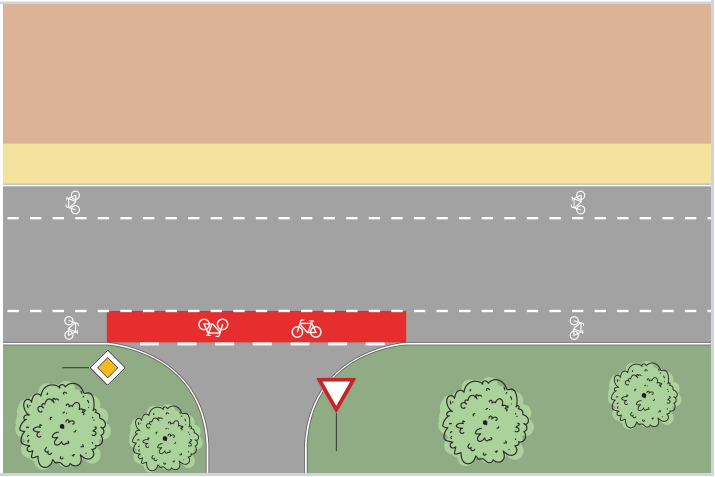
Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Beidseitige Schutzstreifen markieren von Knotenpunkt Rodaustraße bis Bushaltestelle.

Alternative: Beidseitige Radfahrstreifen markieren von Knotenpunkt Rodaustraße bis Bushaltestelle. Bestehende Seitenstreifen ggf. demarkieren.

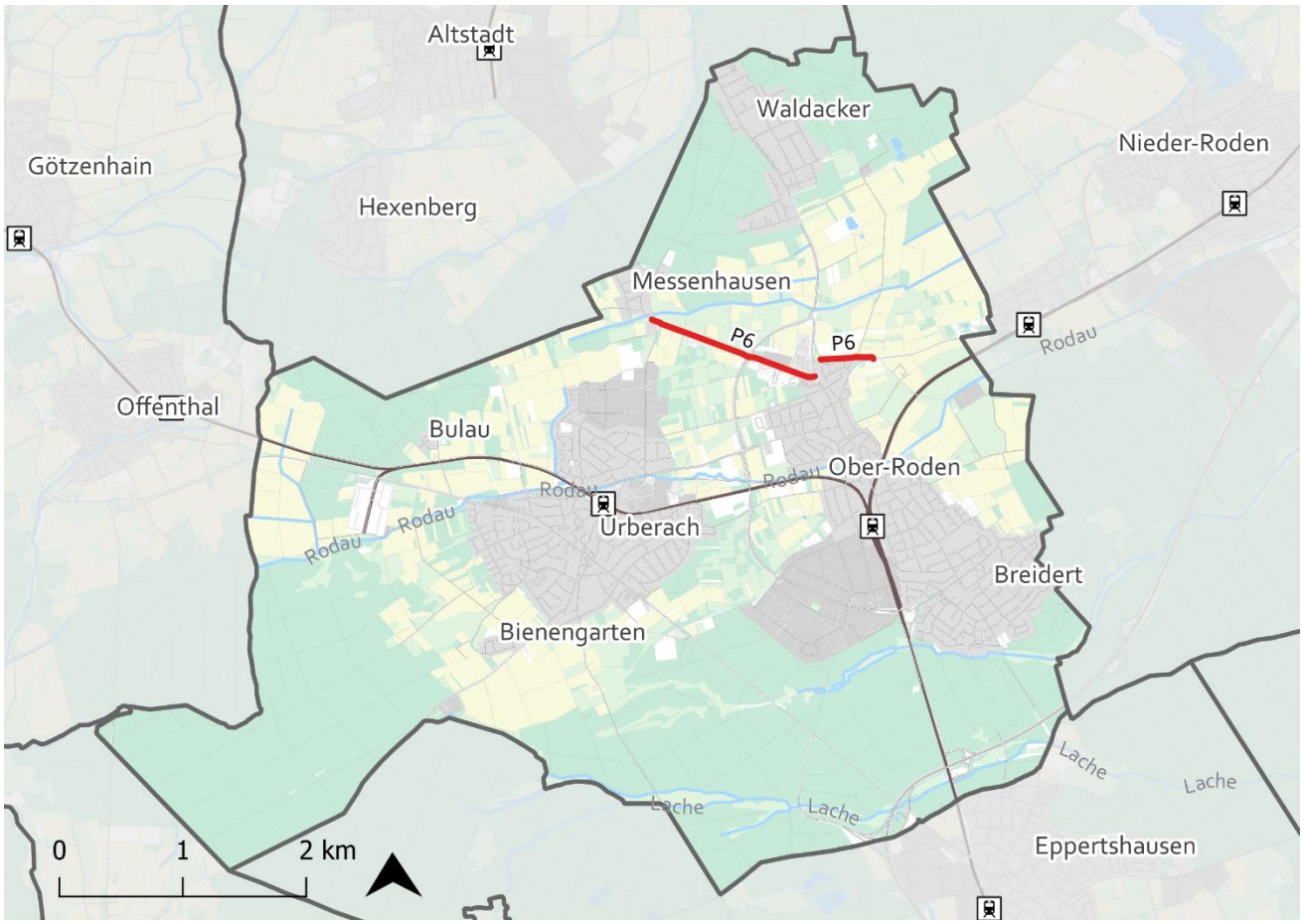
Überschlägige Kostenannahme (netto): 15.500 €





Steckbrief | Pendlerroute 6 (P6)

Messenhausen – Ober-Roden



Fakten zur Trasse		
Gesamtlänge der Maßnahmen: 1.845 m		
Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
6 (5 / 1)	-	1
Überschlägige Kostenannahme: 157.200 €		

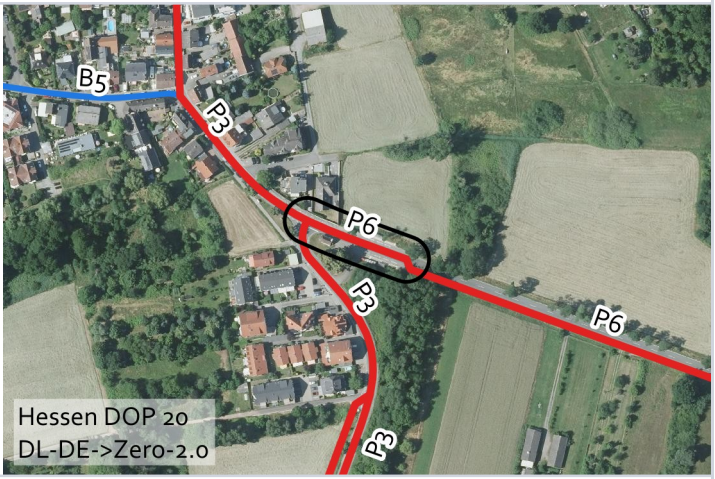
Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute 6 (P6)
Messenhausen - Ober-Roden

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme
								von	bis	
P6-01	S	70	G	Mischverkehr innerorts, Tempo 30	Piktogrammkette beidseitig	II	Kapellelstraße	Urberacher Straße	Ortsausgang Messenhausen	900 €
P6-02	S	775	G	Mischverkehr außerorts, Tempo 70, Gehweg Rad frei	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	II	Kapellelstraße	Ortsausgang Messenhausen	Rödermarkring (B 459)	145.000 €
P6-03	S	565	G	Mischverkehr innerorts, Tempo 30	Piktogrammkette beidseitig	I	Kapellelstraße	Rödermarkring (B 459)	Frankfurter Straße	7.000 €
P6-04	K	-	G	Umlaufgitter, grau	Markierung von "Haifischzähnen" am Rechts-vor-Links Knotenpunkt (VZ 342)	II	Weg nördlich Seppl-Heberger-Weg	Am Karnweg	-	1.000 €
P6-05	S	295	G	Gemeinsamer Geh- und Radweg	keine Maßnahme	-	Weg nördlich Seppl-Heberger-Weg	Am Karnweg	Jügesheimer Weg	-
P6-06	S	140	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)	III	Weg nördlich L 3097	Jügesheimer Weg	L 3097	3.300 €
Summe		**1.845**								**157.200 €**

Allgemein

Ortsteil:	Messenhausen	Varianten:	P6
Straße:	Kapellelstraße	Strecke / Knoten:	S
Von:	Urberacher Straße	Streckenlänge [m]:	70
Bis:	Ortsausgang Messenhausen	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr innerorts, Tempo 30

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

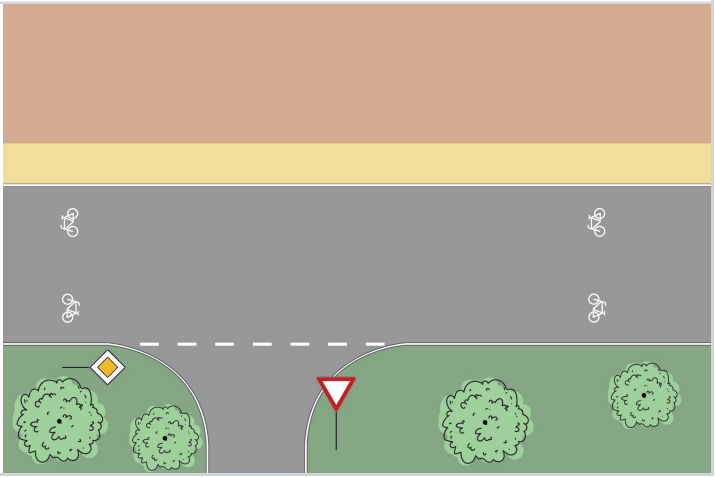
Musterlösung: Piktogrammkette beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Piktogrammkette beidseitig markieren.

Alternative:

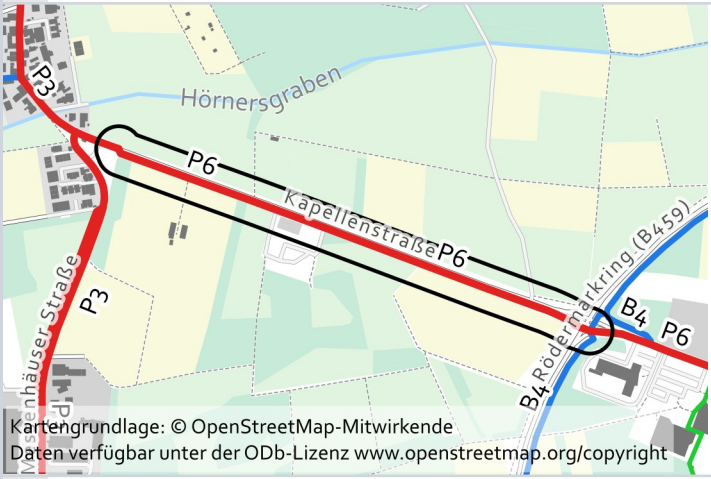
Überschlägige Kostenannahme (netto): 900 €

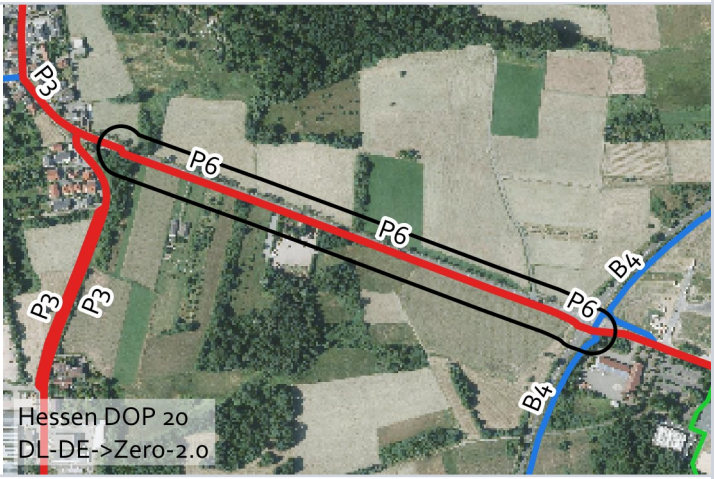




Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	P6
Straße:	Kapellelstraße	Strecke / Knoten:	S
Von:	Ortsausgang Messenhausen	Streckenlänge [m]:	775
Bis:	Rödermarkring (B 459)	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr außerorts, Tempo 70, Gehweg Rad frei

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

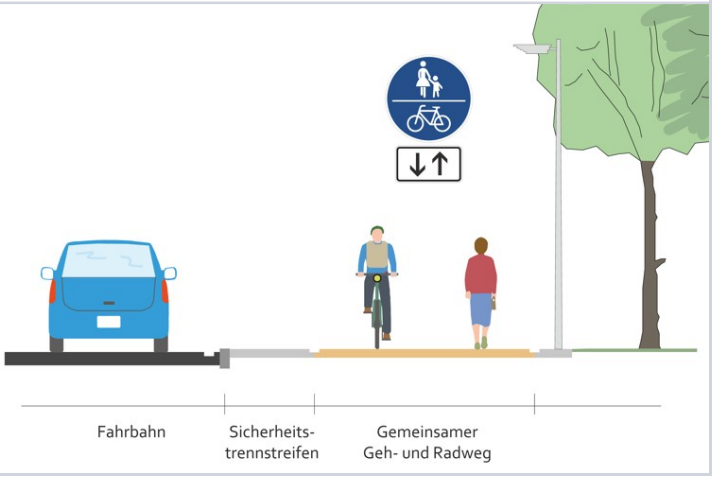
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Als gemeinsamen Geh- und Radweg ausweisen. Auf mindestens 2,50 m verbreitern. Randmarkierung aufbringen.

Alternative: Alt 1: Piktogrammkette beidseitig auf Hauptfahrbahn markieren. Alt 2: Modellversuch Schutzstreifen mit einstreifiger Kernfahrbahn (analog Heusenstamm Industriestraße).

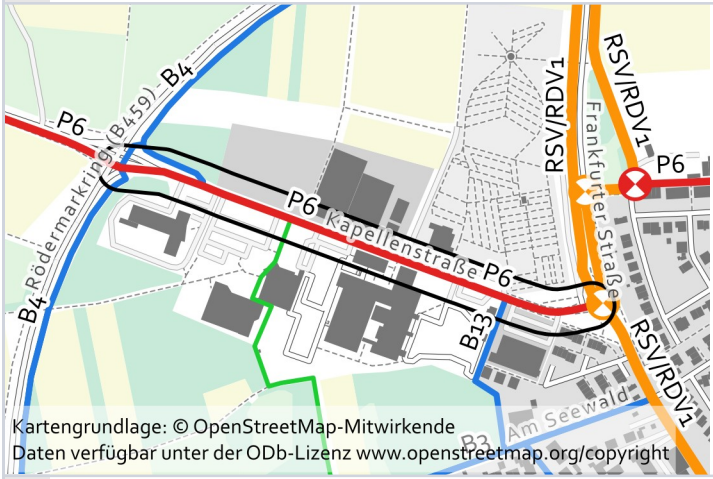
Überschlägige Kostenannahme (netto): 145.000 €

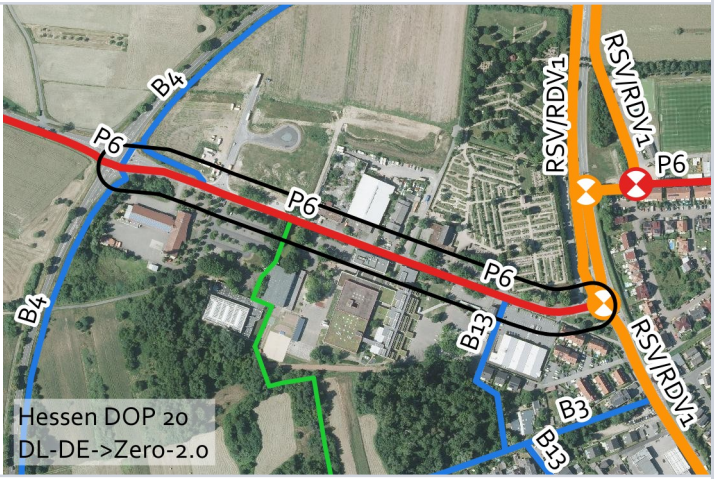




Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	P6
Straße:	Kapellelstraße	Strecke / Knoten:	S
Von:	Rödermarkring (B 459)	Streckenlänge [m]:	565
Bis:	Frankfurter Straße	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr innerorts, Tempo 30

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

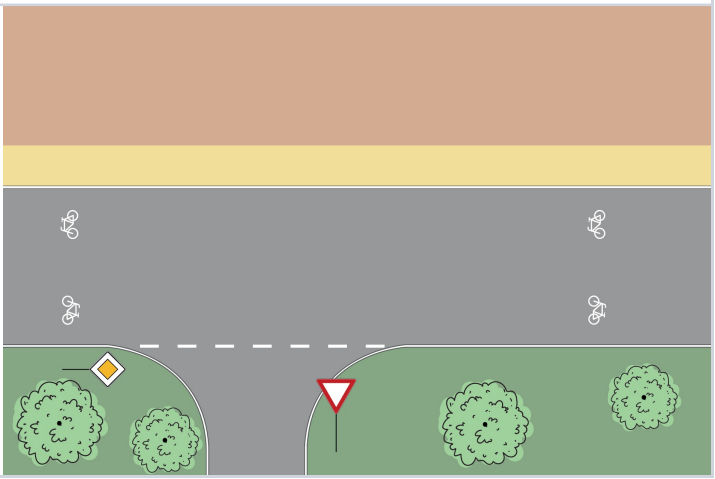
Musterlösung: Piktogrammkette beidseitig

Zusätzliche Erläuterung: Piktogrammkette beidseitig markieren.

Alternative: Modellversuch Schutzstreifen mit einstreifiger Kernfahrbahn (analog Heusenstamm Industriestraße).

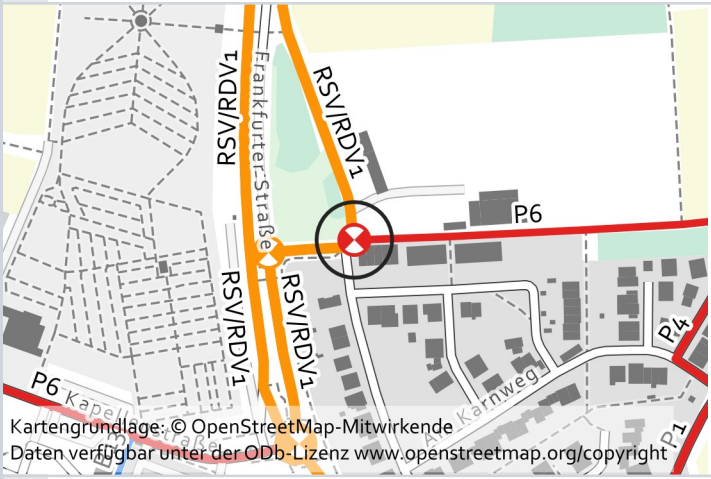
Überschlägige Kostenannahme (netto): 7.000 €

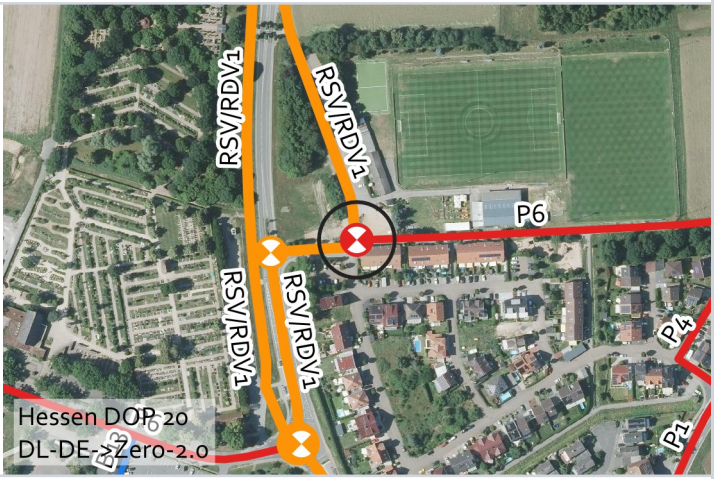




Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	P6
Straße:	Weg nördlich Seppl-Heberger-Weg	Strecke / Knoten:	K
Von:	Am Karnweg	Streckenlänge [m]:	-
Bis:	-	Inner- / Außerorts:	i





Bestand

Ist-Zustand: Umlaufgitter, grau

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

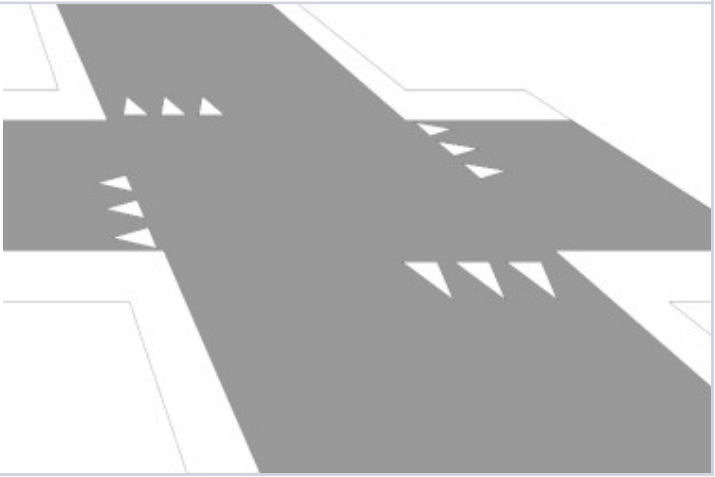
Musterlösung: Markierung von "Haifischzähnen" am Rechts-vor-Links Knotenpunkt (VZ 342)

Zusätzliche Erläuterung: Neues den vorschriften entsprechendes Umlaufgitter wird 2025 eingerichtet. Verbotsbeschilderung für Kfz. Ggf. Rechts-vor-Links Knotenpunkt mir Haifischzähnen hervorheben.

Alternative: Falls nicht vermeidbar: Andere Form eines Modalfilters wählen (ggf. an anderer Stelle). Auf gute Sichbarkeit, auch bei Dunkelheit, achten.

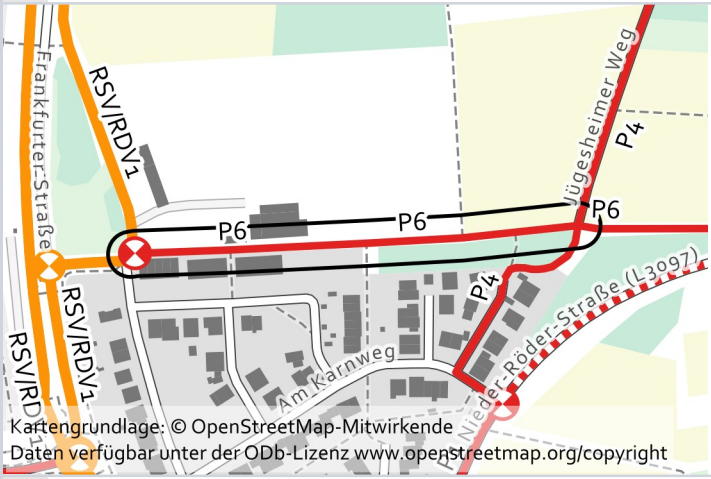
Überschlägige Kostenannahme (netto): 1.000 €



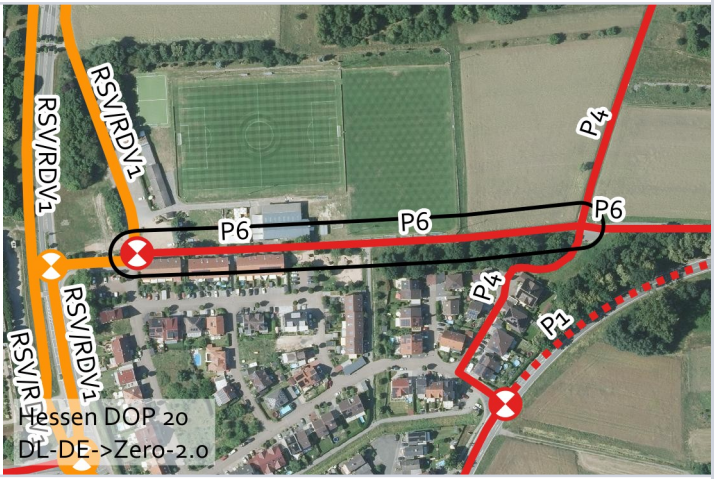


Allgemein

Ortsteil:	Ober-Roden	Varianten:	P6
Straße:	Weg nördlich Seppl-Heberger-Weg	Strecke / Knoten:	S
Von:	Am Karnweg	Streckenlänge [m]:	295
Bis:	Jügesheimer Weg	Inner- / Außerorts:	i



Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende
Daten verfügbar unter der ODb-Lizenz www.openstreetmap.org/copyright



Bestand

Ist-Zustand: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Klassifizierung: G

Maßnahmenvorschlag

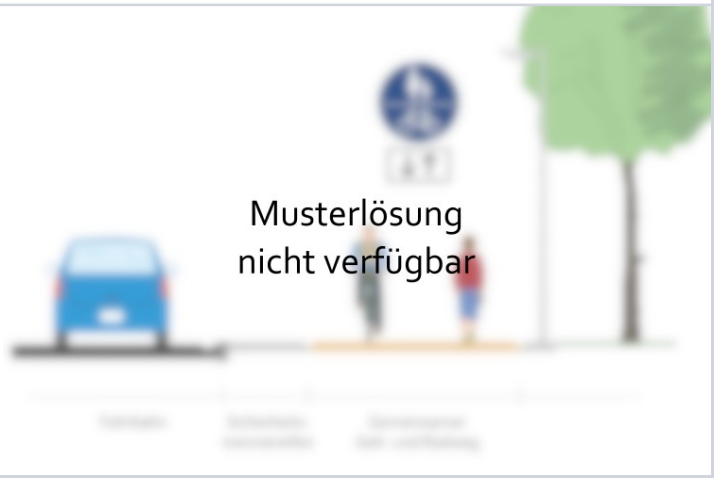
Musterlösung: Keine Musterlösung

Zusätzliche Erläuterung: keine Maßnahme

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto):

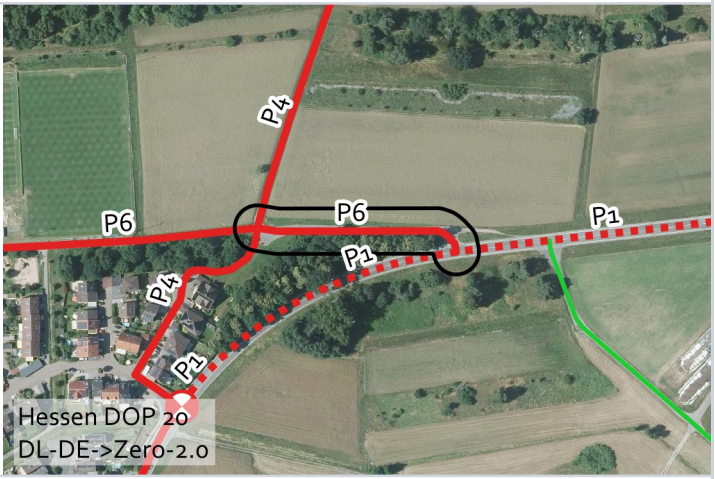




Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	P6
Straße:	Weg nördlich L 3097	Strecke / Knoten:	S
Von:	Jügesheimer Weg	Streckenlänge [m]:	140
Bis:	L 3097	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Wirtschaftsweg

Klassifizierung: W

Maßnahmenvorschlag

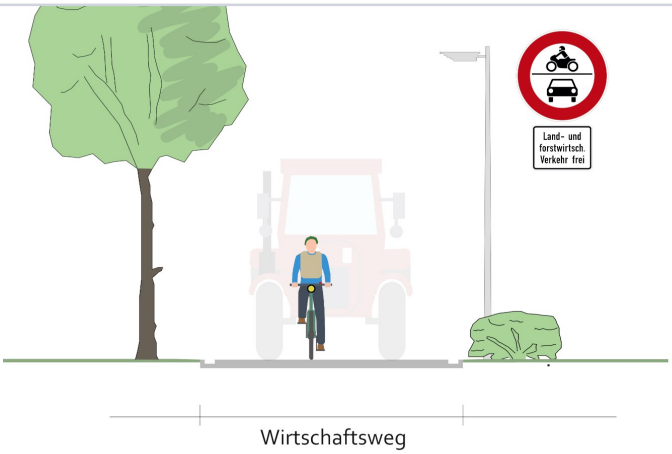
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

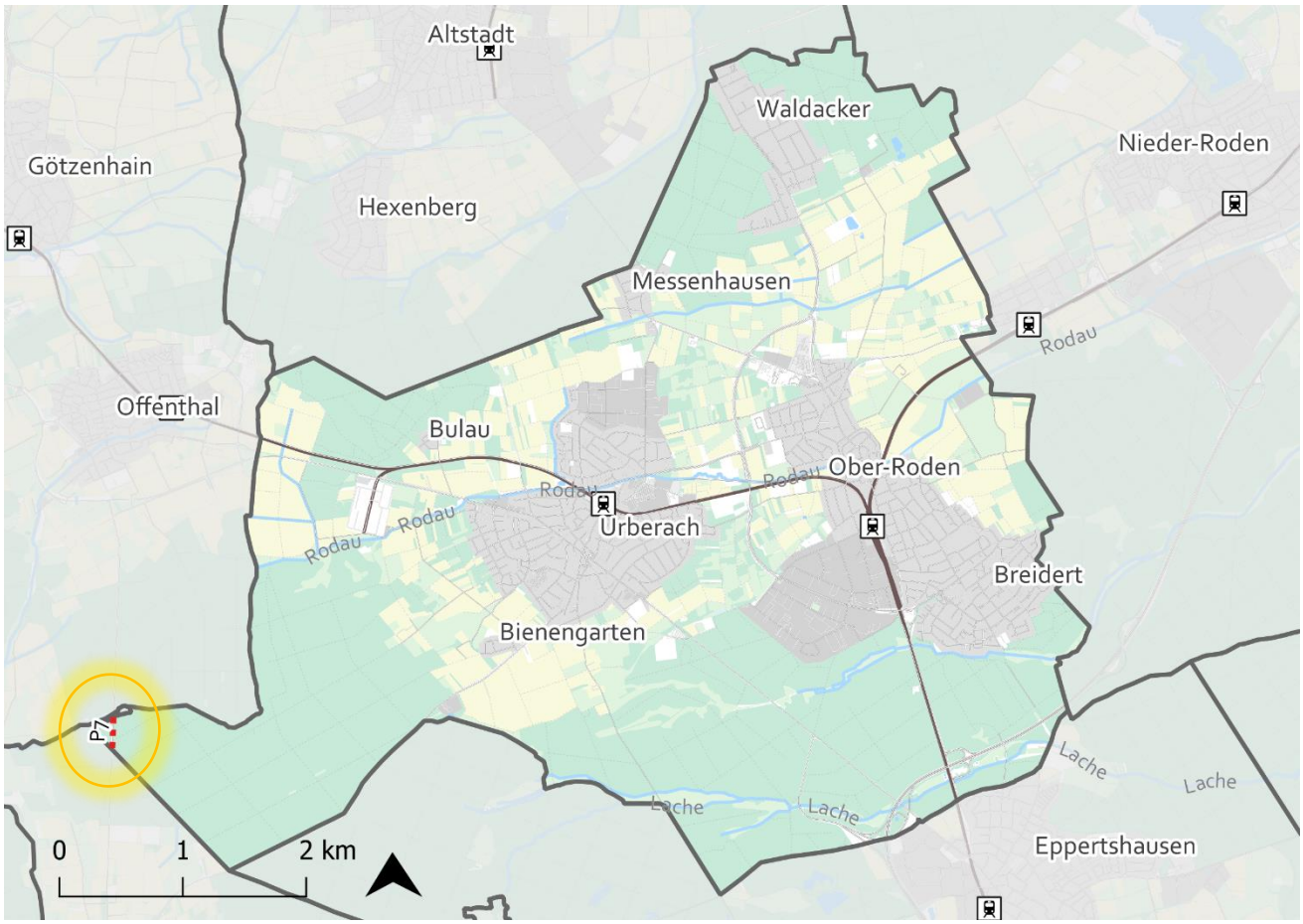
Überschlägige Kostenannahme (netto): 3.300 €





Steckbrief | Pendlerroute 7 (P7)

Offenthal – Messel



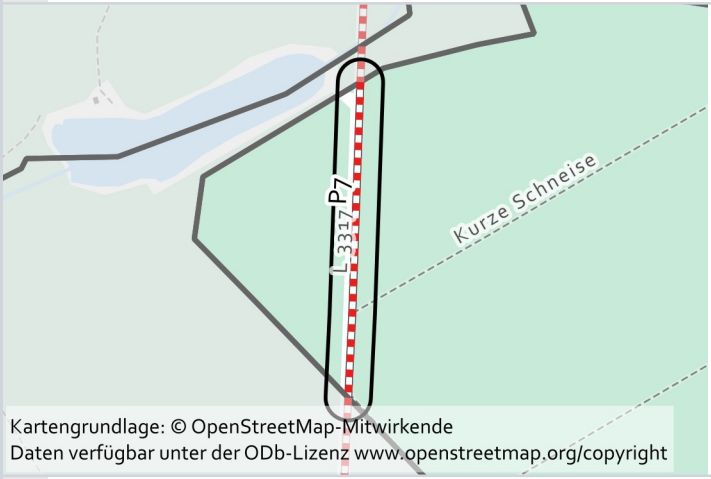
Fakten zur Trasse		
Gesamtlänge der Maßnahmen: 260 m		
Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
1 (1 / 0)	1 (260)	1
Überschlägige Kostenannahme: 220.000 €		

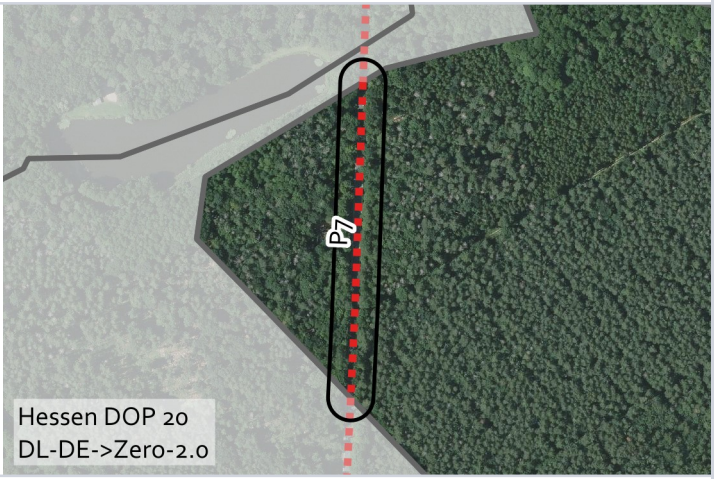
Maßnahmenvorschläge
Pendlerroute 7 (P7)
Offenthal - Messel

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Überschlägige Kostenannahme
								von	bis	
P7-01	S	260	L	Mischverkehr, außerorts, Tempo 70	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	I	L 3317 bei Kienswiesenteich	Gemarkungsgrenze	Gemarkungsgrenze	220.000 €
Summe		**260**								**220.000 €**

Allgemein

Ortsteil:	Außerhalb	Varianten:	P7
Straße:	L 3317 bei Kienswiesenteich	Strecke / Knoten:	S
Von:	Gemarkungsgrenze	Streckenlänge [m]:	260
Bis:	Gemarkungsgrenze	Inner- / Außerorts:	a





Bestand

Ist-Zustand: Mischverkehr, außerorts, Tempo 70

Klassifizierung: L

Maßnahmenvorschlag

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Zusätzliche Erläuterung: Einen begleitenden Geh- und Radweg herstellen (genaue Lage nicht festgelegt). Asphaltbauweise, mindestens 2,5 m Breite, Abstand 1,75 zur Hauptfahrbahn, Randmarkierungen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme (netto): 220.000 €



